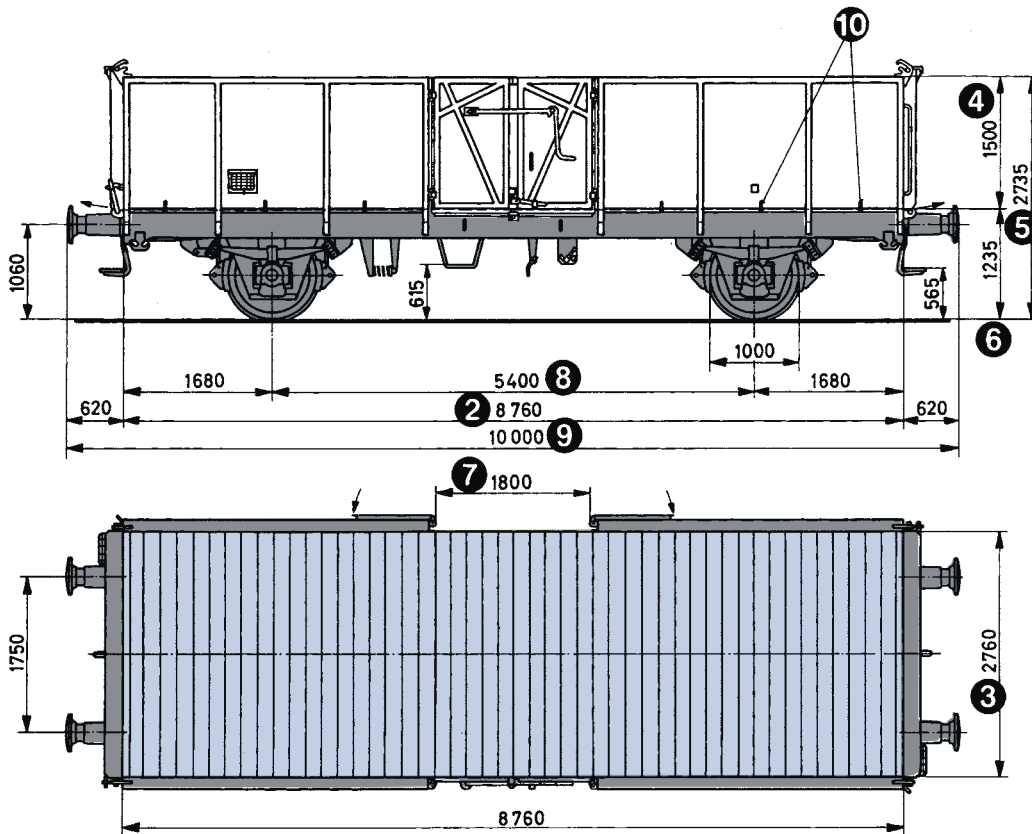


Le wagon ouvert à deux essieux:
pour le transport des marchandises à
l'épreuve des intempéries (E/Es/Eos)



Spécialement conçu pour le transport des marchandises en vrac telles que le charbon, la ferraille, le bois à papier, les fruits à cidre, les betteraves à sucre, les pierres et les liasses de journaux.

CFF Es


Indice du wagon		E, Es, Eos
Masse minimale à taxer	t	5
① Capacité de charge maximale	t	27–30
② Longueur de chargement	mm	8700–8760
③ Largeur de chargement	mm	2760–2810
④ Hauteur des parois à partir du plancher	mm	1500–1980
⑤ Hauteur des parois à partir du sommet du rail	mm	2735–3220
⑥ Hauteur du plancher à partir du sommet du rail	mm	1235–1245
Ouverture de la paroi coulissante		
⑦ – largeur	mm	1400–2000
Surface de chargement	m ²	24
Volume de chargement	m ³	36–49
Tare moyenne	t	9,6–12,7
⑧ Ecartement entre les essieux	mm	5400–6500
⑨ Longueur hors tampons	mm	9940–10660
Rayon minimal praticable en courbe	m	35
Charge maximale du plancher	kg/cm ²	10
Poids admissible par roue des véhicules routiers	t	2,2

Lettres caractéristiques

- o parois frontales fixes
- s vitesse maximale 100 km/h

Équipement

- Plancher en bois
- Parois frontales rabattables vers l'extérieur ou pouvant être enlevées (excepté sur les wagons caractérisés par la lettre «o»). Intérieur du wagon accessible par quai en bout.
- 2 ou 4 portes latérales
- Wagons SNCF et SNCB parfois avec membrure supérieure continue.
- ⑩ Nombre de points d'attache pour bâches: 2 x 8 latéralement

Longueurs de chargement des charges concentrées (indication ne figurant pas sur le wagon)

m	t	
	▲	▲
a-a 1,5	16	18
b-b 2,0	17	19
c-c 2,5	17,5	20
d-d 3,0	18	22

Limites de charge CFF Es

	A	B	C
S	20,5t	24,5t	28,5t

Centre Service Clientèle CFF Cargo
1700 Fribourg
Appels depuis la Suisse: 0800 707 100
Appels depuis l'Europe: 00800 7227 2224
cargo@sbb.ch
www.sbbcargo.ch
30.110.1 IV 05