

## Anwendungsbeschreibung Preisanpassungs- und Verrechnungsmodell (PAV)

Gültig ab 01. Januar 2025

## 1 Allgemeines

### 1.1. Einleitung

Ab dem 1. Januar 2025 führt SBB Cargo ein neues, modernes und transparentes Preis Anpassungs- und Verrechnungsmodell ein. Dieses Modell zielt darauf ab, die Anpassung an externe Kostenentwicklungen zu automatisieren und Preisverhandlungen auf das Wesentliche zu fokussieren. Dadurch können externe Kostensteigerungen und –minderungen direkt, automatisiert und zeitnah ausgeglichen werden. Zusätzlich können bei kostendeckenden Verkehren längerfristige Verträge mit höherer Preisstabilität vereinbart werden. Ein weiterer Vorteil ist die klare und nachvollziehbare Basis der Kostenelemente, die für unsere Kunden vollständig transparent sind. Einige Elemente werden jährlich neu eingestellt, andere können sich auch monatlich anpassen.

### 1.2. Bestandteile der externen Kostenelemente

#### 1.2.1. Teuerungsausgleich

Der Teuerungsausgleich basiert auf dem Landesindex für Konsumentenpreise (LIK) und wird jährlich im Rahmen des vertraglich vereinbarten Transportpreises (Produkt SBB Cargo, ohne Trassenkosten) angewendet. Der Ausgangsindex wird zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses festgelegt und anschliessend jährlich angepasst.

#### 1.2.2. Trassenpreis für Grund- und Zusatzleistung

Der Trassenpreis basiert auf dem Leistungskatalog der SBB Infrastruktur, der aus Basispreis, Energiepreis, Verschleiss und Zusatzleistungen besteht. Die vier Komponenten haben einen prozentualen Anteil und bilden gemeinsam einen Verteilschlüssel. Dieser Verteilschlüssel legt zum Vertragsabschluss den Anteil am Produkt SBB Cargo (inkl. Trassenkosten) fest. Änderungen der Trassenkosten während der Vertragslaufzeit werden entsprechend angepasst. Erfahrungsgemäss sind die Trassenpreise mittelfristig stabil. Aber bei stark ändernden Umfeldeinflüssen können sich diese jährlich und in Ausnahmefällen sogar unterjährig verändern. Ab dem Zeitpunkt der Anpassung wird sich ebenfalls der vereinbarte Transportpreis dementsprechend anpassen.

#### 1.2.3. Währungsausgleich

Der neue Währungsfloater ersetzt den bisherigen Currency Adjustment Factor (CAF) von SBB Cargo und bildet den neuen Währungsausgleich. Der Referenzkurs basiert auf dem durchschnittlichen Wechselkurs der Schweizerischen Nationalbank (SNB) vom Vormonat zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses. Für die Verrechnung der Transportleistungen wird jeweils der durchschnittliche Vormonatskurs der SNB zum Zeitpunkt der Leistungserbringung angewendet. Die Differenz aus den beiden Kursen wird auf der Rechnung ausgewiesen.

#### 1.2.4. Leistungseinkauf (LEK)

Preis Anpassungen von Sublieferanten (z.B. internationale Transportleistungen durch Partnerbahnen, Wagenmieten, Strassenleistungen usw.) werden zum Startzeitpunkt der neuen Konditionen im neuen Preismodell berücksichtigt.

**Hinweis:** In den neuen Verträgen wird zusätzlich die Klausel «unvorhergesehene Kosten» aufgenommen. Diese kommt zur Anwendung, wenn neue Kostenelemente wie Gebühren, Steuern und Aufwendungen aufgrund angepasster gesetzlicher Grundlagen eingeführt werden.

## 2 Struktur und Beschreibung

### 2.1. Grundstruktur



### 2.2. Zusammensetzung Preis bei Vertragsabschluss

- Der Vertragspreis setzt sich zunächst aus dem «Produkt SBB Cargo (ohne Trassenkosten)» zusammen.
- Die Trassenkosten werden gemäss einem speziellen Verteilschlüssel berechnet und zum «Produkt SBB Cargo (ohne Trassenkosten)» addiert.
- Dies ergibt den Preis für «Produkt SBB Cargo (inkl. Trassenkosten)».
- Wenn kein zusätzlicher Leistungseinkauf hinzukommt, bildet dies den Vertragspreis.
- Bei zusätzlichem Leistungseinkauf (z.B. Transportleistung im Ausland) wird dies zum «Produkt SBB Cargo (inkl. Trassenkosten)» addiert und bildet den Vertragspreis.

