

Directives relatives à la couverture des wagons ouverts.

Exigences et caractéristiques concernant les bâches, les filets de protection et les sangles d'arrimage.

Directives relatives à la sécurité

Valable à partir de 01.01.2021

Apérçu / sommaire

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | Indications relatives aux caractéristiques et à la couverture au moyen de bâches perdues | 2 |
| 2 | Exigences relatives aux bâches réutilisables (selon la fiche UIC 806) | 4 |
| 3 | Exigences relatives aux filets de protection en matière plastique (exigences UIC) | 5 |
| 4 | Sangle d'arrimage 2000 daN bleue (à demander à CFF Cargo) | 6 |

1 Indications relatives aux caractéristiques et à la couverture au moyen de bâches perdues

1.1 Marchandises

Les bâches perdues ne sont utilisables qu'une fois et servent à couvrir les profilés en acier, les produits en bois, le vieux papier, etc., transportés dans ou sur des wagons ouverts.

1.2 Wagons

Wagons Eaos (Ks, Rs, Res, Fcs ou autres types de wagons ouverts)

1 bâche CFF **blanche** de 4,8 x 15 m, avec l'étiquette «bâche perdue CFF»

Wagons Eaons (Ks, Rs, Res, Fcs ou autres types de wagons ouverts)

1 bâche CFF Cargo **verte** de 4,8 x 16,7 m, avec l'étiquette «bâche perdue CFF»

1.3 Mode de chargement

Les bâches perdues doivent être posées de manière à éviter la formation de poches d'eau et à permettre à l'eau de s'écouler. Les arêtes vives des parties des wagons et des chargements doivent être protégées par des cornières. En cas d'utilisation de plusieurs bâches perdues, leurs extrémités doivent se chevaucher sur environ 500 mm. En cas de chargements arrimés, aucun lien métallique supplémentaire ne doit être placé sur les bâches perdues.

Les bâches perdues doivent être fixées à l'aide de liens non métalliques (résistance à la rupture d'environ 500 daN) à chaque oeillet des bâches, ainsi qu'aux anneaux et crochets du wagon (seulement sur les parties fixes du wagon), à l'aide de double noeuds. Elles ne doivent pas être clouées et doivent en outre être sanglées tous les 2 m environ.

En cas d'utilisation de plusieurs bâches perdues, chacune d'entre elles doit être fixée dans la zone de recouvrement à **l'aide d'au moins 3 ligatures obliques de chaque côté longitudinal du wagon et sanglées en outre deux fois**. En cas d'oeillets manquants, une sangle supplémentaire doit être fixée (voir les illustrations sur la page suivante).

Illustrations de l'utilisation des bâches sur les wagons des types Eaons, Eaos, Ks, Rs, Res, Fcs ou sur d'autres wagons ouverts.

