

## Preise und Konditionen von SBB Cargo AG

Gültig ab **01.2019**

---

### Inhalt

---

1.	Allgemeines	2
2.	Preise und Konditionen für Transportleistungen	2
3.	Preise und Konditionen für die Verwendung von Güterwagen	8
4.	Preise und Konditionen für Zusatzleistungen Schweiz	10

---

## 1. Allgemeines

---

Vorliegendes Dokument enthält die Preise und Konditionen von SBB Cargo für Transport- und Zusatzleistungen sowie für die Verwendung von Güterwagen. Die in diesem Preiskatalog aufgeführten Preise und Konditionen gelten ab dem 1. Januar 2019. Sämtliche in diesem Dokument abgebildeten Preise verstehen sich ohne Mehrwertsteuer.

## 2. Preise und Konditionen für Transportleistungen

---

Die unter der Ziffer 2 aufgeführten Preise und Konditionen für Transportleistungen gelten nicht für:

- Ganzzüge
- Kombiniertes Verkehr
- Aussergewöhnliche Sendungen, d.h. Sendungen, deren Beförderung besondere Massnahmen erfordern
- Sendungen mit gefährlichen Gütern gemäss Güterliste der Ordnung über die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID)
- Internationale Transporte, die durch SBB Cargo und ihre Tochtergesellschaften erbracht werden
- Internationale Transporte in aufeinanderfolgender Frachtführerschaft, sofern diese durch entsprechende Verbandstarife geregelt sind

Die Preise für diese Leistungen teilen Ihnen unsere Verkäufer auf Anfrage mit.

### 2.1 Preise für den Transport von beladenen Güterwagen (siehe Tabelle 1)

#### Erläuterungen

Folgende Leistungen sind im Transportpreis inbegriffen:

Bei Wagenstellung durch SBB Cargo:

- Bereitstellung eines Leerwagens
- Abholung eines beladenen Wagens
- Bahntransport
- Wagennutzung für die Dauer des Transports
- Avisierung eines Wagens für den Kunden (CIS-online)
- Zustellung eines beladenen Wagens (einmal, ungereicht)
- Abholung eines leeren Wagens

Bei Wagenstellung durch fremden Halter:

- Abholung eines Wagens
- Bahntransport
- Avisierung eines Wagens für den Kunden (CIS-online)
- Bereitstellung eines Wagens

#### Preisgrundlagen

Die Preisberechnung basiert auf folgenden Komponenten:

- das tatsächliche Gewicht der Sendung bzw. die für den Wagen geltende Mindesttaxmasse\*
- die Beförderungsart
- die Tarifentfernung zwischen dem Versand- und Bestimmungsbahnhof
- die Achsenzahl des Wagens

\* Bei Wagenstellung durch SBB Cargo gelten die Werte des bestellten Wagens.

---

**Mindesttaxmasse**

SBB Cargo wendet folgende Mindesttaxmasse an:

- |   |                             |           |
|---|-----------------------------|-----------|
| → | Wagen mit 2 Achsen          | 10 Tonnen |
| → | Wagen mit mehr als 2 Achsen | 15 Tonnen |

**Grenzmasse**

Ergibt sich aus der Mindesttaxmasse der höheren Tonnenstufe ein günstigerer Preis als nach der unteren Tonnenstufe, so wird ersterer berechnet.

**Rundung**

Der zutreffende Tonnenpreis wird mit der auf volle 100kg aufgerundeten preispflichtigen Masse multipliziert.

**Mindestpreis je Wagen**

Zusätzlich zum gewichtsabhängigen Preis führt Tabelle 1 einen Mindestpreis für zwei- und mehrachsige Wagen auf.