### 2.3. Wirkende Kostenelemente während der Vertragslaufzeit

Änderungen der Parameter einzelner Kostenelemente führen zu einer Anpassung des Vertragspreises. Untenstehende Beispiele basieren jeweils auf einer Vertragslaufzeit **vom 1. Oktober 2025 bis 30. September 2028**.

### 2.3.1. Teuerungsausgleich

Anpassung des Preises für das «Produkt SBB Cargo (ohne Trassenkosten)» jährlich basierend auf dem Landesindex für Konsumentenpreise (LIK). Dabei wird zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses der Ausgangsindex festgelegt und anschliessend jährlich (nach 12 Monaten) darauf basierend angepasst.

Elemente	Index	%-Abweichung	Zeitpunkt
Ausgangsindex bei Vertragsabschluss	102.5 Punkte	--	ab 01. Oktober 2025
Anpassung nach 12 Monaten	103.9 Punkte	+1.4 Punkte	ab 01. Oktober 2026
Anpassung nach 24 Monaten	103.3 Punkte	-0.6 Punkte	ab 01. Oktober 2027

### 2.3.2. Trassenpreis für Grund- und Zusatzleistung

Bei Anpassung der Trassenpreise wird die gesamtheitliche %-Veränderung im Preiselement «Trassenkosten CH» abgebildet.

Elemente	%-Anteil	+/-	Trassenkosten	Zeitpunkt
%-Verteilschlüssel bei Vertragsabschluss	21.41%* <sup>1</sup>	--	CHF 100	ab 01. Oktober 2025
Anpassung Trassenpreis per 1.1.2026		+5%* <sup>2</sup>	CHF 5	ab 01. Januar 2026
Neue Trassenkosten, nach erfolgter Anpassung	Neue Berechnung* <sup>3</sup>		CHF 105	ab 01. Januar 2026

\*<sup>1</sup> Beispiel Verteilschlüssel bei Vertragsabschluss (Basis 2025):

Trassenkomponente	Anteil Trassenkosten 2026
Trassen Basispreis	2.57%
Energie (Energiepreis)	4.90%
Basispreis (Verschleissfaktor)	7.16%
Zusatzleistungen SBB Infrastruktur	6.78%
<b>TOTAL</b>	<b>21.41%</b>

\*<sup>2</sup> 5%-Preiserhöhung direkt auf berechnete Trassenkosten bei Vertragsabschluss

\*<sup>3</sup> Der Verteilschlüssel wird bei einer Preisanpassung durch SBB Infrastruktur neu berechnet und kommuniziert. In einem laufenden Vertrag entspricht dieser aber nicht mehr dem relativen Anteil der Trassenkosten und hat keine Relevanz für Vertragspreis.

### 2.3.3. Währungsausgleich / Währungsfloater

Die Verrechnungspreise werden monatlich gemäss den Wechselkursschwankungen der Schweizerischen Nationalbank (SNB) angepasst. Diese werden jeweils auf der Rechnung transparent ausgewiesen. Als Ausgangslage (Referenzkurs) dient der durchschnittliche Wechselkurs der Schweizerischen Nationalbank (SNB) vom Vormonat zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses. Für die Verrechnung der einzelnen Verkehre und Leistungen wird jeweils der durchschnittliche Vormonatskurs der SNB zum Zeitpunkt der Leistungserbringung angewendet.

Elemente	Kurs	Zeitpunkt
Referenzkurs bei Vertragsabschluss (Vormonat September 2025)	1 EUR = 1.02	ab 01. Oktober 2025
Verrechnungskurs von Leistungen im Oktober 2025	1 EUR = 1.02	ganzer Oktober
Anpassung Wechselkurs für November 2025 (Durchschnittskurs Oktober 2025)	1 EUR = 1.01	ab 01. November 2025
Verrechnungskurs von Leistungen im November 2025	1 EUR = 1.01	ganzer November
Anpassung Wechselkurs für Dezember 2025 (Durchschnittskurs November 2025)	1 EUR = 1.03	ab 01. Dezember 2025
Verrechnungskurs von Leistungen im Dezember 2025	1 EUR = 1.03	ganzer Dezember
usw.	usw.	usw.

### 2.3.4. Leistungseinkauf (LEK)

Berücksichtigung von Preis Anpassungen von Sublieferanten. Die %-Preis Anpassungen der Sublieferanten werden zum Startzeitpunkt der neuen Konditionen im neuen Preismodell berücksichtigt.

