



# Das innovative Drehgestell RC25NT-D-H leiser, leichter, schneller.



Drehgestell RC25NT-D-H.

## 5L next – nächste Generation Güterwagen.

Die Marktveränderungen, beispielsweise die hohe Innovationsgeschwindigkeit der Strasse oder steigende Kundenanforderungen, stellen die europäischen Güterbahnen vor grosse Herausforderungen. Aber neue technologische Möglichkeiten bieten grosses Potenzial, den Güterverkehr effizienter zu entwickeln.

Innovative Güterwagen sind zentral, um den vollen Nutzen aus Internet of Things (IoT) und Automation zu erzielen. Im Rahmen der 5L-Initiative entwickeln SBB Cargo, Hupac, VTG und das Bundesamt für Umwelt (BAFU) sowie eine Vielzahl von Lieferanten die nächste Generation von Güterwagen.

Die nächste Generation wird von Grund auf neu konzipiert. So ist das Chassis wesentlich leichter als bei herkömmlichen Tragwagen. Das Mittelsegment wird nicht geschweisst, sondern – analog der Fertigungsmethoden aus dem Lastwagenbereich – genietet und geschraubt. Die umfassenden Modernisierungsschritte bei SBB Cargo bieten Kunden, Wagenhaltern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und Infrastruktur grosse Vorteile. Mehr unter [www.sbbcargo.com/innovation](http://www.sbbcargo.com/innovation)

## Kontakt.

SBB Cargo AG, Olten, Schweiz  
[media.relations@sbbcargo.com](mailto:media.relations@sbbcargo.com) / [www.sbbcargo.com](http://www.sbbcargo.com)

**Das Drehgestell RC25NT ist ein für 25 t Radsatzlast ausgelegtes, innovatives, verschleissarmes, leises, zweiachsiges Güterwagendrehgestell, dessen Radsätze, verbunden mit einer Deichselkopplung, radial einstellbar sind.**

Mit dem Drehgestell RC25NT wurde ein innovatives Drehgestellkonzept umgesetzt. Das Drehgestell besteht aus der Wiege, zwei Langträger, den Bremsträgern und besitzt eine zweistufige Federung. Alle Komponenten sind elastisch miteinander verbunden. In Längsrichtung sind die Langträger mit der Wiege durch Mitnehmer verbunden, in Querrichtung erfolgt die Führung durch die Flexicoilwirkung der Sekundärfedern. Die Bewegung wird durch Anschläge auf  $\pm 13$  mm begrenzt. In allen Führungen der Primär- und Sekundärfederung befinden sich Kunststoffanschläge, welche die Spiele begrenzen und für Schallbrücken vermeiden. Die Abfederung des RC25NT erfolgt über Gummi - Metall - Federn in der Primärstufe und progressive Schraubenfedern in der Sekundärstufe. Die untere und obere Drehpfanne sowie die zugehörigen Verbindungselemente entsprechen in ihren Abmessungen und Anordnung den Bedingungen des UIC-Merkblattes 510-1. Das RC25NT kann ohne Anpassungen UIC-Standarddrehgestelle ersetzen.

## Unternehmen.

ELH produziert Drehgestelle für den Einsatz in Güterwagen sowie in Spezialfahrzeugen, zum Beispiel Gleisbaumaschinen, am Standort Halle/Saale. Sowohl bei den Standardmodellen für den europäischen Güterverkehr als auch bei den kunden- und anwendungsspezifischen Sonder-Drehgestellen hat ELH seit 1998 einen guten Ruf für hohe Qualität und Zuverlässigkeit, flexible und innovative Lösungen erworben. Eine der modernsten Produktionsstätten für innovative Drehgestelle in Europa und ein kompetentes Team aus Ingenieuren, Facharbeitern und Kaufleuten sind das Fundament unserer Marktposition in Europa und weltweit.

## Kontakt.

ELH Eisenbahnlaufwerke Halle GmbH & Co. KG  
Hans-Dietrich-Genscher-Str. 34  
06188 Landsberg, Deutschland  
Telefon +49(0)34602551-0  
E-Mail [information@elh.de](mailto:information@elh.de)  
[www.elh.de](http://www.elh.de)