

## Preise und Konditionen von SBB Cargo AG

Gültig ab **01.2017**

---

### Inhalt

---

|    |  |    |
|----|--|----|
| 1. | Allgemeines  | 2  |
| 2. | Preise und Konditionen für Transportleistungen           | 2  |
| 3. | Preise und Konditionen für die Verwendung von Güterwagen | 9  |
| 4. | Preise und Konditionen für Zusatzleistungen Schweiz      | 11 |

## 1. Allgemeines

---

Vorliegendes Dokument enthält die Preise und Konditionen von SBB Cargo für Transport- und Zusatzleistungen sowie für die Verwendung von Güterwagen. Die in diesem Preiskatalog aufgeführten Preise und Konditionen gelten ab dem 1. Januar 2017. Sämtliche in diesem Dokument abgebildeten Preise verstehen sich ohne Mehrwertsteuer.

## 2. Preise und Konditionen für Transportleistungen

---

Die unter der Ziffer 2 aufgeführten Preise und Konditionen für Transportleistungen gelten nicht für:

- Ganzzüge
- Kombiniertes Verkehr
- Aussergewöhnliche Sendungen, d.h. Sendungen, deren Beförderung besondere Massnahmen erfordern
- Sendungen mit gefährlichen Gütern gemäss Güterliste der Ordnung über die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID)
- Internationale Transporte, die durch SBB Cargo und ihre Tochtergesellschaften erbracht werden
- Internationale Transporte in aufeinanderfolgender Frachtführerschaft, sofern diese durch entsprechende Verbandstarife geregelt sind

Die Preise für diese Leistungen teilen Ihnen unsere Verkäufer auf Anfrage mit.

### 2.1 Preise für den Transport von beladenen Güterwagen (siehe Tabelle 1)

#### Erläuterungen

Folgende Leistungen sind im Transportpreis inbegriffen:

Bei Wagenstellung durch SBB Cargo:

- Bereitstellung eines Leerwagens
- Abholung eines beladenen Wagens
- Bahntransport
- Wagennutzung für die Dauer des Transports
- Avisierung eines Wagens für den Kunden (CIS-online)
- Zustellung eines beladenen Wagens (einmal, ungereicht)
- Abholung eines leeren Wagens

Bei Wagenstellung durch fremden Halter:

- Abholung eines Wagens
- Bahntransport
- Avisierung eines Wagens für den Kunden (CIS-online)
- Bereitstellung eines Wagens

#### Preisgrundlagen

Die Preisberechnung basiert auf folgenden Komponenten:

- das tatsächliche Gewicht der Sendung bzw. die für den Wagen geltende Mindesttaxmasse\*
- die Beförderungsart
- die Tarifentfernung zwischen dem Versand- und Bestimmungsbahnhof
- die Achsenzahl des Wagens

\* Bei Wagenstellung durch SBB Cargo gelten die Werte des bestellten Wagens.

---

**Mindesttaxmasse**

SBB Cargo wendet folgende Mindesttaxmasse an:

- |   |                             |           |
|---|-----------------------------|-----------|
| → | Wagen mit 2 Achsen          | 10 Tonnen |
| → | Wagen mit mehr als 2 Achsen | 15 Tonnen |

**Grenzmasse**

Ergibt sich aus der Mindesttaxmasse der höheren Tonnenstufe ein günstigerer Preis als nach der unteren Tonnenstufe, so wird ersterer berechnet.

**Rundung**

Der zutreffende Tonnenpreis wird mit der auf volle 100kg aufgerundeten preispflichtigen Masse multipliziert.

**Mindestpreis je Wagen**

Zusätzlich zum gewichtsabhängigen Preis führt Tabelle 1 einen Mindestpreis für zwei- und mehrachsige Wagen auf.

**Faktoren**

Für den Transport von beladenen Wagen multipliziert SBB Cargo die Preise der allgemeinen Preislisten mit folgenden Faktoren:

- 0.85 für Transporte von beladenen Güterwagen, die vom Kunden bereitgestellt werden

**Sendungen, deren Beförderung aufgrund Länge und Beschaffenheit mehrere Wagen erfordert**

Für die Preisberechnung wird die Gesamtmasse der Sendung zu gleichen Teilen auf die verwendeten Wagen aufgeteilt. Für die Berechnung des betrieblichen Gewichts gilt die effektive Masse je Wagen.

**Kosten, Zahlungsvermerke**

SBB Cargo akzeptiert grundsätzlich die international gängigen Regeln und Codes zur Kostenaufteilung zwischen Absender und Empfänger, wie sie in den ABB CIM definiert und im Handbuch zum Frachtbrief (GLV-CIM) aufgeführt sind.

SBB Cargo akzeptiert den Zahlungsvermerk „EXW“ oder „unfrei“ im Frachtbrief oder Wagenbrief nur dann, wenn dies im Kundenabkommen vereinbart wurde. Fehlt im Feld 20 des CIM-Frachtbriefes bzw. CUV-Wagenbriefes der Zahlungsvermerk, verrechnet SBB Cargo sämtliche Kosten dem Absender gemäss „DDP/Franko aller Kosten“. Fehlt im Feld 14 des CIM-Frachtbriefes bzw. CUV-Wagenbriefes der Vermerk zu Tarif/ Kundenabkommen, verrechnet SBB Cargo den Brutto-Tarif gemäss der vorliegenden „Preise und Konditionen von SBB Cargo AG“.

