

Direttiva concernente i requisiti di sicurezza per il trasporto di veicoli da cantiere (veicoli speciali).

Disposizioni di sicurezza

Valevoli dal 01.01.2023

Riepilogo / Indice

1	Premessa	2
2	Procedura	2
3	Responsabilità	3



1 Premessa

A seguito dei diversi eventi verificatisi presso FFS Cargo e sulla base delle analisi dei rischi per assicurare la prontezza al trasporto dei veicoli da cantiere (veicoli speciali di costruzione) si applica la seguente procedura:

1.1 Definizione di veicoli speciali di costruzione

I veicoli speciali di costruzione sono veicoli che possono essere inseriti in un treno (merce trasportata sulle proprie ruote) e

- → che possiedono una posizione di trasporto e di lavoro e/o
- comprendono componenti, che superano il profilo del veicolo in posizione di lavoro e/o
- che sono in grado di circolare in modo autonomo.

1.2 Identificativo del veicolo

Secondo l'ECM (Entity in charge of maintenance) è responsabilità del detentore del veicolo speciale di costruzione, che venga eseguita un'analisi documentata dei rischi e che in base alla procedura decida di applicare il pittogramma al veicolo. Con il contrassegno del pittogramma il veicolo è autorizzato a circolare solo con il modello T. Questo modello T deve essere applicato e rimosso dal macchinista in possesso delle necessarie competenze.

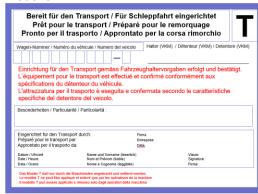
1.3 Aspetto e luogo di applicazione del pittogramma e del modello T:

Su un veicolo speciale contrassegnato con pittogramma il modello T deve essere applicato su entrambi i lati in posizione ben visibile nel porta-etichette. Il pittogramma deve essere applicato in prossimità del numero del veicolo.

Pittogramma



Modello T



Formato: 100 mm x 80 mm Formato: 148 mm x 210 mm

2 Procedura

- 2.1 Alla presa in consegna del veicolo (veicolo speciale di costruzione) l'ITF verifica prima del trasporto la presenza del pittogramma con il rispettivo modello T debitamente compilato.
- Per lo scarico di macchinari da costruzione e di carri del servizio lavori speciali (per es. Xas62) si applicano le direttive per il carico di FFS Cargo; il modello T non viene utilizzato per questi trasporti.

Esempio: contrappesi di gru, trasporto carrelli trasportatori ecc.



Direttiva requisiti di sicurezza per il trasporto di veicoli da cantiere (veicoli speciali).

Pagina 3/3

3 Responsabilità

3.1 Secondo l'articolo 24 CIM il cliente risponde della corretta messa a disposizione dei veicoli per macchinari da costruzione (merce viaggiante sulle proprie ruote) secondo le specifiche di cui sopra. Il cliente risponde di tutti i danni causati da problemi nella messa a disposizione (prontezza al trasporto) dei veicoli per macchinari da costruzione da parte sua o da parte di terzi da lui incaricati.