**Faktoren**

Für den Transport von beladenen Wagen multipliziert SBB Cargo die Preise der allgemeinen Preislisten mit folgenden Faktoren:

- 0.85 für Transporte von beladenen Güterwagen, die vom Kunden bereitgestellt werden

**Sendungen, deren Beförderung aufgrund Länge und Beschaffenheit mehrere Wagen erfordert**

Für die Preisberechnung wird die Gesamtmasse der Sendung zu gleichen Teilen auf die verwendeten Wagen aufgeteilt. Für die Berechnung des betrieblichen Gewichts gilt die effektive Masse je Wagen.

**Kosten, Zahlungsvermerke**

SBB Cargo akzeptiert grundsätzlich die international gängigen Regeln und Codes zur Kostenaufteilung zwischen Absender und Empfänger, wie sie in den ABB CIM definiert und im Handbuch zum Frachtbrief (GLV-CIM) aufgeführt sind.

SBB Cargo akzeptiert den Zahlungsvermerk „EXW“ oder „unfrei“ im Frachtbrief oder Wagenbrief nur dann, wenn dies im Kundenabkommen vereinbart wurde. Fehlt im Feld 20 des CIM-Frachtbriefes bzw. CUV-Wagenbriefes der Zahlungsvermerk, verrechnet SBB Cargo sämtliche Kosten dem Absender gemäss „DDP/Franko aller Kosten“. Fehlt im Feld 14 des CIM-Frachtbriefes bzw. CUV-Wagenbriefes der Vermerk zu Tarif/Kundenabkommen, verrechnet SBB Cargo den Brutto-Tarif gemäss der vorliegenden „Preise und Konditionen von SBB Cargo AG“.

---

**Tabelle 1: Preise für den Transport von beladenen Güterwagen von 1 bis 400 km**

	Frachtsätze je Tonne in CHF für mindestens				01.01.2019 bis 31.12.2019
	10 t	15 t	20 t	25 t	2-achsige Wagen
ab km	15 t	22,5 t	30 t	37,5 t	>2-achsige Wagen
1	28.2	23.4	22.3	21.1	1
21	32.0	26.6	25.3	24.0	21
31	35.7	29.7	28.3	26.7	31
41	39.3	32.7	31.0	29.4	41
51	43.0	35.8	34.0	32.2	51
61	46.7	38.9	36.9	35.0	61
71	50.5	42.0	40.0	37.8	71
81	54.1	45.0	42.8	40.5	81
91	57.8	48.1	45.7	43.3	91
101	61.5	51.2	48.6	46.1	101
111	65.0	54.2	51.5	48.7	111
121	68.9	57.4	54.5	51.6	121
131	72.6	60.4	57.5	54.4	131
141	76.3	63.5	60.3	57.2	141
151	79.8	66.5	63.2	59.8	151
161	83.5	69.6	66.1	62.6	161
171	87.4	72.8	69.2	65.5	171
181	91.1	75.9	72.1	68.3	181
191	94.8	79.0	75.0	71.0	191
201	98.3	81.9	77.8	73.7	201
211	102.0	85.0	80.8	76.5	211
221	105.9	88.2	83.8	79.4	221
231	109.6	91.3	86.8	82.1	231
241	113.1	94.3	89.5	84.8	241
251	116.8	97.4	92.5	87.6	251
261	120.5	100.4	95.4	90.4	261
271	124.4	103.6	98.5	93.2	271
281	127.9	106.6	101.3	95.9	281
291	131.6	109.7	104.2	98.7	291
301	135.3	112.8	107.1	101.5	301
311	138.9	115.8	110.0	104.1	311
321	142.9	119.0	113.1	107.1	321
331	146.4	122.0	116.0	109.8	331
341	150.1	125.1	118.8	112.6	341
351	153.7	128.1	121.7	115.2	351
361	157.4	131.2	124.6	118.0	361
371	161.2	134.4	127.7	120.9	371
381	164.9	137.4	130.6	123.7	381
391	168.6	140.5	133.5	126.4	391
<b>Mindestpreis:</b>	2-achsige Wagen				<b>495</b>
<b>Mindestpreis:</b>	>2-achsige Wagen				<b>618</b>
2-Achs-Wagen	10 to / 15 to	15 to / 20 to	20 to / 25 to		
Grenzmasse	12'501 Kg	19'001	23'601 Kg		
>2-Achs-Wagen	15 to / 22.5 to	22.5 to / 30 to	30 to / 37.5 to		
Grenzmasse	18'701 Kg	28'501 Kg	35'401 Kg		

