



SBB CFF FFS Cargo

5L next - nächste Generation Güterwagen.

Leises und energieeffizientes Dreh-
gestell DRRS 25LD

ELH Waggonbau Niesky GmbH

Leises und energieeffizientes Drehgestell DRRS 25LD.



Drehgestell DRRS 25LD.

5L next – nächste Generation Güterwagen.

Die Marktveränderungen, beispielsweise die hohe Innovationsgeschwindigkeit der Strasse oder steigende Kundenanforderungen, stellen die europäischen Güterbahnen vor grosse Herausforderungen. Aber neue technologische Möglichkeiten bieten grosses Potenzial, den Güterverkehr effizienter zu entwickeln.

Innovative Güterwagen sind zentral, um den vollen Nutzen aus Internet of Things (IoT) und Automation zu erzielen. Im Rahmen der 5L-Initiative entwickeln SBB Cargo, Hupac, VTG und das Bundesamt für Umwelt (BAFU) sowie eine Vielzahl von Lieferanten die nächste Generation von Güterwagen.

Die nächste Generation wird von Grund auf neu konzipiert. So ist das Chassis wesentlich leichter als bei herkömmlichen Tragwagen. Das Mittelsegment wird nicht geschweisst, sondern – analog der Fertigungsmethoden aus dem Lastwagenbereich – genietet und geschraubt. Die umfassenden Modernisierungsschritte bei SBB Cargo bieten Kunden, Wagenhaltern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und Infrastruktur grosse Vorteile. Mehr unter www.sbbcargo.com/innovation

Kontakt.

SBB Cargo AG, Olten, Schweiz
media.relations@sbbcargo.com / www.sbbcargo.com

Das Drehgestell DRRS 25LD ist leise und energieeffizient und ermöglicht die Verwendung verschiedener Bremssysteme. Es können Radsatzlasten bis 25 t und Geschwindigkeiten bis 160 km/h erzielt werden. Durch das Baukastenprinzip lässt es sich gegen das Y25-Drehgestell austauschen.

Unser DRRS 25LD ist leise, energieeffizient, gleis- sowie radschonend, instandhaltungsfreundlich und kostengünstig. Das DRRS 25 LD Drehgestell ermöglicht die Verwendung verschiedener Bremssysteme wie zum Beispiel Gestängebrems-, Kompaktbrems- oder Scheibenbremssysteme. Nicht nur unterschiedliche Bremssysteme können verwendet werden, auch ist die Realisierung verschiedener Radsatzlasten (bis 25 t RSL) möglich. In Abhängigkeit der Radsatzlasten und der Bremssysteme können wir mit unserem DRRS-Drehgestell Geschwindigkeiten bis zu 160 km/h erreichen. Das lauftechnisch- und gewichtsoptimierte Drehgestell DRRS 25 LD (Scheibenbremse) lässt sich durch das Baukastenprinzip gegen das Y25-Drehgestell austauschen. Auch die einfache und kostengünstige Konstruktion bietet unseren Kunden einen erheblichen Mehrwert gegenüber den konventionellen Drehgestellen. Die Zielstellung der Weiterentwicklung unseres Drehgestells waren die Lärmreduzierung, die Energie- und CO₂-Einsparung sowie die Verringerung des Rad-Schiene-Verschleißes.

Unternehmen.

Die ELH Waggonbau Niesky GmbH kann auf eine fast 100-jährige Geschichte im Schienenfahrzeugbau zurückblicken. 300 hochqualifizierte Mitarbeiter entwickeln und fertigen Güterwagen für spezielle Transport- und Logistikanforderungen rund um die Schiene. Rohbauten für den Personenverkehr gehören ebenso zum Portfolio der ELH-Waggonbau Niesky GmbH wie Komponenten für die Schienenfahrzeugindustrie. Durch Innovationsfähigkeit, Qualitätsarbeit und Zuverlässigkeit der Produkte ist die ELH Waggonbau Niesky GmbH Marktführer in Deutschland und gehört zu den führenden Güterwagenherstellern in Europa.

Kontakt.

ELH Waggonbau Niesky GmbH
Am Waggonbau 11, D-02906 Niesky,
Telefon: +49 3588 24-0, Fax: +49 3588 24-5657
info@waggonbau-niesky.com
www.waggonbau-niesky.com