

Preise und Konditionen von SBB Cargo AG

Gültig ab **01.01.2023**

Inhalt

| | | |
|----|---|----|
| 1. | Allgemeines | 2 |
| 2. | Preise und Konditionen für Transportleistungen | 2 |
| 3. | Preise und Konditionen für Zusatzleistungen Schweiz | 9 |
| 4. | Gebühren | 13 |

1. Allgemeines

Vorliegendes Dokument enthält die Preise und Konditionen von SBB Cargo für Transport- und Zusatzleistungen sowie Gebühren. Unter Zusatzleistungen werden Leistungen berücksichtigt, welche der Kunde aktiv bei SBB Cargo anfragen kann. Gebühren decken Kosten ab, die im Rahmen einer Leistungserbringung entstehen und dem Kunden in weiterer Folge in Rechnung gestellt werden.

Die in diesem Preiskatalog aufgeführten Preise und Konditionen gelten ab dem 1. Januar 2023. Sämtliche in diesem Dokument abgebildeten Preise verstehen sich ohne Mehrwertsteuer.

Wo nicht anders vermerkt (EUR), gelten alle Preise in Schweizer Franken.

Alle Transportpreise verstehen sich zuzüglich allfälliger exogener Kosten.

2. Preise und Konditionen für Transportleistungen

Die unter der Ziffer 2 aufgeführten Preise und Konditionen für Transportleistungen gelten nicht für:

- Ganzzüge
- Kombiniertes Verkehr
- Aussergewöhnliche Sendungen, d.h. Sendungen, deren Beförderung besondere Massnahmen erfordern
- Sendungen mit gefährlichen Gütern gemäss Güterliste der Ordnung über die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID)
- Internationale Transporte, die durch SBB Cargo und ihre Tochtergesellschaften erbracht werden
- Internationale Transporte in aufeinanderfolgender Frachtführerschaft, sofern diese durch entsprechende Verbandstarife geregelt sind

Die Preise für diese Leistungen teilen Ihnen unsere Verkäufer auf Anfrage mit.

2.1 Preise und Konditionen für den Transport von beladenen Güterwagen (siehe Tabelle 3)

Erläuterungen

Folgende Leistungen sind im Transportpreis inbegriffen:

Bei Wagenstellung durch SBB Cargo:

- Bereitstellung eines Leerwagens
- Abholung eines beladenen Wagens
- Bahntransport
- Wagennutzung für die Dauer des Transportes
- Avisierung eines Wagens für den Kunden (CIS-online)
- Zustellung eines beladenen Wagens (einmal, ungereicht)
- Abholung eines leeren Wagens

Bei Wagenstellung durch fremden Halter:

- Abholung eines Wagens
- Bahntransport
- Avisierung eines Wagens für den Kunden (CIS-online)
- Bereitstellung eines Wagens

Preisgrundlagen

Die Preisberechnung basiert auf folgenden Komponenten:

- das tatsächliche Gewicht der Sendung bzw. die für den Wagen geltende Mindesttaxmasse*
 - die Beförderungsart
 - die Tarifentfernung zwischen dem Versand- und Bestimmungsbahnhof
 - die Achsenzahl des Wagens
-

* Bei Wagenstellung durch SBB Cargo gelten die Werte des bestellten Wagens.

Mindesttaxmasse

SBB Cargo wendet folgende Mindesttaxmasse an:

| | | |
|---|-----------------------------|-----------|
| → | Wagen mit 2 Achsen | 10 Tonnen |
| → | Wagen mit mehr als 2 Achsen | 15 Tonnen |

Grenzmasse

Ergibt sich aus der Mindesttaxmasse der höheren Tonnenstufe ein günstigerer Preis als nach der unteren Tonnenstufe, so wird ersterer berechnet.

Rundung

Der zutreffende Tonnenpreis wird mit der auf volle 100kg aufgerundeten preispflichtigen Masse multipliziert.

Mindestpreis je Wagen

Zusätzlich zum gewichtsabhängigen Preis führt Tabelle 1 einen Mindestpreis für zwei- und mehrachsige Wagen auf.

Faktoren

Für den Transport von beladenen Wagen multipliziert SBB Cargo die Preise der allgemeinen Preislisten mit folgenden Faktoren:

- 0.85 für Transporte von beladenen Güterwagen, die vom Kunden bereitgestellt werden

Sendungen, deren Beförderung aufgrund Länge und Beschaffenheit mehrere Wagen erfordern

Für die Preisberechnung wird die Gesamtmasse der Sendung zu gleichen Teilen auf die verwendeten Wagen aufgeteilt. Für die Berechnung des betrieblichen Gewichts gilt die effektive Masse je Wagen.

Kosten, Zahlungsvermerke

SBB Cargo akzeptiert grundsätzlich die international gängigen Regeln und Codes zur Kostenaufteilung zwischen Absender und Empfänger, wie sie in den ABB CIM definiert und im Handbuch zum Frachtbrief (GLV-CIM) aufgeführt sind.

