

# Promemoria – Responsabilità autisti di camion nel terminale

## Elenco delle modifiche

Versione	Valevole dal	Descrizione delle modifiche
1-0	01.04.2021	Rééditer Sostituzione per Doc.N: K3.5.02.436

## 1 Generalità

### 1.1 Obiettivo

Il promemoria mostra la responsabilità e il comportamento dell'autista del camion durante la spedizione nel terminale.

### 1.2 Campo d'applicazione

FFS Cargo SA

### 1.3 Termini, definizioni

Nessuna

### 1.4 Documenti correlati

- Nessuna

## 2 Contenuto

Al termine della sua validità, il presente documento deve essere conservato come segue:

- Durata di archiviazione: End of Life + 10 anni
- Luogo di custodia: SBB DMS
- UO responsabile: G-VB-KV



## Promemoria – Responsabilità autisti di camion nel terminale

Il promemoria mostra la responsabilità e il comportamento dell'autista del camion durante la spedizione nel terminale.

### Preparazione da parte dell'autista di camion

- (1) L'autista del camion si annuncia al Check-in, oppure, se quest'ultimo non è presente, direttamente al gruista del terminale. Dopo la verifica dei dati si documentano gli eventuali danni all'unità di carico. L'impiegato del terminale e l'autista del camion firmano il modulo di registrazione digitale.
- (2) L'autista del camion seleziona e prepara il contenitore del veicolo necessario per il trasporto. Il corretto disaccoppiamento e accoppiamento, come pure il corretto fissaggio dell'unità di carico al veicolo stradale, vanno effettuati dal fornitore o dal collettore in responsabilità propria. A ciò appartengono soprattutto l'allentamento e il serraggio dei dispositivi di fissaggio, compresi i loro dispositivi di sicurezza, nonché l'ulteriore preparazione per la corsa sulle rotaie o sulla strada (p.es. il cambiamento delle gambe di sostegno, come pure della protezione antincaastro laterale e posteriore).
- (3) Il chiavistellamento del container va allentato immediatamente prima del carico -con gru oppure bloccato subito dopo la posa dell'unità di carico sul camion. Per i semirimorchi, la protezione antincaastro laterale e posteriore va sollevata e assicurata, i tubi flessibili per l'aria vanno allentati e l'aria va scaricata completamente.
- (4) I semirimorchi devono essere ricoverati, con freno inserito, in un parcheggio attribuito da FFS Cargo.

### Istruzione per l'autista del camion

#### durante il processo di trasbordo delle merci

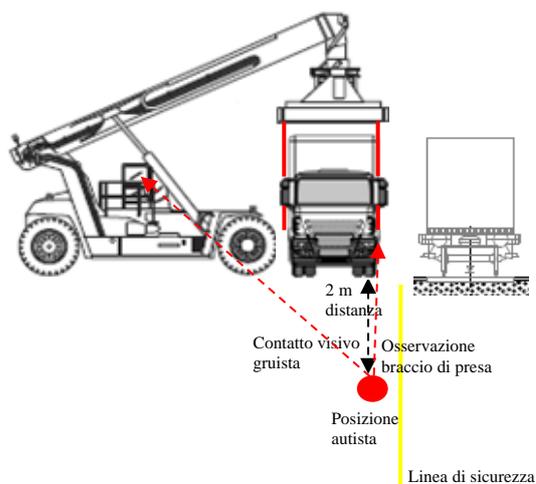
- (1) L'autista scende dal camion e ne chiude la porta
- (2) Si posiziona **2 m** fuori dal settore di trasbordo
- (3) Porta il giubbotto protettivo -, se necessario- casco
- (4) L'autista mantiene il contatto visivo con il gruista
- (5) L'autista osserva il movimento del braccio di presa
- (6) Le irregolarità nel trasbordo vanno comunicate immediatamente al gruista.
- (7) Se è necessario supporto nella procedura di carico, si utilizzano i cenni della mano concordati con FFS Cargo.
- (8) Non mettersi sotto carichi sospesi o nella zona di pericolo del settore di trasbordo. Nessuna attività manuale durante il processo di trasbordo.
- (9) Solo dopo la fine della procedura di carico ci si può - avvicinare al veicolo.

Allo scarico, la procedura è conclusa quando l'unità di carico è stata sollevata almeno 1 metri sopra il contenitore - del veicolo.

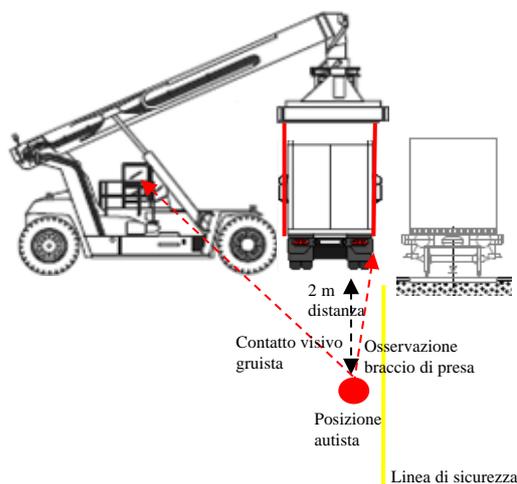
Al carico, la procedura è conclusa quando l'unità di carico è stata posata correttamente sul telaio del veicolo, i bracci di presa sono stati chiusi e l'apparecchio di trasbordo è stato allontanato almeno due metri dal camion.

- (10) In caso di mancato rispetto dei punti precedenti, il trasbordo non viene effettuato o viene interrotto immediatamente.

### Posizione dell'autista del camion durante il carico - variante 1



### Posizione dell'autista del camion durante il carico - variante 2



### Attenzione pericolo d'incidente (contusioni!)