---

**Tabelle 1: Preise für den Transport von beladenen Güterwagen von 1 bis 400 km**

| bis km               | Frachtsätze je Tonne in CHF für mindestens |        |       |        | 01.01.2017 bis 31.12.2017 |
|----------------------|--|--------|-------|--------|---------------------------|
|                      | 10 t                                       | 15 t   | 20 t  | 25 t   | 2-achsige Wagen           |
|                      | 15 t                                       | 22,5 t | 30 t  | 37,5 t | >2-achsige Wagen          |
| 20                   | 27.4                                       | 22.8   | 21.7  | 20.5   | 20                        |
| 30                   | 31.1                                       | 25.9   | 24.6  | 23.3   | 30                        |
| 40                   | 34.7                                       | 28.9   | 27.5  | 26.0   | 40                        |
| 50                   | 38.2                                       | 31.8   | 30.2  | 28.6   | 50                        |
| 60                   | 41.8                                       | 34.8   | 33.1  | 31.3   | 60                        |
| 70                   | 45.4                                       | 37.8   | 35.9  | 34.0   | 70                        |
| 80                   | 49.1                                       | 40.9   | 38.9  | 36.8   | 80                        |
| 90                   | 52.6                                       | 43.8   | 41.6  | 39.4   | 90                        |
| 100                  | 56.2                                       | 46.8   | 44.5  | 42.1   | 100                       |
| 110                  | 59.8                                       | 49.8   | 47.3  | 44.8   | 110                       |
| 120                  | 63.2                                       | 52.7   | 50.1  | 47.4   | 120                       |
| 130                  | 67.0                                       | 55.8   | 53.0  | 50.2   | 130                       |
| 140                  | 70.6                                       | 58.8   | 55.9  | 52.9   | 140                       |
| 150                  | 74.2                                       | 61.8   | 58.7  | 55.6   | 150                       |
| 160                  | 77.6                                       | 64.7   | 61.5  | 58.2   | 160                       |
| 170                  | 81.2                                       | 67.7   | 64.3  | 60.9   | 170                       |
| 180                  | 85.0                                       | 70.8   | 67.3  | 63.7   | 180                       |
| 190                  | 88.6                                       | 73.8   | 70.1  | 66.4   | 190                       |
| 200                  | 92.2                                       | 76.8   | 73.0  | 69.1   | 200                       |
| 210                  | 95.6                                       | 79.7   | 75.7  | 71.7   | 210                       |
| 220                  | 99.2                                       | 82.7   | 78.6  | 74.4   | 220                       |
| 230                  | 103.0                                      | 85.8   | 81.5  | 77.2   | 230                       |
| 240                  | 106.6                                      | 88.8   | 84.4  | 79.9   | 240                       |
| 250                  | 110.0                                      | 91.7   | 87.1  | 82.5   | 250                       |
| 260                  | 113.6                                      | 94.7   | 90.0  | 85.2   | 260                       |
| 270                  | 117.2                                      | 97.7   | 92.8  | 87.9   | 270                       |
| 280                  | 121.0                                      | 100.8  | 95.8  | 90.7   | 280                       |
| 290                  | 124.4                                      | 103.7  | 98.5  | 93.3   | 290                       |
| 300                  | 128.0                                      | 106.7  | 101.4 | 96.0   | 300                       |
| 310                  | 131.6                                      | 109.7  | 104.2 | 98.7   | 310                       |
| 320                  | 135.1                                      | 112.6  | 107.0 | 101.3  | 320                       |
| 330                  | 139.0                                      | 115.8  | 110.0 | 104.2  | 330                       |
| 340                  | 142.4                                      | 118.7  | 112.8 | 106.8  | 340                       |
| 350                  | 146.0                                      | 121.7  | 115.6 | 109.5  | 350                       |
| 360                  | 149.5                                      | 124.6  | 118.4 | 112.1  | 360                       |
| 370                  | 153.1                                      | 127.6  | 121.2 | 114.8  | 370                       |
| 380                  | 156.8                                      | 130.7  | 124.2 | 117.6  | 380                       |
| 390                  | 160.4                                      | 133.7  | 127.0 | 120.3  | 390                       |
| 400                  | 164.0                                      | 136.7  | 129.9 | 123.0  | 400                       |
| <b>Mindestpreis:</b> | 2-achsige Wagen                            |        |       |        | <b>481</b>                |
| <b>Mindestpreis:</b> | >2-achsige Wagen                           |        |       |        | <b>602</b>                |

|              |               |               |               |
|--------------|---------------|---------------|---------------|
| 2-Achs-Wagen | 10 to / 15 to | 15 to / 20 to | 20 to / 25 to |
| Grenzmasse   | 12'501 Kg     | 19'001        | 23'601 Kg     |

|               |                 |                 |                 |
|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| >2-Achs-Wagen | 15 to / 22.5 to | 22.5 to / 30 to | 30 to / 37.5 to |
| Grenzmasse    | 18'701 Kg       | 28'501 Kg       | 35'401 Kg       |