SBB Cargo akzeptiert den Zahlungsvermerk „EXW“ oder „unfrei“ im Frachtbrief oder Wagenbrief nur dann, wenn dies im Kundenabkommen vereinbart wurde. Fehlt im Feld 20 des CIM-Frachtbriefes bzw. CUV-Wagenbriefes der Zahlungsvermerk, verrechnet SBB Cargo sämtliche Kosten dem Absender gemäss „DDP/Franko aller Kosten“. Fehlt im Feld 14 des CIM-Frachtbriefes bzw. CUV-Wagenbriefes der Vermerk zu Tarif/Kundenabkommen, verrechnet SBB Cargo den Brutto-Tarif gemäss der vorliegenden „Preise und Konditionen von SBB Cargo AG“.

Trassenkostenausgleich für Gefahrgut TAG

Werden Gefahrgüter transportiert, so verrechnet der Infrastrukturbetreiber einen Gefahrgutzuschlag, welcher seit 1.1.2013 als Bestandteil des neuen Trassenpreissystems eingeführt ist. Der Gefahrgutzuschlag wird auf der Rechnung als Trassenkostenausgleich für Gefahrgut (TAG) separat ausgewiesen und zusätzlich zum Transportpreis verrechnet. Der TAG kann für jeden nach den einschlägigen Gefahrgutvorschriften als Gefahrgut gekennzeichneten, **beladenen und leeren** Wagen gemäss nachstehender Tabelle berechnet werden.

Tabelle 1: One Way (bei Last und Leerlauf verrechnet)

| | Entfernung in der Schweiz | 2-Achs- Wagen | >2 Achsen | 2-Achs- Wagen | >2 Achsen |
|-----|------------------------------|------------------|-----------|------------------|-----------|
| WLW | < 50km | CHF 2.00 | CHF 4.00 | EUR 1.85 | EUR 3.70 |
| WLW | 50-200 km | CHF 7.00 | CHF 14.00 | EUR 6.50 | EUR 12.95 |
| WLW | >200 km | CHF 14.00 | CHF 28.00 | EUR 12.95 | EUR 25.95 |
| GZ* | pro km | CHF 0.04 | CHF 0.08 | EUR 0.037 | EUR 0.074 |

Tabelle 2: Pendellauf (bei Lastlauf verrechnet / leer = 0)

| | Entfernung in der Schweiz | 2-Achs- Wagen | >2 Achsen | 2-Achs- Wagen | >2 Achsen |
|-----|------------------------------|------------------|-----------|------------------|-----------|
| WLW | < 50km | CHF 4.00 | CHF 8.00 | EUR 3.70 | EUR 7.40 |
| WLW | 50-200 km | CHF 14.00 | CHF 28.00 | EUR 12.95 | EUR 25.95 |
| WLW | >200 km | CHF 28.00 | CHF 56.00 | EUR 25.95 | EUR 51.85 |
| GZ* | pro km | CHF 0.08 | CHF 0.16 | EUR 0.074 | EUR 0.148 |

Tabelle 3: Preise für den Transport von beladenen Güterwagen von 1 bis 400 km

| ab km | Frachtsätze je Tonne in CHF für mindestens | | | | 01.01.2022 bis 31.12.2022 |
|----------------------|--|--------|-------|--------|---------------------------|
| | 10 t | 15 t | 20 t | 25 t | 2-achsige Wagen |
| | 15 t | 22,5 t | 30 t | 37,5 t | >2-achsige Wagen |
| 1 | 28.2 | 23.4 | 22.3 | 21.1 | 1 |
| 21 | 32.0 | 26.6 | 25.3 | 24.0 | 21 |
| 31 | 35.7 | 29.7 | 28.3 | 26.7 | 31 |
| 41 | 39.3 | 32.7 | 31.0 | 29.4 | 41 |
| 51 | 43.0 | 35.8 | 34.0 | 32.2 | 51 |
| 61 | 46.7 | 38.9 | 36.9 | 35.0 | 61 |
| 71 | 50.5 | 42.0 | 40.0 | 37.8 | 71 |
| 81 | 54.1 | 45.0 | 42.8 | 40.5 | 81 |
| 91 | 57.8 | 48.1 | 45.7 | 43.3 | 91 |
| 101 | 61.5 | 51.2 | 48.6 | 46.1 | 101 |
| 111 | 65.0 | 54.2 | 51.5 | 48.7 | 111 |
| 121 | 68.9 | 57.4 | 54.5 | 51.6 | 121 |
| 131 | 72.6 | 60.4 | 57.5 | 54.4 | 131 |
| 141 | 76.3 | 63.5 | 60.3 | 57.2 | 141 |
| 151 | 79.8 | 66.5 | 63.2 | 59.8 | 151 |
| 161 | 83.5 | 69.6 | 66.1 | 62.6 | 161 |
| 171 | 87.4 | 72.8 | 69.2 | 65.5 | 171 |
| 181 | 91.1 | 75.9 | 72.1 | 68.3 | 181 |
| 191 | 94.8 | 79.0 | 75.0 | 71.0 | 191 |
| 201 | 98.3 | 81.9 | 77.8 | 73.7 | 201 |
| 211 | 102.0 | 85.0 | 80.8 | 76.5 | 211 |
| 221 | 105.9 | 88.2 | 83.8 | 79.4 | 221 |
| 231 | 109.6 | 91.3 | 86.8 | 82.1 | 231 |
| 241 | 113.1 | 94.3 | 89.5 | 84.8 | 241 |
| 251 | 116.8 | 97.4 | 92.5 | 87.6 | 251 |
| 261 | 120.5 | 100.4 | 95.4 | 90.4 | 261 |
| 271 | 124.4 | 103.6 | 98.5 | 93.2 | 271 |
| 281 | 127.9 | 106.6 | 101.3 | 95.9 | 281 |
| 291 | 131.6 | 109.7 | 104.2 | 98.7 | 291 |
| 301 | 135.3 | 112.8 | 107.1 | 101.5 | 301 |
| 311 | 138.9 | 115.8 | 110.0 | 104.1 | 311 |
| 321 | 142.9 | 119.0 | 113.1 | 107.1 | 321 |
| 331 | 146.4 | 122.0 | 116.0 | 109.8 | 331 |
| 341 | 150.1 | 125.1 | 118.8 | 112.6 | 341 |
| 351 | 153.7 | 128.1 | 121.7 | 115.2 | 351 |
| 361 | 157.4 | 131.2 | 124.6 | 118.0 | 361 |
| 371 | 161.2 | 134.4 | 127.7 | 120.9 | 371 |
| 381 | 164.9 | 137.4 | 130.6 | 123.7 | 381 |
| 391 | 168.6 | 140.5 | 133.5 | 126.4 | 391 |
| Mindestpreis: | 2-achsige Wagen | | | | 495 |
| Mindestpreis: | >2-achsige Wagen | | | | 618 |