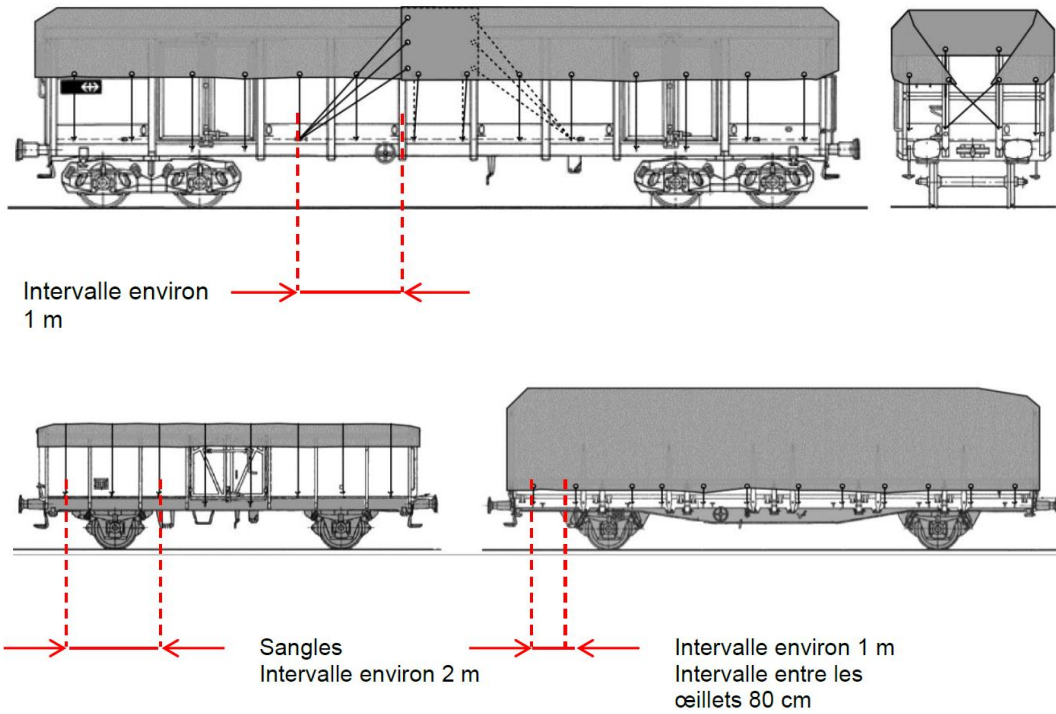
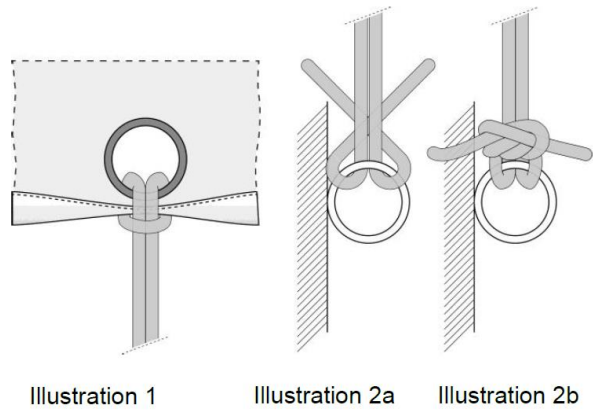


Illustration 1: Fixation aux œillets de la bâche

Illustrations 2a/b: Fixation au moyen de doubles nœuds aux anneaux de la paroi du wagon



2 Exigences relatives aux bâches réutilisables (selon la fiche UIC 806)

- 2.1** Les bâches réutilisables peuvent être utilisées plusieurs fois et servent à couvrir les marchandises en vrac, les profilés en acier, les produits en bois, le vieux papier, etc., transportés dans ou sur des wagons ouverts.

| Exigences | | |
|--|------------------------------|-----------------------|
| Dimensions ¹⁾ | 4,8 x 10,5 m 4,8 x 15,0 m | (Dimensions standard) |
| Intervalle entre les oeillets | 80 cm | |
| Masse surfacique | min. 600 g/m ² | (EN ISO 2286-2) |
| Résistance à la traction (chaîne et trame) | 2.250 N/5 cm | (EN ISO 13934-1) |
| Résistance au déchirement | 150 N | (DIN 53356) |
| Résistance au déchirement des oeillets | 1.500 N | (EN ISO 13934-1) |
| Résistance du cordon de soudure | 1.500 N | (EN ISO 13934-1) |
| Résistance à la rupture cordon de soudure/revêtement | 20 N/m | (DIN 53357) |
| Résistance au froid | -30° C | (EN 1876-11) |
| Résistance à la chaleur | + 80° C, 1 heure | |
| Résistance au flambage | 100.000 | (DIN EN 1876-11) |
| Classe d'inflammabilité | S 3 / B 1 | (EN 20811) |
| Étanchéité | Jusqu'à 0,2 bar | (EN 20811) |

La bâche réutilisable doit comporter sur son côté longitudinal les indications relatives au fabricant et à la qualité (grandeur d'écriture 10 cm, à 30 cm du bord de la bâche).

¹⁾ Dimensions minimales 5 x 8 m (par rapport aux dimensions du wagon ou de la marchandise recouverte)

2.2 Bâches réutilisables

Les bâches réutilisables doivent être fixées à l'aide de liens non métalliques (résistance à la rupture d'environ 500 daN)²⁾ à chaque oeillet des bâches, ainsi qu'aux anneaux et crochets du wagon (seulement sur les parties fixes du wagon), à l'aide de doubles noeuds et ne doivent pas être clouées.