**Tabelle 1: Preise für den Transport von beladenen Güterwagen von 401 bis 600 km**

| bis km               | Frachtsätze je Tonne in CHF für mindestens |        |       |        | 01.01.2017 bis 31.12.2017 |
|----------------------|--|--------|-------|--------|---------------------------|
|                      | 10 t                                       | 15 t   | 20 t  | 25 t   | 2-achsige Wagen           |
|                      | 15 t                                       | 22,5 t | 30 t  | 37,5 t | >2-achsige Wagen          |
| 410                  | 167.5                                      | 139.6  | 132.6 | 125.6  | 410                       |
| 420                  | 171.1                                      | 142.6  | 135.5 | 128.3  | 420                       |
| 430                  | 174.8                                      | 145.7  | 138.4 | 131.1  | 430                       |
| 440                  | 178.4                                      | 148.7  | 141.3 | 133.8  | 440                       |
| 450                  | 181.9                                      | 151.6  | 144.0 | 136.4  | 450                       |
| 460                  | 185.5                                      | 154.6  | 146.9 | 139.1  | 460                       |
| 470                  | 189.1                                      | 157.6  | 149.7 | 141.8  | 470                       |
| 480                  | 192.8                                      | 160.7  | 152.7 | 144.6  | 480                       |
| 490                  | 196.3                                      | 163.6  | 155.4 | 147.2  | 490                       |
| 500                  | 199.9                                      | 166.6  | 158.3 | 149.9  | 500                       |
| 510                  | 203.5                                      | 169.6  | 161.1 | 152.6  | 510                       |
| 520                  | 207.0                                      | 172.5  | 163.9 | 155.3  | 520                       |
| 530                  | 210.8                                      | 175.7  | 166.9 | 158.1  | 530                       |
| 540                  | 214.3                                      | 178.6  | 169.7 | 160.7  | 540                       |
| 550                  | 217.9                                      | 181.6  | 172.5 | 163.4  | 550                       |
| 560                  | 221.4                                      | 184.5  | 175.3 | 166.1  | 560                       |
| 570                  | 225.0                                      | 187.5  | 178.1 | 168.8  | 570                       |
| 580                  | 228.7                                      | 190.6  | 181.1 | 171.5  | 580                       |
| 590                  | 232.3                                      | 193.6  | 183.9 | 174.2  | 590                       |
| 600                  | 235.9                                      | 196.6  | 186.8 | 176.9  | 600                       |
| <b>Mindestpreis:</b> | 2-achsige Wagen                            |        |       |        | <b>481</b>                |
| <b>Mindestpreis:</b> | >2-achsige Wagen                           |        |       |        | <b>602</b>                |

|              |               |               |               |
|--------------|---------------|---------------|---------------|
| 2-Achs-Wagen | 10 to / 15 to | 15 to / 20 to | 20 to / 25 to |
| Grenzmasse   | 12'501 Kg     | 19'001        | 23'601 Kg     |

|               |                 |                 |                 |
|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| >2-Achs-Wagen | 15 to / 22.5 to | 22.5 to / 30 to | 30 to / 37.5 to |
| Grenzmasse    | 18'701 Kg       | 28'501 Kg       | 35'401 Kg       |

## 2.2 Preise für den Transport von leeren Güterwagen fremder Halter (siehe Tabelle 2)

### Erläuterungen

Die Preise für den Transport von leeren Güterwagen sind unterschiedlich, je nachdem, ob SBB Cargo den Güterwagen als Beförderungsmittel oder als Transportgut befördert.

In aller Regel transportiert SBB Cargo leere Wagen fremder Halter als Beförderungsmittel (d.h. auf dem Weg zur nächsten Beladung). In diesem Fall gelten die Transportpreise pro Wagen gemäss Tabelle 2. Als Leerwagen akzeptiert SBB Cargo Wagen, deren Ladungsrückstände im Wagen bei weniger als 15% seiner Eigenmasse liegt.

Für den Binnenverkehr Schweiz sind im CUV-Wagenbrief – je nach zutreffender Transportart – folgende NHM-Codes einzutragen:

- ➔ 9921.00 Eisenbahnwagen als Beförderungsmittel mit 2 Achsen, leer
- ➔ 9921.10 zur/nach Revision
- ➔ 9921.20 zur/nach Reparatur (ohne zolltechnische Wertsteigerung)
- ➔ 9921.30 zur/nach Reinigung
- ➔ 9921.40 zur Beförderung vor oder nach Vermietung (Reisecharter)
  
- ➔ 9922.00 Eisenbahnwagen als Beförderungsmittel mit mehr als 2 Achsen, leer
- ➔ 9922.10 zur/nach Revision
- ➔ 9922.20 zur/nach Reparatur (ohne zolltechnische Wertsteigerung)
- ➔ 9922.30 zur/nach Reinigung
- ➔ 9922.40 zur Beförderung vor oder nach Vermietung (Reisecharter)

Hinweis zum EU-Schweiz Verkehr:

Im EU-Schweiz-Verkehr (Zollgrenze) gelten für Leerfahrten zur Revision, Reparatur, Reinigung oder Vermietung andere NHM-Codes. Im EU-Schweiz-Verkehr fahren diese Transporte als Ware mit NHM-Code 8606.00 (Schienenfahrzeug auf eigenen Rädern) und mit einem CIM-Frachtbrief (s.u.).