| | | | |
|--------------|---------------|---------------|---------------|
| 2-Achs-Wagen | 10 to / 15 to | 15 to / 20 to | 20 to / 25 to |
| Grenzmasse | 12'501 Kg | 19'001 | 23'601 Kg |

| | | | |
|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| >2-Achs-Wagen | 15 to / 22.5 to | 22.5 to / 30 to | 30 to / 37.5 to |
| Grenzmasse | 18'701 Kg | 28'501 Kg | 35'401 Kg |

Tabelle 3: Preise für den Transport von beladenen Güterwagen von 401 bis 600 km

| ab km | Frachtsätze je Tonne in CHF für mindestens | | | | 01.01.2022 bis 31.12.2022 |
|----------------------|--|--------|-------|--------|---------------------------|
| | 10 t | 15 t | 20 t | 25 t | 2-achsige Wagen |
| | 15 t | 22,5 t | 30 t | 37,5 t | >2-achsige Wagen |
| 401 | 172.2 | 143.5 | 136.3 | 129.1 | 401 |
| 411 | 175.9 | 146.6 | 139.3 | 131.9 | 411 |
| 421 | 179.7 | 149.8 | 142.3 | 134.8 | 421 |
| 431 | 183.4 | 152.9 | 145.3 | 137.5 | 431 |
| 441 | 187.0 | 155.8 | 148.0 | 140.2 | 441 |
| 451 | 190.7 | 158.9 | 151.0 | 143.0 | 451 |
| 461 | 194.4 | 162.0 | 153.9 | 145.8 | 461 |
| 471 | 198.2 | 165.2 | 157.0 | 148.6 | 471 |
| 481 | 201.8 | 168.2 | 159.8 | 151.3 | 481 |
| 491 | 205.5 | 171.3 | 162.7 | 154.1 | 491 |
| 501 | 209.2 | 174.3 | 165.6 | 156.9 | 501 |
| 511 | 212.8 | 177.3 | 168.5 | 159.6 | 511 |
| 521 | 216.7 | 180.6 | 171.6 | 162.5 | 521 |
| 531 | 220.3 | 183.6 | 174.5 | 165.2 | 531 |
| 541 | 224.0 | 186.7 | 177.3 | 168.0 | 541 |
| 551 | 227.6 | 189.7 | 180.2 | 170.8 | 551 |
| 561 | 231.3 | 192.8 | 183.1 | 173.5 | 561 |
| 571 | 235.1 | 195.9 | 186.2 | 176.3 | 571 |
| 581 | 238.8 | 199.0 | 189.0 | 179.1 | 581 |
| 591 | 242.5 | 202.1 | 192.0 | 181.9 | 591 |
| Mindestpreis: | 2-achsige Wagen | | | | 495 |
| Mindestpreis: | >2-achsige Wagen | | | | 618 |

| 2-Achs-Wagen | 10 to / 15 to | 15 to / 20 to | 20 to / 25 to |
|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Grenzmasse | 12'501 Kg | 19'001 | 23'601 Kg |

| >2-Achs-Wagen | 15 to / 22.5 to | 22.5 to / 30 to | 30 to / 37.5 to |
|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Grenzmasse | 18'701 Kg | 28'501 Kg | 35'401 Kg |

2.2 Preise und Konditionen für den Transport von leeren Güterwagen fremder Halter

Erläuterungen

Die Preise für den Transport von leeren Güterwagen sind unterschiedlich, je nachdem, ob SBB Cargo den Güterwagen als Beförderungsmittel oder als Transportgut befördert.

In aller Regel transportiert SBB Cargo leere Wagen fremder Halter als Beförderungsmittel (d.h. auf dem Weg zur nächsten Beladung). In diesem Fall gelten die Transportpreise pro Wagen gemäss Tabelle 2. Als Leerwagen akzeptiert SBB Cargo Wagen, deren Ladungsrückstände im Wagen bei weniger als 15% seiner Eigenmasse liegt.