**Tabelle 1: Preise für den Transport von beladenen Güterwagen von 401 bis 600 km**

ab km	Frachtsätze je Tonne in CHF für mindestens				01.01.2019 bis 31.12.2019
	10 t	15 t	20 t	25 t	2-achsige Wagen
	15 t	22,5 t	30 t	37,5 t	>2-achsige Wagen
401	172.2	143.5	136.3	129.1	401
411	175.9	146.6	139.3	131.9	411
421	179.7	149.8	142.3	134.8	421
431	183.4	152.9	145.3	137.5	431
441	187.0	155.8	148.0	140.2	441
451	190.7	158.9	151.0	143.0	451
461	194.4	162.0	153.9	145.8	461
471	198.2	165.2	157.0	148.6	471
481	201.8	168.2	159.8	151.3	481
491	205.5	171.3	162.7	154.1	491
501	209.2	174.3	165.6	156.9	501
511	212.8	177.3	168.5	159.6	511
521	216.7	180.6	171.6	162.5	521
531	220.3	183.6	174.5	165.2	531
541	224.0	186.7	177.3	168.0	541
551	227.6	189.7	180.2	170.8	551
561	231.3	192.8	183.1	173.5	561
571	235.1	195.9	186.2	176.3	571
581	238.8	199.0	189.0	179.1	581
591	242.5	202.1	192.0	181.9	591
<b>Mindestpreis:</b>	2-achsige Wagen				<b>495</b>
<b>Mindestpreis:</b>	>2-achsige Wagen				<b>618</b>
2-Achs-Wagen	10 to / 15 to	15 to / 20 to	20 to / 25 to		
Grenzmasse	12'501 Kg	19'001	23'601 Kg		
>2-Achs-Wagen	15 to / 22.5 to	22.5 to / 30 to	30 to / 37.5 to		
Grenzmasse	18'701 Kg	28'501 Kg	35'401 Kg		

## 2.2 Preise für den Transport von leeren Güterwagen fremder Halter (siehe Tabelle 2)

### Erläuterungen

Die Preise für den Transport von leeren Güterwagen sind unterschiedlich, je nachdem, ob SBB Cargo den Güterwagen als Beförderungsmittel oder als Transportgut befördert.

In aller Regel transportiert SBB Cargo leere Wagen fremder Halter als Beförderungsmittel (d.h. auf dem Weg zur nächsten Beladung). In diesem Fall gelten die Transportpreise pro Wagen gemäss Tabelle 2. Als Leerwagen akzeptiert SBB Cargo Wagen, deren Ladungsrückstände im Wagen bei weniger als 15% seiner Eigenmasse liegt.

Für den Binnenverkehr Schweiz sind im CUV-Wagenbrief – je nach zutreffender Transportart – folgende NHM-Codes einzutragen:

- ➔ 9921.00 Eisenbahnwagen als Beförderungsmittel mit 2 Achsen, leer
- ➔ 9921.10 zur/nach Revision
- ➔ 9921.20 zur/nach Reparatur (ohne zolltechnische Wertsteigerung)
- ➔ 9921.30 zur/nach Reinigung
- ➔ 9921.40 zur Beförderung vor oder nach Vermietung (Reisecharter)
  
- ➔ 9922.00 Eisenbahnwagen als Beförderungsmittel mit mehr als 2 Achsen, leer
- ➔ 9922.10 zur/nach Revision
- ➔ 9922.20 zur/nach Reparatur (ohne zolltechnische Wertsteigerung)
- ➔ 9922.30 zur/nach Reinigung
- ➔ 9922.40 zur Beförderung vor oder nach Vermietung (Reisecharter)

Hinweis zum EU-Schweiz Verkehr:

Im EU-Schweiz-Verkehr (Zollgrenze) gelten für Leerfahrten zur Revision, Reparatur, Reinigung oder Vermietung andere NHM-Codes. Im EU-Schweiz-Verkehr fahren diese Transporte als Ware mit NHM-Code 8606.00 (Schienenfahrzeug auf eigenen Rädern) und mit einem CIM-Frachtbrief (s.u.).

