

Spiegazioni su trasbordo, deposito e messa a disposizione per il trasporto successivo.

Stato: 26.07.2019

1. Prestazioni di trasbordo

1.1. Trasbordo: terminologia e principio

Il trasbordo (handling) di unità di carico del traffico combinato significa trasportare con un mezzo di trasbordo l'unità di carico da un sistema di trasporto ad un altro, in modo diretto (una movimentazione con la gru da un sistema di trasporto ad un altro) oppure attraverso diverse movimentazioni con la gru.

1.2. Spese di trasbordo

In linea di principio, ogni cambio di sistema di trasporto di un'unità di carico intermodale è fatturato con un trasbordo.

Prestazione	Prezzo per unità di carico (prezzi durante l'anno)
Trasbordo TC: movimentazione con gru nel trasporto interno (cassa mobile, container)	
Trasbordo TC: movimentazione con gru nel trasporto interno (rimorchio)	
Trasbordo TC: movimentazione con gru nel traffico internazionale (tutti i tipi di container)	
Movimentazione con gru non in relazione a un trasporto ferroviario	

Ulteriori trasbordi a pagamento sono addebitati nei seguenti casi:

- dopo il deposito (v. punto 2) dal primo giorno successivo all'arrivo dell'unità di carico nel terminal;
- per le ispezioni da parte delle autorità (ad es. controllo doganale);
- per la successiva pesatura;
- dopo il prelievo di energia elettrica (collegamento reefer);
- quando le merci sono messe a disposizione per un ulteriore trasporto (v. punto 2).

1.3. Sconti

I seguenti sconti si applicano ai clienti di trasbordo con grandi quantità annuali.

Quantità Trasbordi	0-9999	da 10'000 a 19'999	da 20'000 a 29'999	da 30'000 a 39'999	da 40'000 a 49'999	oltre 50'000
Interno (cassa mobile, container)						
Interno (rimorchio)						
Internazionale						
Movimentazione con gru non in relazione a un trasporto ferroviario						

2. Deposito e messa a disposizione per il trasporto successivo

2.1. In linea di principio, nel terminal si applica un periodo di esenzione per il deposito delle unità di carico il giorno di arrivo fino alla chiusura del terminal il primo giorno successivo al giorno di arrivo. È possibile definire periodi di esenzione in funzione della località e anche, se possibile, diversi da quelli previsti.

Periodo	Basilea FFS CT		Berna	Cadenazzo	Dietikon		Gossau		Lugano	Oensingen		Renens	Sion	St. Triphon
	Interno	Internazionale			Interno	Internazionale	Interno	Internazionale		Interno	Internazionale			
Giorno di arrivo	Deposito gratuito (fino alla chiusura del terminal il primo giorno dopo l'arrivo).													
+ 1														
+ 2														
+ 3	CHF 16 o CHF 32 a seconda della lunghezza dell'unità di carico intermodale.													
+ 4														
+ 5														
+ 6 segg.	CHF 33 o CHF 66 a seconda della lunghezza dell'unità di carico intermodale.													

2.2. Merci pericolose



Le merci pericolose non possono essere depositate.
Alle merci pericolose non si applica alcun periodo di esenzione.

Le merci pericolose possono essere consegnate solo il giorno della spedizione. Le unità di carico con merci pericolose pronte per il ritiro devono essere ritirate il giorno di arrivo. Per le unità di carico che non sono state ritirate verrà applicata una tassa di approntamento merci pericolose. Inoltre, le unità di carico che sono state messe a disposizione ma non ritirate devono essere notificate alle autorità.