Im EU-Schweiz-Verkehr gilt ein Güterwagen beim Leertransport immer als Transportgut, wenn er selbst als Wirtschaftsgut überführt wird. Beispiele:

- ➔ Neuer Güterwagen oder umgebauter Güterwagen wird aus dem Herstellerwerk überführt
- ➔ Wagen wird zum Verkauf überführt
- ➔ Wagen wird zur Verschrottung überführt
- ➔ EU-Schweiz-Überfuhren zu Revision, Reparatur, Reinigung und Vermietung (s.o.)

Diese Wagen sind ebenfalls mit NHM-Code 8606.00 zu deklarieren und mit einem CIM Frachtbrief zu befördern. SBB Cargo rechnet diese Leertransporte aufgrund der Eigenmasse des Wagens (Tara) gemäss Tabelle 1 ab.

**Tabelle 2: Preise für den Transport von leeren Güterwagen fremder Halter (CHF)**

| ab km | 2-achs-Wagen            | Wagen mit mehr als 2 Achsen | 01.01.2017 bis 31.12.2017 |
|-------|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|
|       | NHM 9921.00 bis 9921.40 | NHM 9922.00 bis 9922.40     |                           |
| 1     | 272                     | 315                         | 1                         |
| 21    | 272                     | 315                         | 21                        |
| 31    | 272                     | 315                         | 31                        |
| 41    | 272                     | 315                         | 41                        |
| 51    | 272                     | 315                         | 51                        |
| 61    | 272                     | 315                         | 61                        |
| 71    | 272                     | 315                         | 71                        |
| 81    | 272                     | 315                         | 81                        |
| 91    | 272                     | 315                         | 91                        |
| 101   | 272                     | 315                         | 101                       |
| 111   | 272                     | 315                         | 111                       |
| 121   | 272                     | 315                         | 121                       |
| 131   | 272                     | 315                         | 131                       |
| 141   | 272                     | 315                         | 141                       |
| 151   | 277                     | 326                         | 151                       |
| 161   | 290                     | 341                         | 161                       |
| 171   | 301                     | 355                         | 171                       |
| 181   | 314                     | 369                         | 181                       |
| 191   | 326                     | 384                         | 191                       |
| 201   | 338                     | 398                         | 201                       |
| 211   | 350                     | 412                         | 211                       |
| 221   | 362                     | 426                         | 221                       |
| 231   | 374                     | 441                         | 231                       |
| 241   | 386                     | 455                         | 241                       |
| 251   | 399                     | 470                         | 251                       |
| 261   | 411                     | 484                         | 261                       |
| 271   | 423                     | 498                         | 271                       |
| 281   | 435                     | 512                         | 281                       |
| 291   | 447                     | 527                         | 291                       |
| 301   | 459                     | 541                         | 301                       |
| 311   | 471                     | 556                         | 311                       |
| 321   | 483                     | 570                         | 321                       |
| 331   | 495                     | 584                         | 331                       |
| 341   | 508                     | 598                         | 341                       |
| 351   | 520                     | 613                         | 351                       |
| 361   | 532                     | 627                         | 361                       |
| 371   | 544                     | 641                         | 371                       |
| 381   | 556                     | 656                         | 381                       |
| 391   | 568                     | 670                         | 391                       |
| 401   | 580                     | 684                         | 401                       |
| 411   | 592                     | 699                         | 411                       |
| 421   | 604                     | 713                         | 421                       |
| 431   | 617                     | 727                         | 431                       |
| 441   | 629                     | 742                         | 441                       |
| 451   | 641                     | 756                         | 451                       |
| 461   | 653                     | 770                         | 461                       |
| 471   | 665                     | 785                         | 471                       |
| 481   | 677                     | 799                         | 481                       |
| 491   | 689                     | 813                         | 491                       |
| 501   | 701                     | 828                         | 501                       |
| 511   | 714                     | 842                         | 511                       |
| 521   | 726                     | 856                         | 521                       |
| 531   | 738                     | 871                         | 531                       |
| 541   | 750                     | 885                         | 541                       |
| 551   | 762                     | 899                         | 551                       |
| 561   | 774                     | 914                         | 561                       |
| 571   | 786                     | 928                         | 571                       |
| 581   | 798                     | 942                         | 581                       |
| 591   | 810                     | 956                         | 591                       |

### 2.3 Preise für den Transport von gebrauchten Lade- und Packmitteln

#### Erläuterungen

Die unten genannten Preise gelten für gebrauchte Lade- und Packmittel, denen ein direkter Lastlauf mit SBB Cargo vorausgegangen ist oder folgt. Als gebrauchte Lade- und Packmittel gelten:

| <b>Bezeichnung</b>                    | <b>NHM-Position</b> |
|---------------------------------------|---------------------|
| Nicht deklarierte Tausch-Europaletten |                     |
| Nicht deklarierte Tausch-Rahmen       |                     |
| Nicht deklarierte Tausch-Bretter      | 441520              |
| Boxpaletten                           |                     |
| Chep Paletten                         |                     |
| Einwegpaletten                        |                     |
| Ladehölzer                            |                     |
| Absperrbretter                        | 442190              |
| Holzkeile                             |                     |
| Gurte                                 |                     |
| Wagendecken                           | 392690              |
| Planen                                |                     |
| Metallkeile                           | 732690              |
| Kleincontainer                        | 860900              |
| Kartonagen                            | 4819xx              |

Der Preis pro Wagen beläuft sich für die einfache Strecke auf CHF 480.