Im EU-Schweiz-Verkehr gilt ein Güterwagen beim Leertransport immer als Transportgut, wenn er selbst als Wirtschaftsgut überführt wird. Beispiele:

- ➔ Neuer Güterwagen oder umgebauter Güterwagen wird aus dem Herstellerwerk überführt
- ➔ Wagen wird zum Verkauf überführt
- ➔ Wagen wird zur Verschrottung überführt
- ➔ EU-Schweiz-Überfuhren zu Revision, Reparatur, Reinigung und Vermietung (s.o.)

Diese Wagen sind ebenfalls mit NHM-Code 8606.00 zu deklarieren und mit einem CIM Frachtbrief zu befördern. SBB Cargo rechnet diese Leertransporte aufgrund der Eigenmasse des Wagens (Tara) gemäss Tabelle 1 ab.

**Tabelle 2: Preise für den Transport von leeren Güterwagen fremder Halter (CHF)**

ab km	2-Achs-Wagen	Wagen mit mehr als 2 Achsen	01.01.2019 bis 31.12.2019
	NHM 9921.00 bis 9921.40	NHM 9922.00 bis 9922.40	ab km
1	279	323	1
21	279	323	21
31	279	323	31
41	279	323	41
51	279	323	51
61	279	323	61
71	279	323	71
81	279	323	81
91	279	323	91
101	279	323	101
111	279	323	111
121	279	323	121
131	279	323	131
141	279	323	141
151	285	335	151
161	298	350	161
171	310	365	171
181	322	380	181
191	335	394	191
201	347	409	201
211	360	424	211
221	372	438	221
231	385	453	231
241	397	468	241
251	410	483	251
261	422	498	261
271	434	512	271
281	447	527	281
291	459	542	291
301	472	556	301
311	484	571	311
321	497	586	321
331	509	600	331
341	522	615	341
351	534	630	351
361	547	645	361
371	559	659	371
381	571	674	381
391	584	689	391
401	596	703	401
411	609	718	411
421	621	733	421
431	634	748	431
441	646	762	441
451	659	777	451
461	671	792	461
471	684	806	471
481	696	821	481
491	708	836	491
501	721	851	501
511	734	866	511
521	746	880	521
531	758	895	531
541	771	910	541
551	783	924	551
561	796	939	561
571	808	954	571
581	821	968	581
591	833	983	591

### 3. Preise und Konditionen für die Verwendung von Güterwagen

Die Preise und Konditionen gelten für die Verwendung von Güterwagen, die durch SBB Cargo gestellt werden.

LAC	Leistungsbeschreibung	Einheit	Preis in CHF
<b>3.1. Stornierung von Wagenbestellungen</b>			
Abbestellung bis zwei Arbeitstage vor vereinbartem Wagenzustelldatum			kostenlos
1033	Abbestellung vor 09.00 Uhr am Arbeitstag vor dem vereinbarten Wagenzustelldatum.	pro Wagen	100.-
1034	Abbestellung nach 09.00 Uhr am Arbeitstag vor dem vereinbarten Wagenzustelldatum.	pro Wagen	200.-
1035	Tagespauschale bei widerrechtlicher Verwendung eines Wagens.	Wagetag	800.-
<b>3.2. Reinigung und Entseuchung von Wagen</b>			
1080	Entfernen von Rückständen und Reinigung	pro Stunde	100.-
1081	Entsorgungskosten	-	gemäss Auslagen
1082	Frachtkosten und Rangierkosten	-	nach Aufwand
<b>3.3. Nassreinigung des gesamten Wagens nach den Richtlinien der Futter- und Lebensmittelsicherheit</b>			
1062	Wagen mit zwei Achsen	pro Wagen	1'180.-
1063	Wagen mit vier Achsen	pro Wagen	1'740.-



