

Merkblatt Standardverlad Terminal.

Anforderungen an den Verlad von Ladeeinheiten auf den Güterwagen.

Produktgruppe: Gütertransporte Kombiniertes Verkehr

Gültig ab **01.01.2017**

Inhaltsverzeichnis

1.	Grundlagen.	2
2.	Standardverlad Terminal.	2

Merkblatt Standardverlad Terminal

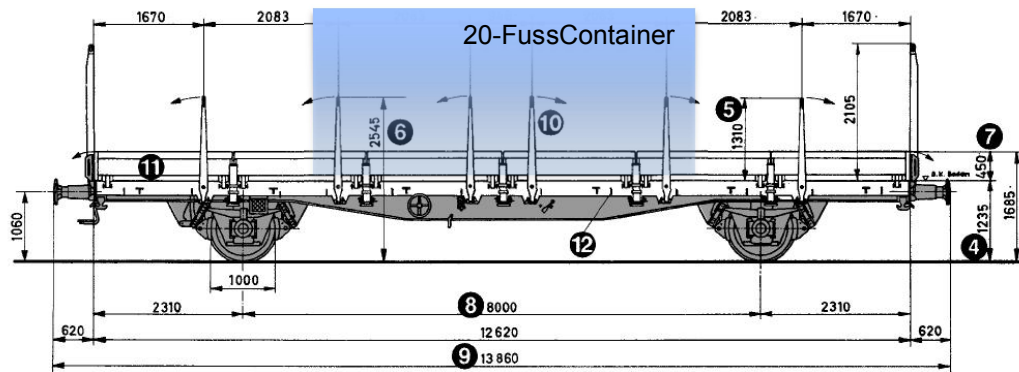
1. Grundlagen.

1.1. Für den Verlad der Ladeeinheit auf den Güterwagen, insbesondere die Positionierung der Ladeeinheit, gilt das Merkblatt «Standardverlad Terminal». Abweichungen zum Standardverlad, wie etwa kundenspezifische Verladevorgaben, müssen mit dem Beförderungsauftrag bestellt werden. Bei regelmässigen und gleichbleibenden Verkehren können diese Vorgaben schriftlich bei SBB Cargo AG als Stammdaten hinterlegt werden.

2. Standardverlad Terminal.

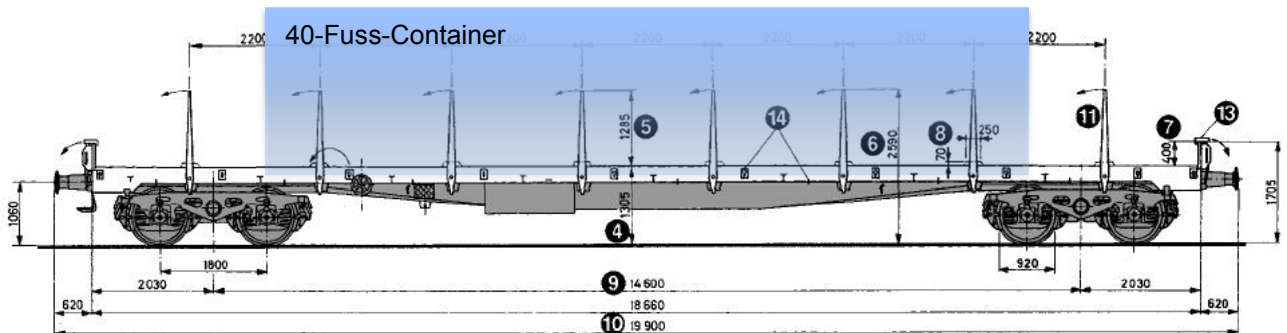
2.1. 20-Fuss-Container auf zweiachsigen Flachwagen Typ Ks

MITTIG VERLADEN, Türrichtung egal, Gewicht Container bis maximal 20t.



