



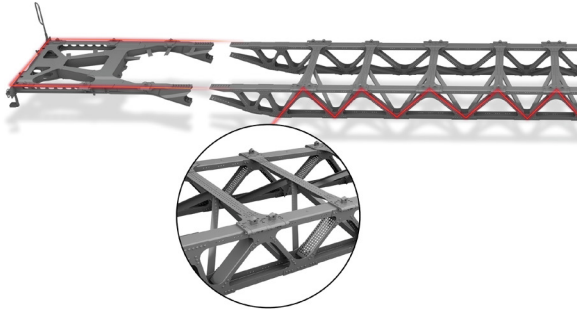
SBB CFF FFS Cargo

5L next - nächste Generation Güterwagen.

Leichtbau-Chassis für flexiblen Logis-
tikeinsatz

HÖRMANN Vehicle
Engineering GmbH

Leichtbau-Chassis für flexiblen Logistikeinsatz.



Leichtbau-Chassis.

5L next – nächste Generation Güterwagen.

Die Marktveränderungen, beispielsweise die hohe Innovationsgeschwindigkeit der Strasse oder steigende Kundenanforderungen, stellen die europäischen Güterbahnen vor grosse Herausforderungen. Aber neue technologische Möglichkeiten bieten grosses Potenzial, den Güterverkehr effizienter zu entwickeln.

Innovative Güterwagen sind zentral, um den vollen Nutzen aus Internet of Things (IoT) und Automation zu erzielen. Im Rahmen der 5L-Initiative entwickeln SBB Cargo, Hupac, VTG und das Bundesamt für Umwelt (BAFU) sowie eine Vielzahl von Lieferanten die nächste Generation von Güterwagen.

Die nächste Generation wird von Grund auf neu konzipiert. So ist das Chassis wesentlich leichter als bei herkömmlichen Tragwagen. Das Mittelsegment wird nicht geschweisst, sondern – analog der Fertigungsmethoden aus dem Lastwagenbereich – genietet und geschraubt. Die umfassenden Modernisierungsschritte bei SBB Cargo bieten Kunden, Wagenhaltern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und Infrastruktur grosse Vorteile. Mehr unter www.sbbcargo.com/innovation

Kontakt.

SBB Cargo AG, Olten, Schweiz
media.relations@sbbcargo.com / www.sbbcargo.com

Modulares Chassis bietet flexiblen Einsatz für diverse Transportaufgaben und Oberbauten mit höheren Nutzlasten: dank umfangreicher Fertigungsexpertise gelang es Strukturleichtbau vom Automobil auf die Schiene zu bringen und kostengünstigere Fertigungsverfahren anzuwenden.

Die innovative Lösung eines modularen Chassis besteht aus 3 Teilen. Dabei lassen sich die beiden Kopfteile mit unterschiedlichen Mittelteillängen kombinieren und somit perfekt für verschiedene Oberbauten adaptieren. Die neuartige Geometrie der Kopfteile macht sie für alle Kupplungsarten nutzbar. Wir haben unsere Erfahrungen aus der automatisierten Rahmenfertigung für schwere Nutzfahrzeuge weiterentwickelt und das Ergebnis auf die Schiene übertragen. Wir ermöglichten so einen Strukturleichtbau im Fachwerkstil. Der iterative Entwicklungsdialog bei der Bauteilentwicklung begünstigte den Struktur- und Werkstoffleichtbau. Hochfeste Strukturkomponenten wurden durch Biegen, Rollprofilieren und Tiefziehen zu einem innovativen Tragrahmen gefügt, der nun in Kombination mit neu entwickelten Schwerlastzapfen ein Chassis für die Zukunft bildet.

Unternehmen.

Seit der Unternehmensgründung 1955 ist das Familienunternehmen Hörmann ständig gewachsen und hat sich zu einem national führenden und international agierenden Konzern mit ca. 3700 Mitarbeitern entwickelt. Hörmann ist eine vielseitige und agile Unternehmensgruppe mit innovativen Konstruktionslösungen im Schienenfahrzeugbau und bietet mit den Bereichen Automotive, Engineering, Kommunikation und Service eine einzigartige Prozesskette aus einer Hand.

Kontakt.

HÖRMANN Vehicle Engineering GmbH
Aue 23-27
09112 Chemnitz, Deutschland
Tel. +49 371 66653 100
info@hoermann-gruppe.com
www.hoermann-gruppe.com