LAC	Leistungsbeschreibung	Einheit	Preis in CHF
<b>3.4. Wagenstand- und Abstellgeld*</b>			
<i>Wagenstand- und Abstellgeld für bahneigene Güterwagen auf Bahngleis bei Überschreiten der entgeltfreien Ladefrist</i>			
1072	Wagen mit zwei Achsen	pro 24 Std.	110.-
1112	Wagen mit mehr als zwei Achsen	pro 24 Std.	154.-
<i>Abstellgeld von Privatgüterwagen auf Bahngleis bei Überschreiten der entgeltfreien Abstellfrist</i>			
1083	Wagen mit zwei Achsen	pro 24 Std.	36.-
1097	Wagen mit mehr als zwei Achsen	pro 24 Std.	50.-
<i>Wagenstandgeld für bahneigene Güterwagen auf Privatgleis bei Überschreiten der entgeltfreien Ladefrist</i>			
1113	Wagen mit zwei Achsen	pro 24 Std.	74.-
1114	Wagen mit mehr als zwei Achsen	pro 24 Std.	104.-
1119	Ausfallentschädigung: erfolgt die Rückgabe des Wagens nicht binnen 30 Tagen nach der Zustellung bzw. Bereitstellung, wird zusätzlich zum Wagenstandgeld ab dem 31. Kalendertag eine Ausfallentschädigung pro Tag in Höhe des fünffachen Wagenstandgeldansatzes in Rechnung gestellt	pro 24 Std.	Fünffacher WSG-Ansatz

**\* Bitte beachten Sie, dass die Wagenstandgeldansätze bei angespannter Wagenlage saisonal angepasst werden können. Die saisonalen Wagenstandgeldansätze für bahneigene Güterwagen finden Sie jeweils auf der Website von SBB Cargo.**

<http://www.sbbcargo.com/de/kundencenter/dokumente/agb-recht/wagenstandgeldansaeetze.html>

#### 4. Preise und Konditionen für Zusatzleistungen Schweiz

---

Für Leistungen, die nicht im Zusammenhang mit einem SBB Cargo-Transport stehen, wird auf die Preise ein Zuschlag von 100% erhoben. Der Mindestrechnungsbetrag pro Leistung beträgt 200.- Franken. Wo nicht anders vermerkt (EUR), gelten alle Preise in Schweizer Franken.

##### 4.1. Zeittarife für Zusatzleistungen

LAC	Leistungsbeschreibung	Einheit	Preis in CHF
Zeittarif-Zusatzleistungen gelten nur im Zusammenhang mit SBB Cargo-Transporten. Der Aufwand wird nach Minuten abgerechnet. Es wird ein Mindestaufwand von ¼ Stunde in Rechnung gestellt.			
1020	Technischer Kontrolleur Cargo (TKC)	pro Stunde	128.-
1021	Rangierer	pro Stunde	128.-
1022	Rangierlokführer	pro Stunde	128.-
1023	Rangierlok	pro Stunde	130.-
1129	Büropersonal, Zolldeklarant	pro Stunde	136.-

