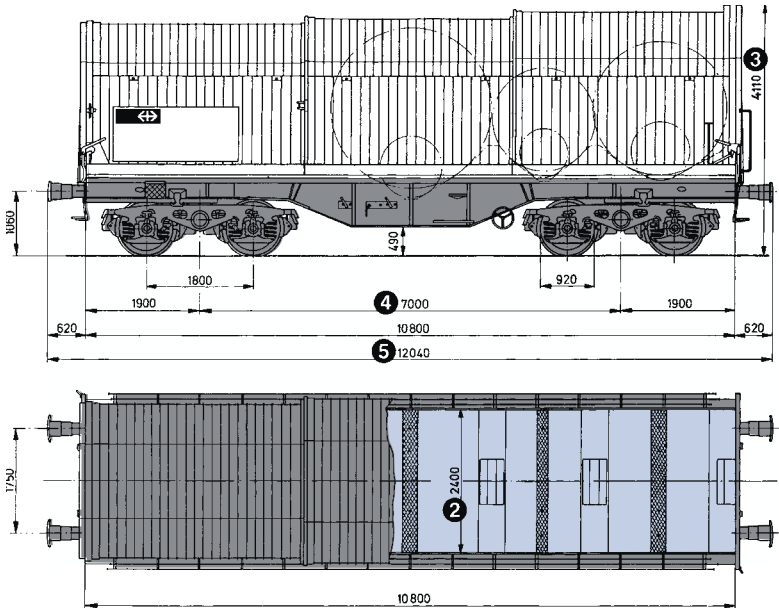


Der Vierachser mit Lademuellen und Schiebedach: Damit Blechrollen unterwegs nicht rosten (Shimms/Shimmns)

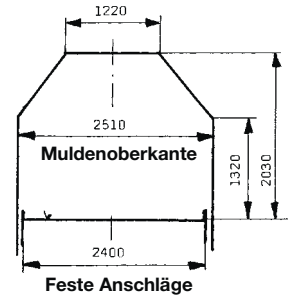


Speziell geeignet für nässeempfindliche Blechrollen.

SBB Shimmns



Querschnittsmasse des Laderaumes



Buchstabenbezeichnung	Shimms	Shimmns
Mindesttaxmasse	t 15	15
① Maximales Ladegewicht	t 57	67 ¹⁾
② Ladebreite	mm 2400	2400
Mittlere Tara	t 23	23
Max. Öffnung der Dachhauben (freilegbare Ladelänge)	mm 7200	7200
③ Gesamthöhe	mm 4110	4110
④ Drehzapfenabstand	mm 7000	7000
Abstand der äusseren Achsen	mm 8800	8800
⑤ Länge über Puffer	mm 12040	12040
Kleinster, befahrbarer Gleisradius	m 35	35

Kennbuchstaben

h Für den Transport von Blechrollen, liegend verladen

i Bewegliches Dach, feste Stirnwände

mm Ladelänge unter 15 m

n Tragfähigkeit über 60 t

s Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

Wageneinrichtungen

- 3 einzeln verschiebbare Dachhauben
- 5 feste Lademulden mit:
 - verstellbaren Sicherungsarmen für Ladebreiten von 920–2000 mm (Abstufung 80 mm) und
 - festen Anschlägen für maximale Ladebreite von 2400 mm

¹ zugelassene Streckenklasse D siehe beladevorschriften Band 3

Ladeschema

Shimms

Mulde	1	2	3	4	5
Ø min.	1000	800	1000	800	1000
Ø max.	2250	1700	2700	1700	2250
Gew. max.	29	15	45	15	29

Shimmns

Mulde	1	2	3	4	5
Ø min.	1000	800	1000	800	1000
Ø max.	2250	1700	2700	1700	2250
Gew. max.	33	17	45	17	33

Verlademöglichkeiten für Blechrollen

Mulden	Durchmesser	Maximale Breiten
1,5	1000–1800 mm	2400 mm
	1900	2360
	2000	2160
	2100	1960
	2200	1760
2,4	2250	1660
	800–1700 mm	2400 mm
3	1000–2100 mm	2400 mm
	2200	2230
	2300	2030
	2400	1830
	2500	1630
2600	2600	1430
	2700	1230

Lastgrenzen Shimmns

	A	B1	B2	C2	C3C4
S	37,0t	37,0t	49,0t	54,0t	57,0t
120 km/h	00,0t				

Shimmns

	A	B1	B2	C2	C3C4	D2	D3	D4
S	37,0t	37,0t	49,0t	54,0t	59,0t	54,0t	63,0t	67,0t
120 km/h	00,0t							

Kunden Service Center SBB Cargo

1700 Fribourg

Telefon aus der Schweiz: 0800 707 100

Telefon aus Europa: 00800 7227 2224

cargo@sbb.ch

www.sbbcargo.ch

30.110.1 IV 05