

## Publikation zur Planung und Zuteilung von Slots auf KV-Umschlagsanlagen

Anlagenname:	SBB Cargo AG KV Terminal
Standort der Anlage:	Güterstrasse 20, 8953 Dietikon
Erstellungsdatum:	01.05.2026

### 1. Phase: Planung und Slotvergabe (vor dem operativen Betrieb)

Unsere Anlage steht grundsätzlich allen Interessenten offen, sowohl Operateuren als auch Transporteuren. Sollte die Wirtschaftlichkeit eines neuen Verkehrs dies rechtfertigen, werden wir die Öffnungszeiten unserer Anlage überprüfen und gegebenenfalls anpassen.

Auf der Anlage gelten nachfolgende Regeln bei der Vergabe von Slots:

a) Planung und Slotvergabe <b>Schiene</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Grundlage für die Zuteilung von Terminalkapazität ist eine schriftlich abgeschlossene Vereinbarung gemäss Ziff. 3.1 AGB SBB Cargo AG.</li><li>• Fahrplanmässige Züge werden priorisiert gegenüber Neuanfragen behandelt.</li><li>• Die Anfrage für Terminalkapazität zum Umschlag von auf Bahnwagen transportierten Ladeeinheiten ist durch einen Operateur zu stellen. Andere an der Wertschöpfung einer Logistiklösung beteiligte Parteien können Informationen erfragen, erhalten jedoch keine verbindliche Zusage.</li><li>• Erstmalige/neue Anfragen von Operateuren werden in der Reihenfolge bearbeitet, in der sie bei SBB Cargo AG, eintreffen. Die bestehende Auslastungssituation im Jahresfahrplan stellt die Ausgangslage dar. Darauf aufbauend wird SBB Cargo AG ihr Möglichstes tun, die Anfrage positiv zu beantworten und im Konfliktfall mit bestehenden Kunden einvernehmlich Ausweichmöglichkeiten zu suchen. Bestehen solche nicht, werden soweit möglich und sinnvoll Alternativen vorschlagen.</li><li>• Neue Anfragen oder Erweiterungen bestehender Slots müssen mit dem Formular «<a href="#">Zug-Slot-Anmeldung Dietikon</a>» elektronisch an das Auftragsmanagement (<a href="mailto:bis@sbbcargo.com">bis@sbbcargo.com</a>) gesendet werden.</li><li>• Der Betreiber prüft die Verfügbarkeit der gewünschten Kapazität:<ul style="list-style-type: none"><li>• Innerhalb von 15 Tagen erhält der Antragsteller eine Bestätigung, ob die Kapazität verfügbar ist oder nicht.</li><li>• Falls die Kapazität nicht verfügbar ist, erhält der Antragsteller innerhalb von weiteren 15 Tagen Vorschläge für alternative Zeiten und/oder Tage. Sollte keine Einigung erzielt werden, wird der Antrag abgelehnt.</li></ul></li><li>• Anfragen für Traktion und Rangierdienstleistungen sind an ein EVU zu richten.</li></ul>
--	--

<p>b) Planung und Slotvergabe <b>Transporteure/ LKW</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Abfertigung Transporteure / Strasse:<ul style="list-style-type: none"><li>• bis 13.06.2026<ul style="list-style-type: none"><li>Montag bis Freitag 05.00 Uhr – 22.30 Uhr</li><li>Samstag 05.00 Uhr – 10.00 Uhr</li></ul></li><li>• ab 15.06.2026<ul style="list-style-type: none"><li>Montag bis Freitag 05.00 Uhr – 22.00 Uhr</li><li>Samstag 05.00 Uhr – 10.00 Uhr</li></ul></li></ul></li><li>• Die Reihenfolge der Abwicklung der Transporteure erfolgt gemäss dem Prinzip «first come, first served».</li></ul>
---	--

## 2. Phase: Lösung von Konflikten und Abweichungen (während des operativen Betriebs)

Auf der Anlage gelten im Konfliktfall und bei Abweichungen nachfolgende Regeln und Grundsätze:

a) Konflikte und Abweichungen bei <b>Schiene</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Priorität haben pünktliche Züge. Verspätete Züge werden ab einer Verspätung von &gt; 1h vom Terminal abgewiesen und müssen ausserhalb der Terminalanlage zwischenabgestellt werden.</li><li>• Verspätete Züge werden in sequenzieller Reihenfolge abgewickelt (nach Zeitpunkt des Eintreffens). Zwischenabstellungen sind in unserer Anlage nicht möglich.</li></ul>
b) Konflikte und Abweichungen bei <b>Transporteuren/LKW</b>	Bei Kapazitätsengpässen wird folgende Priorisierung der Bahnsendungsbuchungen vorgenommen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Das «first come, first served» - Prinzip findet Anwendung</li><li>• Beladene Ladeeinheiten werden priorisiert behandelt.</li></ul>
<b>Kontakt RailCom</b>	Treten Konflikte bei der Slotvergabe auf, kann gegen einen Entscheid des Betreibers eine Klage oder Anzeige bei der RailCom eingereicht werden. Unternehmen, die sich bei der Nutzung der KV-Umschlagsanlage diskriminiert fühlen, wenden sich an folgende Stelle:  Kommission für den Eisenbahnverkehr RailCom Christoffelgasse 5 3003 Bern  <a href="mailto:info@railcom.admin.ch">info@railcom.admin.ch</a> +41 (0) 58 463 13 00