### 3. Preise und Konditionen für die Verwendung von Güterwagen

Die Preise und Konditionen gelten für die Verwendung von Güterwagen, die durch SBB Cargo gestellt werden.

| LAC   | Leistungsbeschreibung   | Einheit    | Preis in CHF    |
|---|---|------------|-----------------|
| <b>3.1. Stornierung von Wagenbestellungen</b>   |   |            |                 |
| Abbestellung bis zwei Arbeitstage vor vereinbartem Wagenzustelldatum                                      |   |            | kostenlos       |
| 1033  | Abbestellung vor 09.00 Uhr am Arbeitstag vor dem vereinbarten Wagenzustelldatum.  | pro Wagen  | 100.-           |
| 1034  | Abbestellung nach 09.00 Uhr am Arbeitstag vor dem vereinbarten Wagenzustelldatum. | pro Wagen  | 200.-           |
| 1035  | Tagespauschale bei widerrechtlicher Verwendung eines Wagens.                      | Wagentag   | 800.-           |
| <b>3.2. Reinigung und Entseuchung von Wagen</b>   |   |            |                 |
| 1080  | Entfernen von Rückständen und Reinigung   | pro Stunde | 100.-           |
| 1081  | Entsorgungskosten   | -          | gemäss Auslagen |
| 1082  | Frachtkosten und Rangierkosten  | -          | nach Aufwand    |
| <b>3.3. Nassreinigung des gesamten Wagens nach den Richtlinien der Futter- und Lebensmittelsicherheit</b> |   |            |                 |
| 1062  | Wagen mit zwei Achsen   | pro Wagen  | 1'180.-         |
| 1063  | Wagen mit vier Achsen   | pro Wagen  | 1'740.-         |

| LAC  | Leistungsbeschreibung   | Einheit     | Preis in CHF          |
|--|---|-------------|-----------------------|
| <b>3.4. Wagenstand- und Abstellgeld*</b>   |   |             |                       |
| <i>Wagenstand- und Abstellgeld für bahneigene Güterwagen auf Bahngleis bei Überschreiten der entgeltfreien Ladefrist</i> |   |             |                       |
| 1072   | Wagen mit zwei Achsen   | pro 24 Std. | 100.-                 |
| 1112   | Wagen mit mehr als zwei Achsen  | pro 24 Std. | 140.-                 |
| <i>Abstellgeld von Privatgüterwagen auf Bahngleis bei Überschreiten der entgeltfreien Abstellfrist</i>                   |   |             |                       |
| 1083   | Wagen mit zwei Achsen   | pro 24 Std. | 36.-                  |
| 1097   | Wagen mit mehr als zwei Achsen  | pro 24 Std. | 50.-                  |
| <i>Wagenstandgeld für bahneigene Güterwagen auf Privatgleis bei Überschreiten der entgeltfreien Ladefrist</i>            |   |             |                       |
| 1113   | Wagen mit zwei Achsen   | pro 24 Std. | 64.-                  |
| 1114   | Wagen mit mehr als zwei Achsen  | pro 24 Std. | 90.-                  |
| 1119   | Ausfallentschädigung: erfolgt die Rückgabe des Wagens nicht binnen 30 Tagen nach der Zustellung bzw. Bereitstellung, wird zusätzlich zum Wagenstandgeld ab dem 31. Tag eine Ausfallentschädigung pro Tag in Höhe des fünffachen Wagenstandgeldansatzes in Rechnung gestellt | pro 24 Std. | Fünffacher WSG-Ansatz |

**\* Bitte beachten Sie, dass die Wagenstandgeldansätze bei angespannter Wagenlage saisonal angepasst werden können. Die saisonalen Wagenstandgeldansätze für bahneigene Güterwagen finden Sie jeweils auf der Website von SBB Cargo.**

<http://www.sbbcargo.com/de/kundencenter/dokumente/agb-recht/wagenstandgeldansaeetze.html>

#### 4. Preise und Konditionen für Zusatzleistungen Schweiz

---

Für Leistungen, die nicht im Zusammenhang mit einem SBB Cargo-Transport stehen, wird auf die Preise ein Zuschlag erhoben. Wo nicht anders vermerkt (EUR), gelten alle Preise in Schweizer Franken.