Elemente	Betrag EUR	%-Abweichung	Zeitpunkt
Leistungseinkauf bei Vertragsabschluss	400		ab 01. Oktober 2025
Anpassung Kosten «Leistungseinkauf» (+1%)	4	+1%	ab 01. Januar 2026
Neuer Betrag nach Anpassung	404		ab 01. Januar 2026

## 3 Berechnungsbeispiele

### 3.1. Anpassung des Landesindex für Konsumentenpreise (LIK) und Trassenpreise

#### 3.1.1. Eckpunkte für Berechnungsbeispiel

- Gültigkeit Vertrag von 1. Oktober 2025 bis 30. September 2028
- Berechneter Verteilschlüssel für Trassenkosten bei Vertragsabschluss liegt bei 21.41%
- Ausgangsindex für Landesindex für Konsumentenpreise (LIK) liegt bei 102.5 Punkten

#### 3.1.2. Berechnung bei Vertragsabschluss

Preiskomponente	Betrag CHF	%-Anteil
Produkt SBB Cargo, ohne Trassenkosten	785.90	78.59
+ Trassenkosten CH	214.10	21.41
Produkt SBB Cargo, inkl. Trassenkosten	1000	100
<u>= Gesamtpreis im Vertrag und Verrechnungspreis</u>	1000	

### 3.1.3. Berechnung bei Erhöhung Trassenpreise per 1. Januar 2026

<b>Preiskomponente</b>	<b>Betrag CHF</b>	<b>Bemerkungen</b>
Produkt SBB Cargo, ohne Trassenkosten	785.90	keine Anpassung
+ Trassenkosten CH	224.81	+5%
Produkt SBB Cargo, inkl. Trassenkosten	1010.71	
<u>= Neuer Gesamtpreis im Vertrag und Verrechnungspreis</u>	1010.71*	

\*Vereinbarter Gesamtpreis von CHF 1000 verändert sich im Vertrag auf CHF 1010.71 und ist per 1. Januar 2026 wirksam. Dem Kunden wird eine aktualisierte Vertragsversion zugesendet.

### 3.1.4. Berechnung bei Anpassung LIK nach 12 Monaten-Vertragslaufzeit

<b>Preiskomponente</b>	<b>Betrag CHF</b>	<b>Bemerkungen</b>
Produkt SBB Cargo, ohne Trassenkosten	796.63	+1.4%
+ Trassenkosten CH	224.81	seit 1.1.2026 angepasst
Produkt SBB Cargo, inkl. Trassenkosten	1021.44	
<u>= Neuer Gesamtpreis im Vertrag und Verrechnungspreis</u>	1021.44*	

\*Vereinbarter Gesamtpreis von CHF 1010.71 verändert sich im Vertrag auf CHF 1021.44 und ist per 1. Oktober 2026 wirksam. Dem Kunden wird eine aktualisierte Vertragsversion zugesendet.

## 3.2. Anpassung des Leistungseinkaufs mit CHF-Vertrag

### 3.2.1. Eckpunkte für Berechnungsbeispiel

- Gültigkeit Vertrag von 1. Oktober 2025 bis 30. September 2028
- Berechneter Verteilschlüssel für Trassenkosten bei Vertragsabschluss liegt bei 21.41%
- Ausgangsindex für Landesindex für Konsumentenpreise (LIK) liegt bei 102.5 Punkten
- Leistungseinkauf bei Partnerbahn von EUR 400
- Durchschnittlicher Wechselkurs der SNB vom September 2025 (Vormonat) wurde mit 1 EUR = 1.02 CHF als Referenzkurs festgelegt

### 3.2.2. Berechnung bei Vertragsabschluss

<b>Preiskomponente</b>	<b>Betrag CHF</b>	<b>%-Anteil</b>
Produkt SBB Cargo, ohne Trassenkosten	785.90	78.59
+ Trassenkosten CH	214.10	21.41
Produkt SBB Cargo, inkl. Trassenkosten	1000	100
+ Leistungseinkauf/LEK (Umrechnung in CHF, Kurs 1.02)	408	
<u>= Gesamtpreis im Vertrag und Verrechnungspreis</u>	1408	

### 3.2.3. Berechnung bei Erhöhung Trassenpreise und Leistungseinkauf per 1. Januar 2026

<b>Preiskomponente</b>	<b>Betrag CHF</b>	<b>Bemerkungen</b>
Produkt SBB Cargo, ohne Trassenkosten	785.90	keine Anpassung
+ Trassenkosten CH	224.81	+5%
Produkt SBB Cargo, inkl. Trassenkosten	1010.71	
+ Leistungseinkauf/LEK (Umrechnung mit Referenzkurs 1.02)	412.08	+1% (in EUR = 404)
<u>= Neuer Gesamtpreis im Vertrag und Verrechnungspreis</u>	1422.79*	

\*Vereinbarter Gesamtpreis von CHF 1408 verändert sich im Vertrag auf CHF 1422.79 und ist per 1. Januar 2026 wirksam. Dem Kunden wird eine aktualisierte Vertragsversion zugesendet.

