



SBB CFF FFS Cargo

5L next - nächste Generation Güterwagen.

SAVVY® LoadCell-Ex. On-board
Verwiegung von Güterwagen.

SAVVY® TELEMATIC SYSTEMS AG

SAVVY® LoadCell-Ex. On-board Verwiegung von Güterwagen.



SAVVY® LoadCell-Ex Wiegesensor.

5L next – nächste Generation Güterwagen.

Die Marktveränderungen, beispielsweise die hohe Innovationsgeschwindigkeit der Strasse oder steigende Kundenanforderungen, stellen die europäischen Güterbahnen vor grosse Herausforderungen. Aber neue technologische Möglichkeiten bieten grosses Potenzial, den Güterverkehr effizienter zu entwickeln.

Innovative Güterwagen sind zentral, um den vollen Nutzen aus Internet of Things (IoT) und Automation zu erzielen. Im Rahmen der 5L-Initiative entwickeln SBB Cargo, Hupac, VTG und das Bundesamt für Umwelt (BAFU) sowie eine Vielzahl von Lieferanten die nächste Generation von Güterwagen.

Die nächste Generation wird von Grund auf neu konzipiert. So ist das Chassis wesentlich leichter als bei herkömmlichen Tragwagen. Das Mittelsegment wird nicht geschweisst, sondern – analog der Fertigungsmethoden aus dem Lastwagenbereich – genietet und geschraubt. Die umfassenden Modernisierungsschritte bei SBB Cargo bieten Kunden, Wagenhaltern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und Infrastruktur grosse Vorteile. Mehr unter www.sbbcargo.com/innovation

Kontakt.

SBB Cargo AG, Olten, Schweiz
media.relations@sbbcargo.com / www.sbbcargo.com

SAVVY® LoadCell-Ex ist ein Wiegesensor mit welchem On-board die Nutzlast eines Güterwagens bestimmt werden kann. Anwendungsfälle wie z.B. exakte Verwiegung, Überlasterkennung oder Wagenverfügbarkeit nach Entladung sind realisierbar - dies auch in explosionsgefährdeten Bereichen.

Das Messprinzip der LoadCell-Ex basiert auf Dehnungsmessung. Wird der Wagen beladen, so erzeugt die Ladung eine Dehnung in der tragenden Struktur des Drehgestells. Diese Dehnung wird vom Sensor erfasst und mit dem SAVVY® SenseGateway-ExR über eine ITSS IF2 Standard-Funkschnittstelle (2.4GHz) an die Telematik am Wagen übermittelt. Die Telematik CargoTrac-ExR-M1 sendet die Daten über das LTE CAT M1 Mobilfunknetz weiter an das webbasierte SAVVY® Synergy Enterprise Portal. Im Portal werden die Daten übersichtlich aufbereitet oder können dank ITSS IF 1 Konformität über Schnittstellen abgefragt werden. Die Montage des LoadCell-Ex erfolgt über ein einfaches Klemmen direkt am Y25 o.ä. Drehgestell. Es ist kein Schweißen, Bohren oder Kleben notwendig, sodass der zeitliche Aufwand minimal ist. SAVVY® LoadCell-Ex, SenseGateway-ExR und CargoTrac-ExR-M1 erfüllen die Europäische ATEX Richtlinie 2014/34/EU und die internationalen IECEx Anforderungen. Die Geräte dürfen gemeinsam in explosionsgefährdeten Bereichen der Zone 1 und 2 für Gase bis Gruppe IIC T4 (z.B. Wasserstoff), zudem in Zone 21 und 22 für Stäube der Gruppe IIIC eingesetzt werden.

Unternehmen.

SAVVY® ist führend in innovativen Telematik-, Sensorik- und Softwarelösungen, die einen wesentlichen Beitrag zur Digitalisierung der Chemie- und Logistikbranche leisten. SAVVY® kombiniert High-Tech Telematik-Systemlösungen für den Einsatz an Schienengüterwagen, (Tank-) Containern, IBCs sowie in Fahrzeugen oder Maschinen mit einer hochentwickelten Telematik-Technologie sowie einem prozessorientierten State-of-the-Art Portal (SAVVY® Synergy Enterprise). SAVVY® ist Teil der SDAX-notierten INDUS Holding AG-Gruppe und bietet ihren Kunden dadurch eine am Markt einzigartige finanzielle Stabilität als Investitionsschutz sowie absolute Neutralität in der Datenhaltung.

Kontakt.

SAVVY® TELEMATIC SYSTEMS AG
Grabenstrasse 9, 8200 Schaffhausen, Schweiz
Tel.+41 52 633 46 00, info@savvy-telematics.com