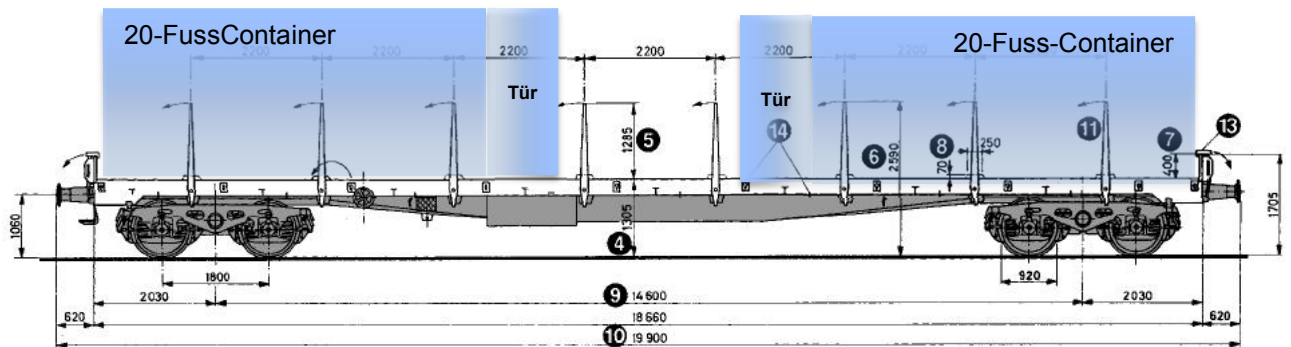
2.2. 40-Fuss-Container auf vierachsigen Flachwagen Typ Rs/Res

MITTIG VERLADEN, Türrichtung egal, Gewicht Container bis maximal 36t.



Merkblatt Standardverlad Terminal
2.3. Zwei 20-Fuss-Container auf vierachsigen Flachwagen Typ Res / Rs

Platzierung der Container je ganz am Ende des Wagens, Türen weisen gegen innen, also gegen die Wagenmitte respektive Ladefläche, Gewicht pro Container bis maximal 27.5t beim Wagentyp Res respektive 28t beim Wagentyp Rs.


2.4. Überschreiten des zulässigen Gewichts

Ladeeinheiten, die das zulässige Gewicht für den gewählten Wagentyp überschreiten, werden auf einen dafür verwendbaren und verfügbaren Wagentyp umgeladen (z.B. Sgns). SBB Cargo AG behält sich vor, den Wagentyp je nach Wagenverfügbarkeit anzupassen.

2.5. Zusätzliche Angaben

Bei Buchung des Produkts Swiss Split sind folgende zusätzliche Angaben vom Kunden im Beförderungsauftrag anzugeben:

Nettogewicht nach Belad	Das Nettogewicht nach Belad der Ladeeinheit ist bereits beim Leervorlauf zum Kunden anzugeben, um den vorschriftsmässigen Verlad der Ladeeinheit auf dem Bahnwagen zu gewährleisten. Fehlt die Angabe, wird das zulässige max. Gewicht der Ladeeinheit verwendet.
Alternativer Wagentyp	Angabe alternativer Wagentypen, um den Transport auch bei Engpässen beim gewählten Wagentyp ohne grössere Verzögerungen abwickeln zu können.
Richtung Türöffnung	Die Ausrichtung der Türöffnung der Ladeeinheit am Empfangsbahnhof, falls diese relevant ist.
Diebstahlgefährdete Güter	Bei diebstahlgefährdeten Gütern gelten die Vorschriften zur Sicherung der Güter (z.B. Verlad Türen gegeneinander), diese müssen zwingend beachtet werden.

2.6. Ansprechpartner

SBB Cargo AG
 Dispo Kombiniertes Verkehr
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten · Schweiz
 Telefon Schweiz 0800 707 100 Taste 3
dispo.container@sbbcargo.com

Schweizerische Bundesbahnen SBB Cargo AG
 Dispo Kombiniertes Verkehr
 Bahnhofstrasse 12 4600 Olten · Schweiz
 Telefon Schweiz 0800 707 100 Taste 3 ·
 Telefon Europa 00800 7227 2224 Taste 3 ·
dispo.container@sbbcargo.com · www.sbbcargo.com