



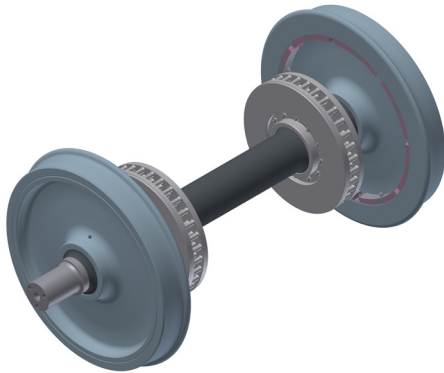
SBB CFF FFS Cargo

5L next – nächste Generation Güterwagen.

Low-noise Radsatz für den Güterverkehr.

BVV GmbH

BVV low-noise Radsätze für den Güterverkehr.



BVV low-noise Radsatz.

5L next – nächste Generation Güterwagen.

Die Marktveränderungen, beispielsweise die hohe Innovationsgeschwindigkeit der Strasse oder steigende Kundenanforderungen, stellen die europäischen Güterbahnen vor grosse Herausforderungen. Aber neue technologische Möglichkeiten bieten grosses Potenzial, den Güterverkehr effizienter zu entwickeln.

Innovative Güterwagen sind zentral, um den vollen Nutzen aus Internet of Things (IoT) und Automation zu erzielen. Im Rahmen der 5L-Initiative entwickeln SBB Cargo, Hupac, VTG und das Bundesamt für Umwelt (BAFU) sowie eine Vielzahl von Lieferanten die nächste Generation von Güterwagen.

Die nächste Generation wird von Grund auf neu konzipiert. So ist das Chassis wesentlich leichter als bei herkömmlichen Tragwagen. Das Mittelsegment wird nicht geschweisst, sondern – analog der Fertigungsmethoden aus dem Lastwagenbereich – genietet und geschraubt. Die umfassenden Modernisierungsschritte bei SBB Cargo bieten Kunden, Wagenhaltern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und Infrastruktur grosse Vorteile. Mehr unter www.sbbcargo.com/innovation

Kontakt.

SBB Cargo AG, Olten, Schweiz
media.relations@sbbcargo.com / www.sbbcargo.com

BVV – low-noise Radsatz für den Güterverkehr mit innovativen schalldämpfenden Komponenten.

Im Rahmen des 5L-Projektes rüstete die Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH insgesamt vier Wagen mit innovativen, schallreduzierenden Radsätzen aus, mit den folgenden Komponenten:

- Einsatz von Rädern mit einer speziellen, spannungshomogenisierten Radkontur
- Beschichtung der Oberflächen mit Relest® New Generation, einer Spezialentwicklung von BASF
- Einsatz von jeweils 8 Radschallabsorbern pro Rad an den Innenseiten der Räder.

Dieses Maßnahmenpaket sorgt für eine erhebliche Verringerung der Geräuschbelastung auf Messwerte zw. 73 -75 dB.

Wirtschaftlicher Güterverkehr und niedrige Schallemissionen sind damit kein Widerspruch mehr - eine gute Nachricht für die Betreiber. Und eine noch bessere für Menschen und Umwelt.

Das Unternehmen.

Die Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH ist ein international führender Hersteller von Qualitätsrädern und -radsätzen für den Nah-, Fern- und Güterverkehr. Vom Konzept bis zum fertigen Produkt entwickelt, konstruiert, prüft und fertigt BVV nach Kundenwünschen komplette Radsatzsysteme und Radsatz Einzelteile. Eine der technisch avanciertesten Entwicklungen des 175-jährigen Unternehmens sind gummigefederte, leichte und leise Räder sowie unterschiedliche Konstruktionen einteilig geschmiedeter Achsen für moderne Niederflurstraßenbahnen. Radsatzsysteme vom Bochumer Verein werden in Stadt-, Straßen- und U-Bahnen, Metros und S- bzw. Regionalbahnen ebenso eingesetzt wie in Hochgeschwindigkeitszügen, Fernverkehrszügen, Lokomotiven, Regionaltriebwagen sowie Güterwagen.

Kontakt.

BVV GmbH
Marketing, Sabine Bühlbecker
Alleestraße 70, D-44793 Bochum
Tel.: +49 234 6891-547
buehlbecker@bochumer-verein.de
www.bochumer-verein.de