---

**4.2. Behandlung von Sendungen**

LAC	Leistungsbeschreibung	Einheit	Preis in CHF
<b>4.2.1. Stornierung und Änderungen von Buchungen</b>			
1701	Stornierung einer gebuchten Sendung weniger als 90 min vor Bedienzeitfensterbeginn	pro Wagen	150.-
1702	Stornierung einer gebuchten Sendung weniger als 48 Stunden vor Bedienzeitfensterbeginn	pro Wagen	50.-
1703	Fehlmengenzuschlag einer verbindlichen Buchung – ohne Stornierung (no show)	pro Wagen	250.-
<b>4.2.2. Aussergewöhnliche Sendung</b>			
-	Erstellen einer unverbindlichen Richtofferte ohne die Ausarbeitung einer Transportzulassung (TZ).	-	kostenlos
1067	Detailofferte mit Ausarbeitung einer Transportzulassung (TZ)	nach Aufwand	mind. 1'500.-
1146	Visiteur- / TKC-Leistungen für Aussergewöhnliche Sendungen	pro Sendung	128.-
<b>4.2.3. Lokaltransporte</b>			
1095	Lokale Verschiebung von vorab bestellten Wagen innerhalb eines Bahnhofs. Mit dieser Leistung werden Lokaltransporte durch das RCP Team per Zusatzauftrag verrechnet.	pro Auftrag	Zeittarif
<b>4.2.4. Rangierleistungen</b>			
1168	Rangierleistungen auf dem Abgangs-/Ankunfts-/ Unterwegsbahnhof (Rangierteam 15 min)	15 Min.	98.-
1169	Rangierleistungen auf dem Abgangs-/Ankunfts-/ Unterwegsbahnhof (Rangierteam 30 min)	30 Min.	193.-
1170	Rangierleistungen auf dem Abgangs-/Ankunfts-/ Unterwegsbahnhof (Rangierteam 45 min)	45 Min.	290.-
1138	Rangierleistungen auf dem Abgangs-/Ankunfts-/ Unterwegsbahnhof (Rangierteam 60 min)	60 Min.	386.-
1183	Ausserordentlicher Halt auf Bahnhöfen eines Ganzzugs. Ausserordentliche Halte werden nur bewilligt, falls sie betrieblich möglich sind.	pro Halt	160.-

LAC	Leistungsbeschreibung	Einheit	Preis in CHF
<b>4.2.5. Wiegen und Tarierung</b>			
1011	Erstes Wiegen	pro Wagen	50.-
1111	Tarierung	pro Wagen	50.-
1012	Ab zweite Abwägung mit Rangieraufwand	pro Wagen	95.-

### 4.3. Behandlung von Waren/Containern

LAC	Leistungsbeschreibung	Einheit	Preis in CHF
<b>4.3.1. Hebevorrichtungen: elektrischer Portalkran</b>			
1014	Bedienung durch SBB Personal	pro Tonne	6.-
1015	Kranbenutzung Kran durch Kunden	pro Tonne	4.-
<b>4.3.2. Hubtraktoren (Gabelstapler) im Einsatz für Kunden (inkl. Fahrer)</b> Es wird mindestens eine ¼ Std. in Rechnung gestellt			
1016	1 bis 3 t Nutzlast	pro Stunde	100.-
<b>4.3.3. Kranungen von intermodalen Ladeeinheiten</b>			
1192	Umschlag KV: Kranung von Trailern und zusätzliche Kranung im Binnenverkehr (alle Containertypen)	pro Ladeeinheit	50.-
1191	Umschlag KV: Kranung im internationalen Verkehr	pro Ladeeinheit	56.-
1037	Kranung ohne Zusammenhang mit einem Bahntransport	pro Ladeeinheit	112.-
<b>4.3.4. Lagerung im Zusammenhang mit einem Bahntransport</b> In Basel CT werden GC, WB und SA am Tag der Anlieferung und am darauffolgenden Tag kostenfrei gelagert. Erfolgt die Anlieferung an einem Freitag, ist die Lagerung bis und mit Montag kostenfrei. Die Freiperiode gilt nur für Import-/Exportverkehre mit den Produkten Swiss Split und Swiss Split Linienzug. Die Lagerung ist abhängig von der verfügbaren Kapazität im Terminal.			
<i>Tag der Anlieferung bis dritter Tag nach dem Tag der Anlieferung (Tag 1 bis 4)</i>			
1038	Pro 20' GC und WB bis 7.45m	-	16.-
1039	Pro 30' bis 45' GC, WB über 7.45m und SA	-	32.-
<i>Vom vierten bis zum 28. Tag nach dem Tag der Anlieferung (Tag 5 bis 29)</i>			
1040	Pro 20' GC und WB bis 7.45m	-	33.-

