

Richtlinie Sicherheitsanforderungen für den Transport von Baumaschinenfahrzeug (Spezial-Fahrzeug-Bau).

Sicherheitsbestimmungen

Gültig ab 01.01.2022

Übersicht / Inhalt

| | | |
|----------|---------------------|----------|
| 1 | Ausgangslage | 2 |
| 2 | Verfahren | 2 |
| 3 | Haftung | 3 |

1 Ausgangslage

Aufgrund mehrerer Ereignisse bei SBB Cargo und basierend auf den Risikoanalysen gilt folgendes Verfahren für das Sicherstellen der Bereitschaft für den Transport der Baumaschinenfahrzeuge (Spezial-Fahrzeug Bau).

1.1 Definition Spezial-Fahrzeug Bau

Spezial-Fahrzeug Bau sind Fahrzeuge, die in einen Zug eingereiht werden können (Gut auf eigenen Rädern befördert) und

- ➔ eine Transport- und Arbeitsstellung besitzen und/oder
- ➔ Komponenten, welche das Fahrzeugprofil in Arbeitsstellung überschreiten und /oder
- ➔ in eigener Kraft fahren können

1.2 Kennzeichnung am Fahrzeug

In der Verantwortung der ECM (Entity Charge of Maintenance) des Halters wird eine dokumentierte Risikoanalyse durchgeführt und über das Verfahren, resp. das Anbringen des Piktogramms am Fahrzeug entschieden. Mit dem Merkmal des Piktogramms darf dieses Fahrzeug nur noch mit dem Muster T befördert werden. Dieses Muster T muss durch den Maschinisten, mit den entsprechenden Kompetenzen, angebracht und entfernt werden.

1.3 Aussehen und Anbringungsort von Piktogramm und Muster T:

An einem mit Piktogramm gekennzeichneten Spezialfahrzeug muss das Muster T auf beiden Seiten gut sichtbar im Zettelhalter angebracht werden. Das Piktogramm muss in der Nähe der Fahrzeugnummer angebracht werden.

Piktogramm



Format:
100 mm x 80 mm

Muster T

| Bereit für den Transport / Für Schleppfahrt eingerichtet | | T |
|---|--------------------------------|--|
| Prêt pour le transport / Préparé pour le remorquage | | |
| Pronto per il trasporto / Approntato per la corsa rimorchio | | |
| Wagen-Nummer / Numéro du véhicule / Numero del veicolo | | Halter (VKM) / Détenteur (VKM) / Detentore (VKM) |
| Einrichtung für den Transport gemäss Fahrzeughaltervorgaben erfolgt und bestätigt. L'équipement pour le transport est effectué et confirmé conformément aux spécifications du détenteur du véhicule. L'attrezzatura per il trasporto è eseguita e confermata secondo le caratteristiche specifiche del detentore del veicolo. | | |
| Besonderheiten / Particolarità / Particolarità: | | |
| Eingerichtet für den Transport durch: | | Firma |
| Préparé pour le transport par: | | Entreprise |
| Approntato per il trasporto da: | | Ditta |
| Datum / Uhrzeit: | Name und Vorname (leserbilic): | Visum: |
| Date / Heure: | Nom et Prénom (lisibile): | Signature: |
| Data / Orario: | Nome e Cognome (leggibile): | Firma: |
| Das Muster T darf nur durch die Maschinisten angebracht und entfernt werden. Le modèle T ne peut être appliqué et enlevé que par les opérateurs de la machine. Il modello T può essere applicato e rimosso solo dagli operatori della macchina. | | |

Format:
148 mm x 210 mm

2 Verfahren

2.1 Das EVU prüft bei der Wagenübernahme (Spezial-Fahrzeug-Bau) vor dem Transport das Vorhandensein des Piktogramms mit dem entsprechend ausgefüllten Muster T.

2.2 Für den Verlad von Baumaschinen und speziellen Bauwagen (z.B. Xas62) gelten die Verladerrichtlinien von SBB Cargo, das Muster T wird bei diesen Transporten nicht verwendet. Beispiel: Gegengewichte von Kranen, Rollschmeltransport, etc.

3 Haftung

- 3.1** Gemäss Artikel 24 CIM obliegt dem Kunden die Verantwortung für das sichere Bereitstellen der Baumaschinenfahrzeuge (Gut auf eigenen Rädern) nach obigen Ausführungen. Der Kunde haftet für sämtliche Schäden, die aufgrund von mangelhaftem Bereitstellen (Transportbereitschaft) der Baumaschinenfahrzeuge durch den Kunden oder durch den Kunden beauftragten Dritten entstehen.
-