

5L next -
nächste Generation
Güterwagen.

Automatische Güterwagenkupplung

Wabtec Freight Europe

Automatische Güterwagenkupplung.



Automatische Güterwagenkupplung.

5L next – nächste Generation Güterwagen.

Die Marktveränderungen, beispielsweise die hohe Innovationsgeschwindigkeit der Strasse oder steigende Kundenanforderungen, stellen die europäischen Güterbahnen vor grosse Herausforderungen. Aber neue technologische Möglichkeiten bieten grosses Potenzial, den Güterverkehr effizienter zu entwickeln.

Innovative Güterwagen sind zentral, um den vollen Nutzen aus Internet of Things (IoT) und Automation zu erzielen. Im Rahmen der 5L-Initiative entwickeln SBB Cargo, Hupac, VTG und das Bundesamt für Umwelt (BAFU) sowie eine Vielzahl von Lieferanten die nächste Generation von Güterwagen.

Die nächste Generation wird von Grund auf neu konzipiert. So ist das Chassis wesentlich leichter als bei herkömmlichen Tragwagen. Das Mittelsegment wird nicht geschweisst, sondern – analog der Fertigungsmethoden aus dem Lastwagenbereich – genietet und geschraubt. Die umfassenden Modernisierungsschritte bei SBB Cargo bieten Kunden, Wagenhaltern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und Infrastruktur grosse Vorteile. Mehr unter www.sbbcargo.com/innovation

Kontakt.

SBB Cargo AG, Olten, Schweiz
media.relations@sbbcargo.com / www.sbbcargo.com

Die leichteste automatische Güterwagenkupplung auf dem Markt kann eine Druckkraft von 1'500 kN und eine Zugkraft von 1'000 kN übertragen. Das Gewicht des bestehenden Systems mit Puffern und Zugeinrichtungen kann durch den Einsatz dieser Kupplung von 750 auf 520 kg pro Wagen (2 Kupplungen) reduziert werden.

Die automatische Güterwagenkupplung von Wabtec wurde aufgrund der umfangreichen Erfahrungen mit Kuppelstangen und automatischen Frontkupplungen mit dem Schwab-Kupplungskopf entwickelt. Der Kupplungskopf kann einfach mit geringen Kräften manuell oder automatisch bis zu einer Zugkraft von 300 kN entkuppelt werden. Die 260 kg Automatische Güterwagenkupplung hat eine reversible Energieaufnahme von 50 kJ auf Druck und 22 kJ auf Zug. Das geschlossene Design vom Schwab Kupplungskopf schützt den Kupplungsmechanismus vor Schnee, Regen, Eis und Schmutz. Die innovative Güterwagenkupplung mit Verdrehsicherung und Höhenabstimmung erlaubt das Kuppeln bis zu einem Radius von 150 m. Die Schnittstelle zum Wagenkasten wird mit 8 Schrauben realisiert und wird bei Kuppelstangen seit 1998 eingesetzt. Bestehende Güterwagen können schnell auf das zentrale Kupplungssystem umgebaut werden. Falls gefordert, kann die Zugkraft bis auf 1'500 kN erhöht und die Energieabsorption für Crasheszenarien mit einer irreversiblen Energieabsorption ergänzt werden. Die digitale Kuppelungsschnittstelle DAC4 ist ebenfalls verfügbar.

Unternehmen.

Wabtec ist ein diversifizierter, weltweit führender Anbieter von Ausrüstungen, Komponenten, Dienstleistungen, Software und Systemen für die Transportbranche. Mit in Summe fast vier Jahrhunderten gemeinsamer Erfahrung von Wabtec, GE Transportation und Faiveley Transport ebnet das Unternehmen den Weg in Richtung Sicherheit, Effizienz, Zuverlässigkeit und Produktivität. Als integrierter Lösungspartner bietet Wabtec innovative Lösungen für die Transportbranche durch Verbesserung der Interoperabilität, Effizienz und Wettbewerbsfähigkeit für Kunden.

Kontakt.

Wabtec Freight Europe
92230 Gennevilliers CEDEX, France
freighteuropa@wabtec.com, www.wabtec.com