

Direttiva concernente i requisiti di sicurezza per il trasporto di veicoli da cantiere (veicoli speciali).

Disposizioni di sicurezza

Valevoli dal 01.01.2021

Riepilogo / Indice

1	Premessa	2
2	Procedura	2
3	Responsabilità	3

1 Premessa

A seguito dei diversi eventi verificatisi presso FFS Cargo e sulla base delle analisi dei rischi per assicurare la prontezza al trasporto dei veicoli da cantiere (veicoli speciali di costruzione) si applica la seguente procedura:

1.1 Definizione di veicoli speciali di costruzione

I veicoli speciali di costruzione sono veicoli che possono essere inseriti in un treno (merce trasportata sulle proprie ruote) e

- ➔ che possiedono una posizione di trasporto e di lavoro e/o
- ➔ comprendono componenti, che superano il profilo del veicolo in posizione di lavoro e/o
- ➔ che sono in grado di circolare in modo autonomo.

1.2 Identificativo del veicolo

Secondo l'ECM (Entity in charge of maintenance) è responsabilità del detentore del veicolo speciale di costruzione, che venga eseguita un'analisi documentata dei rischi e che in base alla procedura decida di applicare il pittogramma al veicolo. Con il contrassegno del pittogramma il veicolo è autorizzato a circolare solo con il modello T. Questo modello T deve essere applicato e rimosso dal macchinista in possesso delle necessarie competenze.

1.3 Aspetto e luogo di applicazione del pittogramma e del modello T:

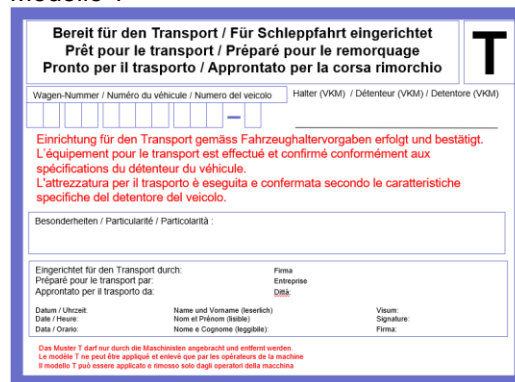
Su un veicolo speciale contrassegnato con pittogramma il modello T deve essere applicato su entrambi i lati in posizione ben visibile nel porta-etichette. Il pittogramma deve essere applicato in prossimità del numero del veicolo.

Pittogramma



Formato:
100 mm x 80 mm

Modello T



Bereit für den Transport / Für Schleppfahrt eingerichtet
Prêt pour le transport / Préparé pour le remorquage
Pronto per il trasporto / Approntato per la corsa rimorchio **T**

Wagen-Nummer / Numéro du véhicule / Numero del veicolo Halter (VKM) / Détenteur (VKM) / Detentore (VKM)

Einrichtung für den Transport gemäss Fahrzeughaltvorgaben erfolgt und bestätigt.
L'équipement pour le transport est effectué et confirmé conformément aux spécifications du détenteur du véhicule.
L'attrezzatura per il trasporto è eseguita e confermata secondo le caratteristiche specifiche del detentore del veicolo.

Besonderheiten / Particularité / Particolarità:

Eingerichtet für den Transport durch: Firma
Préparé pour le transport par: Entreprise
Approntato per il trasporto da: Data

Datum / Uhrzeit: Name und Vorname (leserlich) Visum:
Date / Heure: Nom et Prénom (lisibles) Signature:
Data / Orario: Nome e Cognome (leggibile) Firma:

Das Muster T darf nur durch die Maschinenlenker angebracht und entfernt werden.
Le modèle T ne peut être appliqué et enlevé que par les opérateurs de la machine.
Il modello T può essere applicato e rimosso solo dagli operatori della macchina.

Formato:
148 mm x 210 mm

2 Procedura

2.1 Alla presa in consegna del veicolo (veicolo speciale di costruzione) l'ITF verifica prima del trasporto la presenza del pittogramma con il rispettivo modello T debitamente compilato.

2.2 Per lo scarico di macchinari da costruzione e di carri del servizio lavori speciali (per es. Xas62) si applicano le direttive per il carico di FFS Cargo; il modello T non viene utilizzato per questi trasporti.

Esempio: contrappesi di gru, trasporto carrelli trasportatori ecc.

3 Responsabilità

- 3.1** Secondo l'articolo 24 CIM il cliente risponde della corretta messa a disposizione dei veicoli per macchinari da costruzione (merce viaggiante sulle proprie ruote) secondo le specifiche di cui sopra. Il cliente risponde di tutti i danni causati da problemi nella messa a disposizione (prontezza al trasporto) dei veicoli per macchinari da costruzione da parte sua o da parte di terzi da lui incaricati.
-