



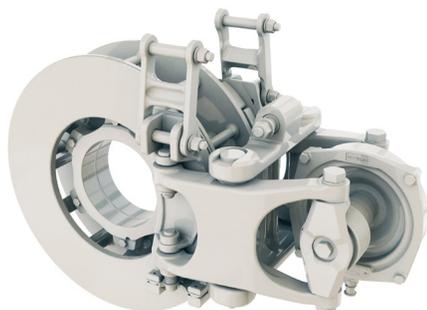
SBB CFF FFS Cargo

5L next - nächste Generation Güterwagen.

Wabtec Faiveley FreightFlexx
Reibungspaar

Wabtec Freight Europe

Wabtec Faiveley FreightFlexx Reibungspaar.



Reibungspaar.

5L next – nächste Generation Güterwagen.

Die Marktveränderungen, beispielsweise die hohe Innovationsgeschwindigkeit der Strasse oder steigende Kundenanforderungen, stellen die europäischen Güterbahnen vor grosse Herausforderungen. Aber neue technologische Möglichkeiten bieten grosses Potenzial, den Güterverkehr effizienter zu entwickeln.

Innovative Güterwagen sind zentral, um den vollen Nutzen aus Internet of Things (IoT) und Automation zu erzielen. Im Rahmen der 5L-Initiative entwickeln SBB Cargo, Hupac, VTG und das Bundesamt für Umwelt (BAFU) sowie eine Vielzahl von Lieferanten die nächste Generation von Güterwagen.

Die nächste Generation wird von Grund auf neu konzipiert. So ist das Chassis wesentlich leichter als bei herkömmlichen Tragwagen. Das Mittelsegment wird nicht geschweisst, sondern – analog der Fertigungsmethoden aus dem Lastwagenbereich – genietet und geschraubt. Die umfassenden Modernisierungsschritte bei SBB Cargo bieten Kunden, Wagenhaltern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und Infrastruktur grosse Vorteile. Mehr unter www.sbbcargo.com/innovation

Kontakt.

SBB Cargo AG, Olten, Schweiz
media.relations@sbbcargo.com / www.sbbcargo.com

Das FreightFlexx Reibungspaar ist eine modulare Stahlscheibe in Kombination mit optimierten Sinterpads. Diese Stahlbremsscheibe ist derzeit die leichteste auf dem Markt und bietet zumindest die doppelte Lebensdauer im Vergleich zur konventionellen Graugusseisentechnologie. In Kombination mit der gewichtsoptimierten Bremszange ist die komplette Einheit derzeit das marktführende Produkt in Bezug auf Gewicht und Lebensdauer.

Die FreightFlexx Bremsscheibe basiert auf der NeoFlexx®-Technologie, bei der die Halbzeugkomponenten durch Elektronenstrahlschweissen montiert werden. Die FreightFlexx Bremsscheibe und die zugehörigen Sinterpads wurden als kombiniertes Reibungspaar entwickelt, um die optimale Leistung und die niedrigsten Lebenszykluskosten zu erreichen. Bei einer Anordnung mit zwei Bremsscheiben pro Achse (2 DPA) beträgt das Gewicht einer FreightFlexx Bremsscheibe weniger als 86 kg. Solch ein Gewichtersparnis, verglichen mit Bremsscheiben in konventioneller Graugusseisentechnologie, führt zu mehr verfügbarer Nutzlast, weniger ungefederten Massen und letztendlich weniger Energieverbrauch.

Die FreightFlexx Bremsscheibe bietet im Vergleich zur konventionellen Graugusseisen Bremsscheibe mindestens die doppelte Lebensdauer. Dieses Produkt ist validiert und für OEM, Überholungs- und Konvertierungsprojekte verwendbar. Das NeoFlexx®-Konzept basiert auf einem anpassungsfähigen Design (Material, Breite, Reibungsvolumen usw.), welches auf spezifische Anforderungen (hohe Kraft, hohe Laufleistung, geringes Gewicht, geringe LCC usw.) zugeschnitten werden kann. FreightFlexx® ist der vielversprechendste Kandidat für die Anwendung der Einscheiben pro Achse Konfiguration (1 DPA), welche derzeit bei Wabtec Faiveley entwickelt wird.

Unternehmen.

Wabtec ist ein diversifizierter, weltweit führender Anbieter von Ausrüstungen, Komponenten, Dienstleistungen, Software und Systemen für die Transportbranche. Mit in Summe fast vier Jahrhunderten gemeinsamer Erfahrung von Wabtec, GE Transportation und Faiveley Transport ebnet das Unternehmen den Weg in Richtung Sicherheit, Effizienz, Zuverlässigkeit und Produktivität.

Kontakt.

Wabtec Freight Europe, 92230 Gennevilliers CEDEX
freighteurope@wabtec.com, www.wabtec.com