Für den Binnenverkehr Schweiz sind im CUV-Wagenbrief – je nach zutreffender Transportart – folgende NHM-Codes einzutragen:

- ➔ 9921.00 Eisenbahnwagen als Beförderungsmittel mit 2 Achsen, leer
- ➔ 9921.10 zur/nach Revision
- ➔ 9921.20 zur/nach Reparatur (ohne zolltechnische Wertsteigerung)
- ➔ 9921.30 zur/nach Reinigung
- ➔ 9921.40 zur Beförderung vor oder nach Vermietung (Reisecharter)

- ➔ 9922.00 Eisenbahnwagen als Beförderungsmittel mit mehr als 2 Achsen, leer
- ➔ 9922.10 zur/nach Revision
- ➔ 9922.20 zur/nach Reparatur (ohne zolltechnische Wertsteigerung)
- ➔ 9922.30 zur/nach Reinigung
- ➔ 9922.40 zur Beförderung vor oder nach Vermietung (Reisecharter)

Hinweis zum EU-Schweiz Verkehr:

Im EU-Schweiz-Verkehr (Zollgrenze) gelten für Leerfahrten zur Revision, Reparatur, Reinigung oder Vermietung andere NHM-Codes. Im EU-Schweiz-Verkehr fahren diese Transporte als Ware mit NHM-Code 8606.00 (Schienenfahrzeug auf eigenen Rädern) und mit einem CIM-Frachtbrief (s.u.).

Im EU-Schweiz-Verkehr gilt ein Güterwagen beim Leertransport immer als Transportgut, wenn er selbst als Wirtschaftsgut überführt wird. Beispiele:

- ➔ Neuer Güterwagen oder umgebauter Güterwagen wird aus dem Herstellerwerk überführt
- ➔ Wagen wird zum Verkauf überführt
- ➔ Wagen wird zur Verschrottung überführt
- ➔ EU-Schweiz-Überfuhren zu Revision, Reparatur, Reinigung und Vermietung (s.o.)

Diese Wagen sind ebenfalls mit NHM-Code 8606.00 zu deklarieren und mit einem CIM Frachtbrief zu befördern. SBB Cargo rechnet diese Leertransporte aufgrund der Eigenmasse des Wagens (Tara) gemäss Tabelle 1 ab.

Tabelle 4: Preise für den Transport von leeren Güterwagen fremder Halter (CHF)

| ab km | 2-Achs-Wagen | Wagen mit mehr als 2 Achsen | 01.01.2022 au 31.12.2022 |
|-------|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| | NHM 9921.00 bis 9921.40 | NHM 9922.00 bis 9922.40 | ab km |
| 1 | 279 | 323 | 1 |
| 21 | 279 | 323 | 21 |
| 31 | 279 | 323 | 31 |
| 41 | 279 | 323 | 41 |
| 51 | 279 | 323 | 51 |
| 61 | 279 | 323 | 61 |
| 71 | 279 | 323 | 71 |
| 81 | 279 | 323 | 81 |
| 91 | 279 | 323 | 91 |
| 101 | 279 | 323 | 101 |
| 111 | 279 | 323 | 111 |
| 121 | 279 | 323 | 121 |
| 131 | 279 | 323 | 131 |
| 141 | 279 | 323 | 141 |
| 151 | 285 | 335 | 151 |
| 161 | 298 | 350 | 161 |
| 171 | 310 | 365 | 171 |
| 181 | 322 | 380 | 181 |
| 191 | 335 | 394 | 191 |
| 201 | 347 | 409 | 201 |
| 211 | 360 | 424 | 211 |
| 221 | 372 | 438 | 221 |
| 231 | 385 | 453 | 231 |
| 241 | 397 | 468 | 241 |
| 251 | 410 | 483 | 251 |
| 261 | 422 | 498 | 261 |
| 271 | 434 | 512 | 271 |
| 281 | 447 | 527 | 281 |
| 291 | 459 | 542 | 291 |
| 301 | 472 | 556 | 301 |
| 311 | 484 | 571 | 311 |
| 321 | 497 | 586 | 321 |
| 331 | 509 | 600 | 331 |
| 341 | 522 | 615 | 341 |
| 351 | 534 | 630 | 351 |
| 361 | 547 | 645 | 361 |
| 371 | 559 | 659 | 371 |
| 381 | 571 | 674 | 381 |
| 391 | 584 | 689 | 391 |
| 401 | 596 | 703 | 401 |
| 411 | 609 | 718 | 411 |
| 421 | 621 | 733 | 421 |
| 431 | 634 | 748 | 431 |
| 441 | 646 | 762 | 441 |
| 451 | 659 | 777 | 451 |
| 461 | 671 | 792 | 461 |
| 471 | 684 | 806 | 471 |
| 481 | 696 | 821 | 481 |
| 491 | 708 | 836 | 491 |
| 501 | 721 | 851 | 501 |
| 511 | 734 | 866 | 511 |
| 521 | 746 | 880 | 521 |
| 531 | 758 | 895 | 531 |
| 541 | 771 | 910 | 541 |
| 551 | 783 | 924 | 551 |
| 561 | 796 | 939 | 561 |
| 571 | 808 | 954 | 571 |
| 581 | 821 | 968 | 581 |
| 591 | 833 | 983 | 591 |

