

Offerta «Swiss Split»: il vostro collegamento internazionale

I container giungono a destinazione in modo affidabile ed ecosostenibile.



Se state cercando una soluzione per il trasporto dei vostri container «internazionali» in Svizzera, FFS Cargo vi offre **Swiss Split**, una modalità affidabile e semplice. Swiss Split è il sistema di raccordo per il traffico combinato con collegamento internazionale alla rete ferroviaria o di navigazione. Comprende il servizio feeder giornaliero e la distribuzione capillare di unità di carico intermodali (box container marittimi/container continentali) fra i binari di raccordo dei clienti o i terminal interni in Svizzera e i terminal dell'entroterra in Svizzera o nelle immediate vicinanze all'estero.

Nel 2013 abbiamo trasportato circa **70'000 container** con una puntualità media del **98,4%**. E siamo riusciti a tutelare l'ambiente riducendo le emissioni di CO₂ di altre **4300 tonnellate** circa.

Novità sul fronte Svizzera romanda e Svizzera orientale. Abbiamo potenziato i collegamenti nella Svizzera romanda e nella Svizzera orientale ampliando la nostra capacità produttiva. Ora trasportiamo i container con **collegamenti diretti** da Basilea a Ginevra via Chavornay e di Basilea a Gossau.

I vostri vantaggi in un colpo d'occhio

Affidabilità:

- prestazioni di trasporto vincolanti
- nessun rischio di ingorghi

Rispetto dell'ambiente:

- catena di trasporto efficiente a livello di CO₂
- rapporto sulle emissioni gratuito

Flessibilità:

- orari flessibili per le operazioni di carico e scarico
- accesso all'offerta a scelta (tramite l'operatore o spedizioniere)

Semplicità:

- un interlocutore per la gestione operativa

Condizioni attrattive:

- rete di servizio in tutta la Svizzera con oltre 1500 binari di raccordo
- prezzi competitivi
- rimborso TTPCP (www.evz.admin.ch)
- Ampliamento continuo dell'offerta

La vostra offerta dritta al punto.

L'operatore porta le vostre unità di carico marittime e continentali direttamente in uno dei terminal dell'entroterra a **Basilea, Aarau, Rekingen o Wolfurt (AT)**. Noi prendiamo in consegna i container e li portiamo a destinazione in modo affidabile ed ecosostenibile.

Nelle due tabelle sottostanti trovate la nostra offerta **Swiss Split** e i raccordi internazionali degli operatori:

Operatore	Tratta
Contargo	Anversa/Rotterdam/Emmerich/Amburgo/ Bremerhaven - Basilea Kleinhüningen
IMS Rail	Rotterdam - Basilea Bad (DUSS)/Frenken- dorf/Rekingen
Hupac	Anversa/Rotterdam - Basilea CT Rotterdam/Colonia - Aarau Gallarate - Aarau
TFG Transfracht	Amburgo/Bremerhaven - Rekingen/Basilea Bad (DUSS)
Danser	Anversa/Rotterdam - Basilea Kleinhüningen
Metrans	Amburgo/Ludwigshafen -Basilea Bad (DUSS)
RCA/SBB Cargo	Vienna/Wels/Wolfurt - Dietikon

Un processo di ordinazione semplice e rapido

Importazione

Lo spedizioniere ordina il trasporto a carico presso l'operatore. Il trasporto dei container vuoti a partire dal deposito viene ordinato direttamente presso FFS Cargo dallo spedizioniere. Il trasporto viene organizzato dal team Dispo TC.

Esportazione

Lo spedizioniere ordina presso FFS Cargo il trasporto a vuoto. Il trasporto viene organizzato in seguito dal team Dispo TC. Il trasporto a carico viene ordinato direttamente presso l'operatore.

Per maggiori informazioni: www.sbbcargo.com/it/swissplit

Servizio clienti

Ken Ziegler, Senior Key Account Manager, sarà lieto di mettersi a vostra disposizione.

FFS Cargo SA

Business Unit Traffico combinato
Bahnhofstrasse 12
4600 Olten, Svizzera
Telefono 0041 79 611 60 28
kenny.ziegler@sbbcargo.com
www.sbbcargo.com








I vostri collegamenti internazionali ai terminal dell'entroterra



-  Shuttle porti marittimi
-  Shuttle continentali
-  Terminali porti marittimi
-  Terminali entroterra

I vostri collegamenti con Swiss Split



-  Collegamento diretto
-  Collegamento con terminal interno nella rete TCC (ad es. Basilea- Oberbuchsitzen)
-  Collegamento ai 1500 binari di raccordo in Svizzera
-  Terminali entroterra
-  Terminali interni
-  Binario di raccordo cliente finale
-  Collegamento internazionali