##### 4.1. Zeittarife für Zusatzleistungen

| LAC   | Leistungsbeschreibung               | Einheit    | Preis in CHF |
|---|-------------------------------------|------------|--------------|
| Zeittarif-Zusatzleistungen gelten nur im Zusammenhang mit SBB Cargo-Transporten. Der Aufwand wird nach Minuten abgerechnet. Es wird ein Mindestaufwand von ¼ Stunde in Rechnung gestellt. |                                     |            |              |
| 1020  | Technischer Kontrolleur Cargo (TKC) | pro Stunde | 114.-        |
| 1021  | Rangierer                           | pro Stunde | 114.-        |
| 1022  | Rangierlokführer                    | pro Stunde | 114.-        |
| 1023  | Rangierlok                          | pro Stunde | 130.-        |
| 1129  | Büropersonal, Zolldeklarant         | pro Stunde | 136.-        |

---

**4.2. Behandlung von Sendungen**

| LAC  | Leistungsbeschreibung   | Einheit      | Preis in CHF  |
|--|---|--------------|---------------|
| <b>4.2.1. Stornierung und Änderungen von Buchungen</b> |   |              |               |
| 1701   | Stornierung einer gebuchten Sendung weniger als 90 min vor Bedienzeitenfensterbeginn  | pro Wagen    | 150.-         |
| 1702   | Stornierung einer gebuchten Sendung weniger als 48 Stunden vor Bedienzeitenfensterbeginn  | pro Wagen    | 50.-          |
| 1703   | Fehlmengenzuschlag einer verbindlichen Buchung - ohne Stornierung (no show)   | pro Wagen    | 250.-         |
| <b>4.2.2. Aussergewöhnliche Sendung</b>                |   |              |               |
| -  | Erstellen einer unverbindlichen Richtofferte ohne die Ausarbeitung einer Transportzulassung (TZ).   | -            | kostenlos     |
| 1067   | Detailofferte mit Ausarbeitung einer Transportzulassung (TZ)  | nach Aufwand | mind. 1'500.- |
| 1146   | Visiteur- / TKC-Leistungen für Aussergewöhnliche Sendungen  | pro Sendung  | 114.-         |
| <b>4.2.3. Lokaltransporte</b>                          |   |              |               |
| 1095   | Lokale Verschiebung von vorab bestellten Wagen innerhalb eines Bahnhofs.<br>Mit dieser Leistung werden Lokaltransporte durch das RCP Team per Zusatzauftrag verrechnet. | pro Auftrag  | Zeittarif     |
| <b>4.2.4. Rangierleistungen</b>                        |   |              |               |
| 1168   | Rangierleistungen auf dem Abgangs-/Ankunfts-/ Unterwegsbahnhof (Rangierteam 15 min)   | 15 Min.      | Zeittarif     |
| 1169   | Rangierleistungen auf dem Abgangs-/Ankunfts-/ Unterwegsbahnhof (Rangierteam 30 min)   | 30 Min.      | Zeittarif     |
| 1170   | Rangierleistungen auf dem Abgangs-/Ankunfts-/ Unterwegsbahnhof (Rangierteam 45 min)   | 45 Min.      | Zeittarif     |
| 1138   | Rangierleistungen auf dem Abgangs-/Ankunfts-/ Unterwegsbahnhof (Rangierteam 60 min)   | 60 Min.      | Zeittarif     |
| 1073 / 1120  | Zustellung und Abholung im Anschlussgleis Versand- oder Bestimmungsbahnhof  | pro Wagen    | 150.-         |
| 1183   | Ausserordentlicher Halt auf Bahnhöfen eines Ganzzugs.<br>Ausserordentliche Halte werden nur bewilligt, falls sie betrieblich möglich sind.                              | pro Halt     | 160.-         |

| LAC                                | Leistungsbeschreibung                 | Einheit   | Preis in CHF |
|------------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------------|
| <b>4.2.5. Wiegen und Tarierung</b> |                                       |           |              |
| 1011                               | Erstes Wiegen                         | pro Wagen | 50.-         |
| 1111                               | Tarierung                             | pro Wagen | 50.-         |
| 1012                               | Ab zweite Abwägung mit Rangieraufwand | pro Wagen | 95.-         |

### 4.3. Behandlung von Waren/Containern

| LAC   | Leistungsbeschreibung  | Einheit         | Preis in CHF |
|---|--|-----------------|--------------|
| <b>4.3.1. Hebevorrichtungen: elektrischer Portalkran</b>  |  |                 |              |
| 1014  | Bedienung durch SBB Personal   | pro Tonne       | 6.-          |
| 1015  | Kranbenutzung Kran durch Kunden  | pro Tonne       | 4.-          |
| <b>4.3.2. Hubtraktoren (Gabelstapler) im Einsatz für Kunden (inkl. Fahrer)</b><br>Es wird mindestens eine ¼ Std. in Rechnung gestellt   |  |                 |              |
| 1016  | 1 bis 3 t Nutzlast   | pro Stunde      | 100.-        |
| <b>4.3.3. Kranungen von intermodalen Ladeeinheiten</b>  |  |                 |              |
| 1192  | Umschlag KV: Kranung von Trailern und zusätzliche Kranung im Binnenverkehr (alle Containertypen) | pro Ladeeinheit | 50.-         |
| 1191  | Umschlag KV: Kranung im internationalen Verkehr  | pro Ladeeinheit | 56.-         |
| 1037  | Kranung ohne Zusammenhang mit einem Bahntransport  | pro Ladeeinheit | 112.-        |
| <b>4.3.4. Lagerung im Zusammenhang mit einem Bahntransport</b><br>In Basel CT werden GC, WB und SA am Tag der Anlieferung und am darauffolgenden Tag kostenfrei gelagert. Erfolgt die Anlieferung an einem Freitag, ist die Lagerung bis und mit Montag kostenfrei. Die Freiperiode gilt nur für Import-/Exportverkehre mit den Produkten Swiss Split und Swiss Split Linienzug. Die Lagerung ist abhängig von der verfügbaren Kapazität im Terminal. |  |                 |              |
| <i>Tag der Anlieferung bis dritter Tag nach dem Tag der Anlieferung (Tag 1 bis 4)</i>   |  |                 |              |
| 1038  | Pro 20' GC und WB bis 7.45m  | -               | 16.-         |
| 1039  | Pro 30' bis 45' GC, WB über 7.45m und SA   | -               | 32.-         |
| <i>Vom vierten bis zum 28. Tag nach dem Tag der Anlieferung (Tag 5 bis 29)</i>  |  |                 |              |
| 1040  | Pro 20' GC und WB bis 7.45m  | -               | 33.-         |