LAC	Leistungsbeschreibung	Einheit	Preis in CHF
1041	Pro 30' bis 45' GC, WB über 7.45m und SA	-	66.-

*Ab dem 29. Tag nach dem Tag der Anlieferung (ab Tag 30)*

1127	Pro 20' GC und WB bis 7.45m	-	66.-
1128	Pro 30' bis 45' GC, WB über 7.45m und SA	-	132.-

*Bereitstellung Gefahrgutcontainer*

-	Bereitstellung am Ankunftstag	-	kostenlos
1142	Bereitstellung ab 1. Tag nach Ankunft. Im Export kann die Anlieferung nur am Versandtag erfolgen.	pro Ladeeinheit und Tag	100.-

LAC	Leistungsbeschreibung	Einheit	Preis in CHF
-----	-----------------------	---------	--------------

#### 4.3.5. Wiegen

1137	Pro beladenen/leeren GC/WB/SA	pro Ladeeinheit	30.-
1049	Für nachträglich verlangtes Wiegen wird zusätzlich eine Krangebühr erhoben.	pro Ladeeinheit	86.-

#### 4.3.6. Stornierung von Containerbuchungen (Produkt Swiss Split)

1233	Stornierung einer Containerbuchung ohne Wagenbestellung am Vortag des Transports vor 9.00 Uhr	pro Container	60.-
1234	Stornierung einer Containerbuchung ohne Wagenbestellung am Vortag des Transports nach 9.00 Uhr	pro Container	120.-

#### 4.3.7. Weitere Leistungen und Zuschläge bzgl. Waren und intermodalen Ladeeinheiten

1050	Strombezug für die Temperaturregelung pauschal pro angebrochene 24 Stunden.	pro Ladeeinheit und Tag	100.-
1051	Verkeilung der Container	pro Container	25.-
1053	Zuschlag für Sendungen des KV mit Lademassüberschreitungen	pro Ladeeinheit	20.-
1068	Mithilfe bei der Be- und Entladung beim Kunden	nach Aufwand	Zeittarif
1126	RID-Zuschlag für Intermodale Ladeeinheiten GC/WB/SA	pro Ladeeinheit	39.-
1184	Abstellen von Sattelauflegern an SBB-eigenen Terminals	pro SA und Monat	200.-

**4.4. Transporthilfsmittel**

LAC	Leistungsbeschreibung	Einheit	Preis in CHF
<b>4.4.1. Lademittel</b>			
1002	Einwegwagendecken Decke 4,8 × 15m (weiss) / Decke 4,8 × 16,7m (grün)	pro Decke	220.-
1167	Schnur für Wagendecken (nur mit Transport)	pro Stück	30.-
1003	Einweggurte	pro Gurt	15.-
1006	Einwegnetze (je Rolle à 300 m)	pro Rolle	500.-
1140	Bahnplomben Gitter à 10 Stück	pro Gitter	6.50
1141	Bahnplomben Karton à 1'000 Stück	pro Karton	532.-
<b>4.4.2. Tauschgeräte (TG) – pro deklariertes TG</b>			
1007	EUR-Paletten	pro Palette	3.80
1008	Rahmen	pro Rahmen	7.00
1009	Deckel	pro Deckel	2.00
1010	Preis pro Verspätungstag Mindestbetrag pro Rechnung CHF 200.–	pro Tag	0.50