3. Preise und Konditionen für Zusatzleistungen Schweiz

3.1 Verwendung von Güterwagen

Die Preise und Konditionen gelten für die Verwendung von Güterwagen, die durch SBB Cargo gestellt werden.

| LAC | Leistungsbeschreibung | Einheit | Preis in CHF |
|---|-----------------------|-----------|--------------|
| 3.1.1. Nassreinigung des gesamten Wagens nach den Richtlinien der Futter- und Lebensmittelsicherheit | | | |
| 1062 | Wagen mit zwei Achsen | pro Wagen | 1'208.- |
| 1063 | Wagen mit vier Achsen | pro Wagen | 1'782.- |

3.2 Behandlung von Sendungen

| LAC | Leistungsbeschreibung | Einheit | Preis in CHF |
|-------------------------------|---|-------------|--------------|
| 3.2.1. Lokaltransporte | | | |
| 1095 | Lokale Verschiebung von vorab bestellten Wagen innerhalb eines Bahnhofs. Mit dieser Leistung werden Lokaltransporte durch das RCP Team per Zusatzauftrag verrechnet. | pro Auftrag | Zeittarif |

3.2.2. Rangierleistungen

Der Aufwand wird in 15-Min-Schritten abgerechnet, wobei jede angefangene ¼ Stunde gänzlich verrechnet wird. Es wird ein Mindestaufwand von ¼ Stunde in Rechnung gestellt.

| | | | |
|------|--|------------|--------|
| 1020 | Technischer Kontrolleur Cargo (TKC) | pro Stunde | 132.- |
| 1021 | Rangierer | pro Stunde | 132.- |
| 1022 | Rangierlokführer | pro Stunde | 132.- |
| 1023 | Rangierlok | pro Stunde | 134.- |
| 1129 | Büropersonal, Zolldeklarant | pro Stunde | 139.- |
| 1168 | Rangierleistungen auf dem Abgangs-/Ankunfts-/ Unterwegsbahnhof (Rangierteam 15 min) | 15 Min. | 99.50 |
| 1169 | Rangierleistungen auf dem Abgangs-/Ankunfts-/ Unterwegsbahnhof (Rangierteam 30 min) | 30 Min. | 199.- |
| 1170 | Rangierleistungen auf dem Abgangs-/Ankunfts-/ Unterwegsbahnhof (Rangierteam 45 min) | 45 Min. | 298.50 |
| 1138 | Rangierleistungen auf dem Abgangs-/Ankunfts-/ Unterwegsbahnhof (Rangierteam 60 min) | 60 Min. | 398.- |

| | | | |
|------|--|----------|-------|
| 1183 | Ausserordentlicher Halt auf Bahnhöfen eines Ganzzugs. Ausserordentliche Halte werden nur bewilligt, falls sie betrieblich möglich sind. | pro Halt | 163.- |
|------|--|----------|-------|

3.2.3. Wiegen und Tarierung

| | | | |
|------|---------------------------------------|-----------|------|
| 1011 | Erstes Wiegen | pro Wagen | 51.- |
| 1111 | Tarierung | pro Wagen | 51.- |
| 1012 | Ab zweite Abwägung mit Rangieraufwand | pro Wagen | 97.- |

3.3 Behandlung von Waren/Containern

| LAC | Leistungsbeschreibung | Einheit | Preis in CHF |
|-----|-----------------------|---------|--------------|
|-----|-----------------------|---------|--------------|

3.3.1. Hebevorrichtungen: elektrischer Portalkran

| | | | |
|------|---------------------------------|-----------|-----|
| 1014 | Bedienung durch SBB Personal | pro Tonne | 6.- |
| 1015 | Kranbenutzung Kran durch Kunden | pro Tonne | 4.- |

3.3.2 Hubtraktoren (Gabelstapler) im Einsatz für Kunden (inkl. Fahrer)

Es wird mindestens eine ¼ Std. in Rechnung gestellt

| | | | |
|------|--------------------|------------|-------|
| 1016 | 1 bis 3 t Nutzlast | pro Stunde | 102.- |
|------|--------------------|------------|-------|

3.3.3. Kranungen von intermodalen Ladeeinheiten

| | | | |
|------|---|-----------------|-------|
| 1190 | Umschlag KV: Kranung im Binnenverkehr (Wechselbehälter, Container) | pro Ladeeinheit | 46.- |
| 1192 | Umschlag KV: Kranung im Binnenverkehr (Trailer) | pro Ladeeinheit | 51.- |
| 1191 | Umschlag KV: Kranung im internationalen Verkehr (alle Behältertypen) | pro Ladeeinheit | 57.- |
| 1037 | Kranung ohne Zusammenhang mit einem Bahntransport | pro Ladeeinheit | 115.- |

3.3.4 Lagerung im Zusammenhang mit einem Bahntransport

In allen durch SBB Cargo betriebenen Terminals werden Ladeeinheiten abhängig von der verfügbaren Kapazität gelagert.