| LAC  | Leistungsbeschreibung                    | Einheit | Preis in CHF |
|------|--|---------|--------------|
| 1041 | Pro 30' bis 45' GC, WB über 7.45m und SA | -       | 66.-         |

*Ab dem 29. Tag nach dem Tag der Anlieferung (ab Tag 30)*

|      |  |   |       |
|------|--|---|-------|
| 1127 | Pro 20' GC und WB bis 7.45m              | - | 66.-  |
| 1128 | Pro 30' bis 45' GC, WB über 7.45m und SA | - | 132.- |

*Bereitstellung Gefahrgutcontainer*

|      |  |                         |           |
|------|--|-------------------------|-----------|
| -    | Bereitstellung am Ankunftsstag   | -                       | kostenlos |
| 1142 | Bereitstellung ab 1. Tag nach Anknunft. Im Export kann die Anlieferung nur am Versandtag erfolgen. | pro Ladeeinheit und Tag | 125.-     |

| LAC | Leistungsbeschreibung | Einheit | Preis in CHF |
|-----|-----------------------|---------|--------------|
|-----|-----------------------|---------|--------------|

#### 4.3.5. Wiegen

|      |   |                 |      |
|------|---|-----------------|------|
| 1137 | Pro beladenen/leeren GC/WB/SA   | pro Ladeeinheit | 30.- |
| 1049 | Für nachträglich verlangtes Wiegen wird zusätzlich eine Krangebühr erhoben. | pro Ladeeinheit | 86.- |

#### 4.3.6. Stornierung von Containerbuchungen (Produkt Swiss Split)

|      |  |               |       |
|------|--|---------------|-------|
| 1233 | Stornierung einer Containerbuchung ohne Wagenbestellung am Vortag des Transports vor 9.00 Uhr  | pro Container | 60.-  |
| 1234 | Stornierung einer Containerbuchung ohne Wagenbestellung am Vortag des Transports nach 9.00 Uhr | pro Container | 120.- |

#### 4.3.7. Weitere Leistungen und Zuschläge bzgl. Waren und intermodalen Ladeeinheiten

|      |   |                         |           |
|------|---|-------------------------|-----------|
| 1050 | Strombezug für die Temperaturregelung pauschal pro angebrochene 24 Stunden. | pro Ladeeinheit und Tag | 100.-     |
| 1051 | Verkeilung der Container  | pro Container           | 25.-      |
| 1053 | Zuschlag für Sendungen des KV mit Lademassüberschreitungen                  | pro Ladeeinheit         | 20.-      |
| 1068 | Mithilfe bei der Be- und Entladung beim Kunden                              | nach Aufwand            | Zeittarif |
| 1126 | RID-Zuschlag für Intermodale Ladeeinheiten GC/WB/SA                         | pro Ladeeinheit         | 39.-      |

**4.4. Transporthilfsmittel**

| LAC   | Leistungsbeschreibung   | Einheit     | Preis in CHF |
|---|---|-------------|--------------|
| <b>4.4.1. Lademittel</b>                              |   |             |              |
| 1002  | Einwegwagendecken<br>Decke 4,8 × 15m (weiss) / Decke 4,8 × 16,7m (grün) | pro Decke   | 220.-        |
| 1167  | Schnur für Wagendecken (nur mit Transport)                              | pro Stück   | 30.-         |
| 1003  | Einweggurte   | pro Gurt    | 15.-         |
| 1006  | Einwegnetze (je Rolle à 300 m)  | pro Rolle   | 500.-        |
| 1140  | Bahnplomben Gitter à 10 Stück   | pro Gitter  | 5.-          |
| 1141  | Bahnplomben Karton à 1'000 Stück  | pro Karton  | 400.-        |
| <b>4.4.2. Tauschgeräte (TG) – pro deklariertes TG</b> |   |             |              |
| 1007  | EUR-Paletten  | pro Palette | 3.80         |
| 1008  | Rahmen  | pro Rahmen  | 7.00         |
| 1009  | Deckel  | pro Deckel  | 2.00         |
| 1010  | Preis pro Verspätungstag<br>Mindestbetrag pro Rechnung CHF 200.–        | pro Tag     | 0.50         |