- ➔ Les arêtes vives des parties des wagons et des chargements doivent être protégées par des cornières.
- ➔ En cas d'utilisation de plusieurs bâches, chacune d'entre elles doit être fixée dans la zone de recouvrement à l'aide d'au moins 3 ligatures obliques de chaque côté longitudinal du wagon.
- ➔ En cas d'oeillets manquants dans la zone de recouvrement, la troisième attache peut être remplacée par une sangle.

²⁾ disponibles gratuitement auprès du team de production régional Cargo

3 Exigences relatives aux filets de protection en matière plastique (exigences UIC)

3.1 Général

Le filet de protection en matière plastique peut être utilisé une seule fois et sert à éviter que des marchandises légères comme les déchets de tôle (quelles que soient leurs dimensions, leur surface et leur épaisseur), les pièces de carrosserie, les rognures, les mélanges de ferraille légère ou lourde, les copeaux de bois, les liasses de journaux, etc., transportées dans des wagons ouverts, ne s'envolent.

| Exigences | |
|---|-------------|
| Maillage | max. 30 mm |
| Résistance à la rupture dans le sens longitudinal | min. 39 daN |
| Résistance à la rupture dans le sens transversal | min. 48 daN |

L'expérience montre que les filets commercialisés actuellement répondent aux exigences UIC (maillage 30 x 30 mm, moulés, de couleur noire).

3.2 Approvisionnement

Auprès du service clientèle ou directement auprès d'un fournisseur qui répond aux exigences de l'UIC.

3.3 Protection du chargement au moyen d'un filet en matière plastique

Le filet en matière plastique doit être noué, sanglé ou accroché solidement aux crochets du wagon au moyen de liens non métalliques (résistance à la rupture d'environ 500 daN)²⁾ à intervalles d'environ tous les 2 m (premier lien à 10 cm de la paroi frontale) – aux parois frontales avec au moins 2 liens.

²⁾ disponibles gratuitement auprès du team de production régional Cargo

4 Sangle d'arrimage 2000 daN bleue (à demander à CFF Cargo)

4.1 La sangle d'arrimage peut être utilisée plusieurs fois et sert à arrimer les chargements de profilés en acier, de produits en bois, de caisses, etc. qui sont transportés en wagons ouverts ou couverts.

| Exigences | Base: norme EN 12195-2 | |
|------------------------------|--|---------------|
| Dimensions | Longueur de l'extrémité libre de la came à griffes à l'extrémité de la bande (dimension standard CFF) | 8,00 m |
| | Longueur de l'extrémité fixe du cliquet de serrage à l'extrémité de la boucle (dimension standard CFF Cargo) | 1,00 m |
| | Longueur utile (dimension standard CFF Cargo) | 9,00 m |
| Résistance à la rupture | Charge de traction admissible dans le cerclage | 2000 daN |
| | Charge de traction admissible en traction directe | 1000 daN |
| | Bande de polyester de 35 mm de large | min. 3000 daN |
| | Cliquet de serrage | min. 2500 daN |
| | Crochet avec cliquet de sécurité | min. 2500 daN |
| Ferrures à l'extrémité libre | Un crochet avec cliquet de sécurité cousu, ouverture de griffe de 20 mm convenant pour des anneaux d'attache jusqu'à 18 mm de diamètre, extrémité de bande dessoudée | |
| Ferrures à l'extrémité fixe | Un cliquet de serrage avec position de repos, bande avec boucle inverse cousue | |
| Label du fabricant | Avec norme EN | |

Consignes d'utilisation:

- ➔ L'extrémité fixe doit être passée dans une boucle à l'envers au niveau du longeron ou de l'anneau d'attache.
- ➔ La sangle d'arrimage doit toujours être le plus à plat possible dans la boucle.
- ➔ L'extrémité libre est accrochée à l'anneau d'attache.
- ➔ Les sangles d'arrimage ne doivent pas être nouées.
- ➔ Les arêtes vives des parties du wagon et du chargement doivent être protégées par des cornières.
- ➔ Avant chaque utilisation, les sangles d'arrimage doivent être vérifiées afin de détecter les dommages visibles. En présence de fissures, de coupures, d'entailles ou de ruptures des fibres ou des coutures, elles ne doivent plus être utilisées.