| | | | |
|------|--|-----------------|-------|
| 4304 | Transport einer Ladeeinheit mit Gefahrgut in ein Terminal mit Möglichkeit zur Gefahrgutlagerung (Hinfahrt) | pro Ladeeinheit | 819.- |
|------|--|-----------------|-------|

3.3.5 Wiegen

| | | | |
|------|-------------------------------|-----------------|------|
| 1137 | Pro beladenen/leeren GC/WB/SA | pro Ladeeinheit | 31.- |
|------|-------------------------------|-----------------|------|

| | | | |
|------|---|-----------------|------|
| 1049 | Für nachträglich verlangtes Wiegen wird zusätzlich eine Krangebühr erhoben. | pro Ladeeinheit | 88.- |
|------|---|-----------------|------|

3.3.6. Sonstige Leistungen und Zuschläge bzgl. Waren und intermodalen Ladeeinheiten

| | | | |
|------|---|-------------------------|-------|
| 1050 | Strombezug für die Temperaturregelung pauschal pro angebrochene 24 Stunden. | pro Ladeeinheit und Tag | 102.- |
| 1051 | Verkeilung der Container | pro Container | 26.- |
| 1184 | Abstellen von Sattelauflegern an SBB-eigenen Terminals | pro SA und Monat | 205.- |

3.3.7. Slotmanagement auf dem Umschlagsterminal

Auf dem Umschlagsterminal können Slots gebucht werden, um die Planungssicherheit zu erhöhen. An Standorten mit grosser Nachfrage werden am Morgen die ersten drei Slots und am Abend die letzten drei Slots zu Prio 1 erklärt. Slots vier bis zehn am Morgen werden als Prio 2 deklariert.

| | | | |
|------|------------------------------------|--------------|------|
| 4307 | Prio 1 Slot am Morgen und am Abend | pro Slot/Tag | 15.- |
| 4308 | Prio 2 Slot am Morgen | pro Slot/Tag | 10.- |

3.4. Transporthilfsmittel

| LAC | Leistungsbeschreibung | Einheit | Preis in CHF |
|--------------------------|---|------------|--------------|
| 3.4.1. Lademittel | | | |
| 1002 | Einwegwagendecken Decke 4,8 x 15m (weiss) / Decke 4,8 x 16,7m (grün) | pro Decke | 225.- |
| 1167 | Schnur für Wagendecken (nur mit Transport) | pro Stück | 31.- |
| 1003 | Einweggurte | pro Gurt | 15.- |
| 1006 | Einwegnetze (je Rolle à 300 m) | pro Rolle | 512.- |
| 1140 | Bahnplomben Gitter à 10 Stück | pro Gitter | 6.50 |
| 1141 | Bahnplomben Karton à 1'000 Stück | pro Karton | 545.- |

3.5. Sendungsstatus und Unregelmässigkeiten

| LAC | Leistungsbeschreibung | Einheit | Preis in CHF |
|--|---|--------------------------|--------------------|
| 3.5.1. Ablieferungshindernis | | | |
| 1104 | Rangieraufwand und sonstige Kosten | nach Aufwand | Zeittarif |
| 3.5.2. Dispo-Cargo Dispo-Cargo ist ein Verfahren, bei dem der Herkunftsnachweis der Transportgüter auf Kundenwunsch nicht mehr enthalten sind. | | | |
| 1090 | Ein Absender und ein Empfänger | pro Sendung | 31.- |
| 1091 | Mehrere Absender oder Empfänger | pro Teilpartie pro Wagen | 13.- mind. 60.- |
| 1096 | Nachträgliche Verfügung des Absenders oder Empfängers Allenfalls zusätzlich anfallende Wagenstandgelder und Rangierleistungen werden nach Aufwand verrechnet | pro Sendung | 61.- |

3.6. Weitere Leistungen

| LAC | Leistungsbeschreibung | Einheit | Preis in CHF |
|--------------------------------|--|------------------|--------------|
| 3.6.1. Sonderleistungen | | | |
| 1075 | Weichenschmierung im Anschlussgleis des Kunden | pro Weiche/ Jahr | 307.- |

3.7. Zollbehandlung

SBB Cargo bietet zudem umfangreiche Zoll-Dienstleistungen an. Für detaillierte Auskünfte zu diesen Leistungen stehen Ihnen unsere Experten aus der Zollabteilung (zollanfragen@sbbcargo.com oder telefonisch unter +41 51 229 03 18) gerne zur Verfügung.

| LAC | Leistungsbeschreibung | Einheit | Preis in CHF |
|---|--|-------------|--------------|
| 3.7.1. Zollversandverfahren (Zolltransitverfahren) | | | |
| 4070/ 4170/ 4270 | Vereinfachtes Eisenbahn Versandverfahren (vgVV), Garantiemanagement | pro Sendung | 8.- |
| 4171 | T2-Korridor, Datenübermittlung RailControl | pro Sendung | 8.- |

Alle weiteren Gebühren entnehmen Sie bitte der Liste „Preise für Zoll-Dienstleistungen“, die Sie bei Ihrem Kundenbetreuer anfordern können.