**4.5. Sendungsstatus und Unregelmässigkeiten**

| LAC  | Leistungsbeschreibung                                   | Einheit                     | Preis in CHF       |
|--|---|-----------------------------|--------------------|
| <b>4.5.1. Ablieferungshindernis</b>  |   |                             |                    |
| 1104   | Rangieraufwand und sonstige Kosten                      | nach Aufwand                | Zeittarif          |
| 1107   | Neuaufgabe von Sendungen mit CIM-Frachtbrief ab Chiasso | pro Wagen                   | 30.-               |
| <b>4.5.2. Dispo-Cargo</b><br>Dispo-Cargo ist ein Verfahren, bei dem der Herkunftsnachweis der Transportgüter auf Kundenwunsch nicht mehr enthalten sind. |   |                             |                    |
| 1090   | Ein Absender und ein Empfänger                          | pro Sendung                 | 30.-               |
| 1091   | Mehrere Absender oder Empfänger                         | pro Teilpartie<br>pro Wagen | 13.-<br>mind. 60.- |

| LAC  | Leistungsbeschreibung   | Einheit     | Preis in CHF |
|------|---|-------------|--------------|
| 1096 | Nachträgliche Verfügung des Absender oder Empfängers<br>Allenfalls zusätzlich anfallende Wagenstandgelder und<br>Rangierleistungen werden nach Aufwand verrechnet | pro Sendung | 60.-         |

#### 4.5.3. Sonstige administrative Leistungen

|      |  |                     |           |
|------|--|---------------------|-----------|
| 1054 | Für Rechnungskorrekturen aufgrund unkorrekter Angaben<br>des Kunden.                   | pro Rechnung        | 60.-      |
| 1055 | Bearbeitung der nicht mit CIS-online, CCO oder Edifact<br>übermittelten Sendungsdaten. | pro Sendung         | 20.-      |
| 1056 | Zusendung der Sendungsdaten nach Sendungsabschluss<br>per Post oder Fax.               | pro<br>Übermittlung | 10.-      |
| 1099 | Tatbestandsaufnahmen   | ¼ Std.              | Zeittarif |
| 1182 | Aufnahme Schadenprotokoll für Wagen fremder Halter                                     | nach<br>Aufwand     | Zeittarif |

#### 4.6. Weitere Leistungen

| LAC                                   | Leistungsbeschreibung  | Einheit              | Preis in CHF |
|---------------------------------------|--|----------------------|--------------|
| <b>4.6.1. RID-Unregelmässigkeiten</b> |  |                      |              |
| 1093                                  | Zusätzlicher Aufwand bei RID-Unregelmässigkeiten beim<br>Kunden.                                   | pro Wagen            | 100.-        |
| 1094                                  | Anbringen von RID-Placards/Gefahrgutkennzeichnungen<br>im Auftrag des Kunden (inklusive Material). | pro Wagen            | 300.-        |
| <b>4.6.2. Sonderleistungen</b>        |  |                      |              |
| 1075                                  | Weichenschmierung im Anschlussgleis des Kunden   | pro Weiche /<br>Jahr | 300.-        |
| 1019                                  | Zuschlag Futter- & Lebensmittelsicherheit (Getreidewagen)  | pro Wagen            | 30.-         |

#### 4.7. Zollbehandlung

SBB Cargo bietet zudem umfangreiche Zoll-Dienstleistungen an. Für detaillierte Auskünfte zu diesen Leistungen steht Ihnen unser Kundendienst gerne zur Verfügung und auf Anfrage erhalten Sie die „Preisliste Zoll-Dienstleistungen“.



**4.8. Abkürzungen**

| <b>Abkürzung</b> | <b>Bedeutung</b>  |
|------------------|---|
| AD               | Ausfuhrdeklaration  |
| CIM              | Einheitliche Rechtsvorschriften für den Vertrag über die internationale Eisenbahnbeförderung von Gütern. Anhang B zum COTIF (Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr) |
| EWLV             | Einzelwagenladungsverkehr   |
| GC               | Grosscontainer / Container 20', 40'   |
| GüTG             | Bundesgesetz vom 19. Dezember 2008 über den Gütertransport von Bahn- und Schifffahrtsunternehmen (Gütertransportgesetz, GüTG)   |
| KV               | Kombinierter Verkehr  |
| LAC              | Leistungsart-Code   |
| RID              | Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter  |
| SA               | Sattelaufleger  |
| TG               | Tauschgeräte (EUR-Paletten, Rahmen, Deckel)   |
| WB               | Wechselbehälter   |
| WK               | Wagenkontrolle  |

Schweizerische Bundesbahnen SBB Cargo AG  
Kundenservice  
Bahnhofstrasse 12  
4600 Olten  
Schweiz

Telefon Schweiz 0800 707 100  
Fax Schweiz 0800 707 010  
Telefon Europa 00800 7227 2224  
Telefax Europa 00800 7222 4329  
[cargo@sbbcargo.com](mailto:cargo@sbbcargo.com)