

Der Newsletter von SBB Cargo.  
 Redaktion  
 Marketing & Sales  
 CH-4065 Basel  
 martina.riser@sbb.ch  
 www.sbbcargo.com

# cargo

## Neuigkeiten bei der Wagenbuchung. Anpassung der Ansätze für Wagenstandgeld.

### KONDITIONEN

#### Anpassung der Ansätze für Wagenstandgeld

Für die Überlassung eines bahneigenen Güterwagens ausserhalb der Ladefrist, d. h. der vereinbarten Zeit für Be- oder Entlad, berechnet SBB Cargo Wagenstandgeld. In Phasen mit hohem Wagenbedarf erhöht SBB Cargo die Standgeldansätze der betroffenen Güterwagentypen und senkt sie, wenn sich die Lage wieder entspannt.

Die Ansätze der folgenden Wagentypen werden per 1. Dezember 2006 bzw. 1. Januar 2007 gesenkt oder erhöht:

Wagen-typ	Ansatz heute	Ansatz ab 1.12.2006	Ansatz ab 1.1.2007
Riis	125 %	100 %	100 %
Ks	100 %	150 %	150 %
Sgs	125 %	150 %	150 %
Eaos	150 %	150 %	100 %
Eanos	150 %	150 %	125 %
Snps, Sps	150 %	150 %	100 %

100 % entsprechen den in der Preisliste «Zusatzleistungen» publizierten Ansätzen.

Die Liste mit den aktuellen Ansätzen aller Wagentypen sowie den Leitfadern Wagenstandgeld finden Sie mit einem Klick unter [www.sbbcargo.com/wagenstandgeld](http://www.sbbcargo.com/wagenstandgeld).

### PRODUKTION

#### Wagenbuchung: Neues Feld «davon Wiederbelad»

Ab 5. Dezember 2006 können Sie bei jeder Wagenbuchung angeben, ob bereits Wagen bei Ihnen sind oder sein werden, die Sie wieder beladen möchten.  
 Hinweis: Die maximale standgeldfreie Zeit bei Wiederbelad beträgt wie bisher 20 Stunden.

**Ihr Vorteil:** Die als Wiederbelad gemeldeten Wagen werden grundsätzlich immer sofort garantiert. Das gilt für längerfristig im Voraus gebuchte Wagen wie auch für kurzfristige Buchungen (Wagenstellung heute).

#### Wo vermerken Sie die Wagen für den Wiederbelad?

Bestellung mittels Fax: Das Faxformular wird mit einem Feld «davon Wiederbelad» ergänzt. Download unter [www.sbbcargo.com/wagenbuchung\\_d.pdf](http://www.sbbcargo.com/wagenbuchung_d.pdf).  
 Bestellung telefonisch: Geben Sie bei der telefonischen Bestellung die Anzahl Wagen an.  
 Bestellung mittels CIS-online: Im CIS-online wird ein zusätzliches Feld aufgeschaltet.

**Beispiel:** Sie brauchen am Tag X 10 leere Wagen. Sie haben bereits 3 Wagen in Ihrem Areal stehen, die Sie wieder beladen möchten. Geben Sie im Feld «Anzahl Wagen» 10 ein (es ist wichtig, dass Sie die gesamte Anzahl Wagen eingeben) und im Feld «davon Wiederbelad» die Anzahl 3 (Anzahl Wagen die bereits bei Ihnen im Areal stehen oder stehen werden). Unser System erkennt, dass SBB Cargo Ihnen nur noch 7 Wagen zustellen muss. Total stehen Ihnen am Tag X also 10 Wagen zur Verfügung.



**Bitte beachten Sie:** Melden Sie nicht mehr Wagen als «Wiederbelad» an, als Sie effektiv im Eingang haben bzw. als bereits bei Ihnen stehen.

#### CIS-online: neue Eingabefelder und Auswahlmöglichkeiten

Neben dem Feld für den Wiederbelad wird das CIS-online mit weiteren hilfreichen Auswahlfeldern ergänzt. Die CIS-online-User finden ab 5. Dezember 2006 alle Neuerungen direkt im CIS-online-Portal und auf unserer Homepage [www.sbbcargo.com/cis](http://www.sbbcargo.com/cis).

➔ Zwischen dem 27. Dezember 2006 und dem 2. Januar 2007 verrechnen wir kein Wagenstandgeld! Damit tragen wir den eingeschränkten Bedienzeiten über die Festtage Rechnung.

#### Was ist CIS-online?

Via CIS-online können Sie uns ganz einfach auf elektronischem Weg Ihre Beförderungsaufträge übermitteln oder Ihre Wagen buchen. Auf unserer Homepage unter [www.sbbcargo.com/cis](http://www.sbbcargo.com/cis) erfahren Sie mehr darüber. Oder rufen Sie direkt unsere Spezialisten im Kunden Service Center an, unter Telefon 0800 707 100 (Schweiz) oder Telefon 00800 7227 2224 (Europa).

## PRODUKTION

## Fahrplanwechsel vom 11. Dezember 2006

Ab sofort steht für Sie unter [www.sbbcargo.com/rail](http://www.sbbcargo.com/rail) die aktualisierte Liste mit den Bedienungszeitfenstern des Grundnetzes Schweiz zum Download bereit. Bedienpunkte mit Änderungen sind grau hinterlegt.

Der Fahrplanwechsel hat auf den internationalen Verkehr keine Auswirkungen.

## KONDITIONEN

## AGB-Richtlinie für sicheres Umschlagen

Das Merkblatt 7478 «Starkstrom» wurde diesen Herbst durch die neue Richtlinie für sicheres Umschlagen von Gütern abgelöst. Damit wird der Aufzählungspunkt Merkblatt «Starkstrom» in den AGB unter Ziffer 1.4 durch die Verladetrichtlinien SBB Cargo ersetzt.

## AUSBLICK

## Logistikmagazin cargo – Nächste Ausgabe kommt bald



Die neue Ausgabe des Logistikmagazins cargo erscheint Anfang Dezember 2006. Das Magazin beleuchtet die Vielseitigkeit der Transportleistungen am Beispiel von Halbfabrikaten. Ein Auszug aus dem Inhalt:

- Die Papierfabriken Cham-Tenero importieren ihren Rohstoff per Schiff und Bahn.
- Der Küchengerätehersteller V-Zug setzt auf SBB Cargo.
- Für den Aluminiumhersteller Novelis transportiert die Schweizer Güterbahn Teile für die Automobilindustrie.

## Broschüre «Näher bei den Kunden. SBB Cargo ab 2007»



Anfang Dezember 2006 erhalten Sie die Broschüre «Näher bei den Kunden. SBB Cargo ab 2007». Darin finden Sie alles Wichtige über die Geschäftsbereiche von SBB Cargo, die Organisation und die Verantwortlichen mit ihren Aufgabengebieten.