4. Gebühren

4.1 Verwendung von Güterwagen

Die Preise und Konditionen gelten für die Verwendung von Güterwagen, die durch SBB Cargo gestellt werden.

| LAC | Leistungsbeschreibung | Einheit | Preis in CHF |
|---|---|------------|-----------------|
| 4.1.1. Stornierung von Wagenbestellungen | | | |
| Abbestellung bis zwei Arbeitstage vor vereinbartem Wagenzustelldatum | | | kostenlos |
| 1033 | Abbestellung vor 09.00 Uhr am Arbeitstag vor dem vereinbarten Wagenzustelldatum. | pro Wagen | 100.- |
| 1034 | Abbestellung nach 09.00 Uhr am Arbeitstag vor dem vereinbarten Wagenzustelldatum. | pro Wagen | 200.- |
| 1035 | Tagespauschale bei widerrechtlicher Verwendung eines Wagens. | Wagentag | 800.- |
| 4.1.2. Reinigung und Entseuchung von Wagen | | | |
| 1080 | Entfernen von Rückständen und Reinigung | pro Stunde | 100.- |
| 1081 | Entsorgungskosten | - | gemäss Auslagen |
| 1082 | Frachtkosten und Rangierkosten | - | nach Aufwand |
| 4.1.3. Wagenstand- und Abstellgeld* | | | |
| <i>Wagenstand- und Abstellgeld für bahneigene Güterwagen auf Bahngleis bei Überschreiten der entgeltfreien Ladefrist (Güterwagenmiete inklusive Gleismiete)</i> | | | |
| 1072 | Wagen mit zwei Achsen | pro Std. | 5.00.- |
| 1112 | Wagen mit mehr als zwei Achsen | pro Std. | 7.00.- |
| <i>Abstellgeld von Privatgüterwagen auf Bahngleis bei Überschreiten der entgeltfreien Abstellfrist (Gleismiete)</i> | | | |
| 1083 | Wagen mit zwei Achsen | pro Std. | 1.65.- |
| 1097 | Wagen mit mehr als zwei Achsen | pro Std. | 2.25.- |
| <i>Wagenstandgeld für bahneigene Güterwagen auf Privatgleis bei Überschreiten der entgeltfreien Ladefrist (Güterwagenmiete ohne Gleismiete)</i> | | | |
| 1113 | Wagen mit zwei Achsen | pro Std. | 3.35.- |

| | | | |
|------|---|----------|-----------------------|
| 1114 | Wagen mit mehr als zwei Achsen | pro Std. | 4.75.- |
| 1119 | Ausfallentschädigung: erfolgt die Rückgabe des Wagens nicht binnen 30 Tagen nach der Zustellung bzw. Bereitstellung, wird zusätzlich zum Wagenstandgeld ab dem 31. Kalendertag eine Ausfallentschädigung pro Tag in Höhe des dreifachen Wagenstandgeldansatzes in Rechnung gestellt | pro Std. | Dreifacher WSG-Ansatz |

*** Bitte beachten Sie, dass die Wagenstandgeldansätze bei angespannter Wagenlage saisonal angepasst werden können. Die saisonalen Wagenstandgeldansätze für bahneigene Güterwagen finden Sie jeweils auf der Website von SBB Cargo.**

<http://www.sbbcargo.com/de/kundencenter/dokumente/agb-recht/wagenstandgeldansaeetze.html>

4.2. Behandlung von Sendungen

| LAC | Leistungsbeschreibung | Einheit | Preis in CHF |
|--|---|--------------|---------------|
| 4.2.1. Stornierung und Änderungen von Buchungen | | | |
| 1701 | Stornierung einer gebuchten Sendung weniger als 90 min vor Bedienzeitfensterbeginn | pro Wagen | 150.- |
| 1703 | Fehlmengenzuschlag einer verbindlichen Buchung – ohne Stornierung (no show) | pro Wagen | 250.- |
| 4.2.2. Aussergewöhnliche Sendung | | | |
| - | Erstellen einer unverbindlichen Richtofferte ohne die Ausarbeitung einer Transportzulassung (TZ). | - | kostenlos |
| 1067 | Detailofferte mit Ausarbeitung einer Transportzulassung (TZ). Die Geltungsdauer ist jeweils ein Jahresfahrplan. | nach Aufwand | mind. 1'500.- |
| 1146 | Visiteur- / TKC-Leistungen für Aussergewöhnliche Sendungen | pro Sendung | 132.- |