### 3.2.4. Berechnung bei Anpassung LIK nach 12 Monaten-Vertragslaufzeit

<b>Preiskomponente</b>	<b>Betrag CHF</b>	<b>Bemerkungen</b>
Produkt SBB Cargo, ohne Trassenkosten	796.63	+1.4%
+ Trassenkosten CH	224.81	seit 1.1.2026 angepasst
Produkt SBB Cargo, inkl. Trassenkosten	1021.44	
+ Leistungseinkauf/LEK	412.08	seit 1.1.2026 angepasst
<u>= Neuer Gesamtpreis im Vertrag und Verrechnungspreis</u>	1433.52*	

\*Vereinbarter Gesamtpreis von CHF 1422.79 verändert sich im Vertrag auf CHF 1433.52 und ist per 1. Oktober 2026 wirksam. Dem Kunden wird eine aktualisierte Vertragsversion zugesendet.

## 3.3. Anpassung des Leistungseinkaufs mit EUR-Vertrag

### 3.3.1. Eckpunkte für Berechnungsbeispiel

- Gültigkeit Vertrag von 1. Oktober 2025 bis 30. September 2028
- Berechneter Verteilschlüssel für Trassenkosten bei Vertragsabschluss liegt bei 21.41%
- Ausgangsindex für Landesindex für Konsumentenpreise (LIK) liegt bei 102.5 Punkten
- Leistungseinkauf bei Partnerbahn von EUR 400
- Durchschnittlicher Wechselkurs der SNB vom September 2025 (Vormonat) wurde mit 1 EUR = 1.02 CHF als Referenzkurs festgelegt

### 3.3.2. Berechnung bei Vertragsabschluss

<b>Preiskomponente</b>	<b>Betrag EUR</b>	<b>%-Anteil</b>
Produkt SBB Cargo, ohne Trassenkosten	770.49	78.59
+ Trassenkosten CH	209.90	21.41
Produkt SBB Cargo, inkl. Trassenkosten (Referenzkurs 1.02 CHF-EUR)	980.39	100
+ Leistungseinkauf/LEK	400	
<u>= Gesamtpreis im Vertrag und Verrechnungspreis</u>	1380.39	

### 3.3.3. Berechnung bei Erhöhung Trassenpreise und Leistungseinkauf per 1. Januar 2026

<b>Preiskomponente</b>	<b>Betrag EUR</b>	<b>Bemerkungen</b>
Produkt SBB Cargo, ohne Trassenkosten	770.49	keine Anpassung
+ Trassenkosten CH	220.40	+5%
Produkt SBB Cargo, inkl. Trassenkosten	990.89	
+ Leistungseinkauf/LEK	404	+1%
<u>= Neuer Gesamtpreis im Vertrag und Verrechnungspreis</u>	1394.89*	

\*Vereinbarter Gesamtpreis von EUR 1380.39 verändert sich im Vertrag auf EUR 1394.89 und ist per 1. Januar 2026 wirksam. Dem Kunden wird eine aktualisierte Vertragsversion zugesendet.

### 3.3.4. Berechnung bei Anpassung LIK nach 12 Monaten-Vertragslaufzeit

<b>Preiskomponente</b>	<b>Betrag EUR</b>	<b>Bemerkungen</b>
Produkt SBB Cargo, ohne Trassenkosten	781.01	+1.4%
+ Trassenkosten CH	220.40	seit 1.1.2026 angepasst
Produkt SBB Cargo, inkl. Trassenkosten	1001.41	
+ Leistungseinkauf/LEK (Umrechnung mit Referenzkurs 1.02)	404	seit 1.1.2026 angepasst
<u>= Neuer Gesamtpreis im Vertrag und Verrechnungspreis</u>	1405.41*	

\*Vereinbarter Gesamtpreis von EUR 1394.89 verändert sich im Vertrag auf EUR 1405.41 und ist per 1. Januar 2026 wirksam. Dem Kunden wird eine aktualisierte Vertragsversion zugesendet.