**4.5. Sendungsstatus und Unregelmässigkeiten**

LAC	Leistungsbeschreibung	Einheit	Preis in CHF
<b>4.5.1. Ablieferungshindernis</b>			
1104	Rangieraufwand und sonstige Kosten	nach Aufwand	Zeittarif
1107	Neuaufgabe von Sendungen mit CIM-Frachtbrief ab Chiasso	pro Wagen	30.-
<b>4.5.2. Dispo-Cargo</b> Dispo-Cargo ist ein Verfahren, bei dem der Herkunftsnachweis der Transportgüter auf Kundenwunsch nicht mehr enthalten sind.			
1090	Ein Absender und ein Empfänger	pro Sendung	30.-
1091	Mehrere Absender oder Empfänger	pro Teilpartie pro Wagen	13.- mind. 60.-

LAC	Leistungsbeschreibung	Einheit	Preis in CHF
1096	Nachträgliche Verfügung des Absender oder Empfängers Allenfalls zusätzlich anfallende Wagenstandgelder und Rangierleistungen werden nach Aufwand verrechnet	pro Sendung	60.-
<b>4.5.3. Sonstige administrative Leistungen</b>			
1054	Für Rechnungskorrekturen aufgrund unkorrekter Angaben des Kunden.	pro Rechnung	60.-
1055	Bearbeitung der nicht mit CIS-online, CCO oder Edifact übermittelten Sendungsdaten.	pro Sendung	20.-
1056	Zusendung der Sendungsdaten nach Sendungsabschluss per Post oder Fax.	pro Übermittlung	10.-
1099	Tatbestandsaufnahmen	¼ Std.	Zeittarif
1182	Aufnahme Schadenprotokoll für Wagen fremder Halter	nach Aufwand	Zeittarif

#### 4.6. Weitere Leistungen

LAC	Leistungsbeschreibung	Einheit	Preis in CHF
<b>4.6.1. RID-Unregelmässigkeiten</b>			
1093	Zusätzlicher Aufwand bei RID-Unregelmässigkeiten beim Kunden.	pro Wagen	100.-
1094	Anbringen von RID-Placards/Gefahrgutkennzeichnungen im Auftrag des Kunden (inklusive Material).	pro Wagen	300.-
<b>4.6.2. Sonderleistungen</b>			
1075	Weichenschmierung im Anschlussgleis des Kunden	pro Weiche / Jahr	300.-
1019	Zuschlag Futter- & Lebensmittelsicherheit (Getreidewagen)	pro Wagen	30.-

#### 4.7. Zollbehandlung

SBB Cargo bietet zudem umfangreiche Zoll-Dienstleistungen an. Für detaillierte Auskünfte zu diesen Leistungen steht Ihnen unser Kundendienst gerne zur Verfügung.

**4.8. Abkürzungen**

<b>Abkürzung</b>	<b>Bedeutung</b>
AD	Ausfuhrdeklaration
CIM	Einheitliche Rechtsvorschriften für den Vertrag über die internationale Eisenbahnbeförderung von Gütern. Anhang B zum COTIF (Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr)
EWLV	Einzelwagenladungsverkehr
GC	Grosscontainer / Container 20', 40'
GüTG	Bundesgesetz vom 19. Dezember 2008 über den Gütertransport von Bahn- und Schifffahrtsunternehmen (Gütertransportgesetz, GüTG)
KV	Kombinierter Verkehr
LAC	Leistungsart-Code
RID	Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter
SA	Sattelaufleger
TG	Tauschgeräte (EUR-Paletten, Rahmen, Deckel)
WB	Wechselbehälter
WK	Wagenkontrolle

Schweizerische Bundesbahnen SBB Cargo AG  
Kundenservice  
Bahnhofstrasse 12  
4600 Olten  
Schweiz

Telefon Schweiz 0800 707 100  
Fax Schweiz 0800 707 010  
Telefon Europa 00800 7227 2224  
Telefax Europa 00800 7222 4329  
[cargo@sbbcargo.com](mailto:cargo@sbbcargo.com)