4.3. Behandlung von Waren/Containern

| LAC | Leistungsbeschreibung | Einheit | Preis in CHF |
|--|--|-------------------------|--------------|
| 4.3.1. Lagerung im Zusammenhang mit einem Bahntransport | | | |
| In allen durch SBB Cargo betriebenen Terminals werden Ladeeinheiten abhängig von der verfügbaren Kapazität gelagert. Internationaler Verkehr, Swiss Split (SSplit): Am Tag der Anlieferung und am darauffolgenden Tag, an dem das Terminal geöffnet ist, werden keine Gebühren verrechnet. Binnen Verkehr, Bahn & Umschlag (B&U): Am Tag der Anlieferung, werden keine Gebühren verrechnet. Zur Lagergebühr wird ein zusätzlicher Hub von CHF 57.- verrechnet. | | | |
| 1038 | SSplit: Lagerung pro Tag ab 2. Tag nach Anlieferung bis und mit 4. Tag nach Anlieferung pro 20' GC und WB bis einschliesslich 7.45 Meter Länge | - | 16.- |
| 1039 | SSplit: Lagerung pro Tag ab 2. Tag nach Anlieferung bis und mit 4. Tag nach Anlieferung pro 30-45' GC | - | 32.- |
| 1040 | SSplit: Lagerung pro Tag ab 5. Tag nach Anlieferung pro 20' GC und WB bis einschliesslich 7.45 Meter Länge | - | 33.- |
| 1041 | SSplit: Lagerung pro Tag ab 5. Tag nach Anlieferung pro 30-45' GC, WB über 7.45 Meter Länge und Sattelaufleger | - | 66.- |
| 1044 | B&U: Lagerung pro Tag ab 1. Tag nach Anlieferung pro 20' GC und WB bis einschliesslich 7.45 Meter Länge | - | 20.- |
| 1045 | B&U: Lagerung pro Tag ab 1. Tag nach Anlieferung pro 30-45' GC, WB über 7.45 Meter Länge und Sattelaufleger | - | 40.- |
| <i>Bereitstellung Gefahrgutcontainer</i> | | | |
| - | Bereitstellung am Ankunftstag | - | kostenlos |
| 1142 | Bereitstellung ab 1. Tag nach Ankunft. Im Export kann die Anlieferung nur am Versandtag erfolgen. | pro Ladeeinheit und Tag | 100.- |
| 4.3.2. Stornierung von Containerbuchungen (Produkt Swiss Split) | | | |
| 1233 | Stornierung einer Containerbuchung ohne Wagenbestellung am Vortag des Transports vor 9.00 Uhr | pro Container | 60.- |
| 1234 | Stornierung einer Containerbuchung ohne Wagenbestellung am Vortag des Transports nach 9.00 Uhr | pro Container | 120.- |
| 4.3.3. Sonstige Leistungen und Zuschläge bzgl. Waren und intermodalen Ladeeinheiten | | | |
| 1053 | Zuschlag für Sendungen des KV mit Lademassüberschreitungen | pro Ladeeinheit | 20.- |
| 1068 | Mithilfe bei der Be- und Entladung beim Kunden | nach Aufwand | Zeittarif |
| 1126 | RID-Zuschlag für Intermodale Ladeeinheiten GC/WB/SA | pro Ladeeinheit | 39.- |

4.4. Sendungsstatus und Unregelmässigkeiten

| LAC | Leistungsbeschreibung | Einheit | Preis in CHF |
|--|---|------------------|--------------|
| 4.4.1. Ablieferungshindernis | | | |
| 1107 | Neuaufgabe von Sendungen mit CIM-Frachtbrief ab Chiasso | pro Wagen | 30.- |
| 4.4.2. Sonstige administrative Leistungen | | | |
| 1054 | Für Rechnungskorrekturen aufgrund unkorrekter Angaben des Kunden. | pro Rechnung | 60.- |
| 1055 | Bearbeitung der nicht mit CIS-online, CCO oder Edifact übermittelten Sendungsdaten. | pro Sendung | 20.- |
| 1056 | Zusendung der Sendungsdaten nach Sendungsabschluss per Post oder Fax. | pro Übermittlung | 10.- |
| 1099 | Tatbestandsaufnahmen | ¼ Std. | Zeittarif |
| 1182 | Aufnahme Schadenprotokoll für Wagen fremder Halter | nach Aufwand | Zeittarif |

4.5. Weitere Leistungen

| LAC | Leistungsbeschreibung | Einheit | Preis in CHF |
|---------------------------------------|--|------------------------|--------------|
| 4.5.1. RID-Unregelmässigkeiten | | | |
| 1093 | Feststellen von RID-Unregelmässigkeiten Wagen aussetzen: NEIN | pro Wagen | 100.- |
| 1094 | Feststellen von RID-Unregelmässigkeiten Wagen aussetzen: JA | pro Wagen | 300.- |
| 4.5.2. Sonderleistungen | | | |
| 1019 | Zuschlag Futter- & Lebensmittelsicherheit (Getreidewagen) | pro Relation/ Wagen | 30.- |

4.6. Abkürzungen

| Abkürzung | Bedeutung |
|------------------|---|
| AD | Ausfuhrdeklaration |
| CIM | Einheitliche Rechtsvorschriften für den Vertrag über die internationale Eisenbahnbeförderung von Gütern. Anhang B zum COTIF (Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr) |
| EWLV | Einzelwagenladungsverkehr |
| GC | Grosscontainer / Container 20', 40' |
| GüTG | Bundesgesetz vom 19. Dezember 2008 über den Gütertransport von Bahn- und Schifffahrtsunternehmen (Gütertransportgesetz, GüTG) |
| KV | Kombinierter Verkehr |
| LAC | Leistungsart-Code |
| RID | Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter |
| SA | Sattelaufleger |
| WB | Wechselbehälter |
| WK | Wagenkontrolle |

Schweizerische Bundesbahnen SBB Cargo AG
Kundenservice
Bahnhofstrasse 12
4600 Olten
Schweiz

Telefon Schweiz 0800 707 100
Fax Schweiz 0800 707 010
Telefon Europa 00800 7227 2224
Telefax Europa 00800 7222 4329
cargo@sbbcargo.com