

Der Newsletter von SBB Cargo.
 Redaktion
 4065 Basel, Schweiz
 martina.riser@sbbcargo.com
 www.sbbcargo.com

cargo

Emissionenvergleich mit EcoTransIT. Elektronische Datenübermittlung via CIS-online. Livedemonstration von Schüttgutdrehbehältern.

UMWELT

Relaunch EcoTransIT: Emissionenvergleich jetzt noch genauer

Am 24. Juni fand am Sitz der European Environment Agency (EEA) in Kopenhagen der Relaunch der Internetanwendung EcoTransIT statt. EcoTransIT wurde von SBB Cargo gemeinschaftlich mit anderen europäischen Bahnen, der Universität Hannover und dem unabhängigen Institut für Energie- und Umweltforschung (ifeu) Heidelberg entwickelt und ist über das Internet öffentlich zugänglich. Durch Eingabe des Versand- und Zielortes sowie der Tonnage können Benutzer Emissionen und den Energieverbrauch für den Gütertransport zwischen Eisenbahn, Lkw, Schiff und Flugzeug vergleichen.

Was ist neu?

Neben einem neuen Design und mehr Hintergrundinformationen auf der Seite www.ecotransit.org wurde das Berechnungstool verbessert. So können im Expertenmodus neu auch Parameter wie Beladungsgrad und Leerfahrtenanteil für jedes einzelne Transportmittel definiert werden. Wird die Ware umgeschlagen, können die Resultate durch die Art des Umschlags (Massengut, Flüssigkeit, andere) beeinflusst werden. Für den Transport per Lkw sind zusätzlich die Schadstoffklassen Euro 4 und 5 verfügbar. Schliesslich wurden die Daten zum Strommix in den verschiedenen Ländern auf den neusten Stand gebracht.

Erstellen Sie Ihren eigenen Emissionenvergleich: www.ecotransit.org/sbb

ANGEBOT

Livedemonstration der Containerumschlagtechnik



SBB Cargo hat das Angebot «KV Schweiz» erweitert. Neue Technologien beim Umschlag von leichten und schweren Massengütern bringen Vorteile. Kunden wie Borregaard oder Perlen Papier lassen bereits heute im Kombinierten Verkehr Schiene-Strasse Holzackschnitzel oder Altpapier in den «WoodTainern» der Firma Innofreight transportieren.

Am **Samstag, 23. August**, laden Innofreight, Borregaard und SBB Cargo alle Kunden zu einer Livedemonstration der neuen Entladetechnik und Behälter auf das Areal von Borregaard nach Luterbach (SO) ein. Zwischen 9 und 12 Uhr wird die Umschlagtechnik mit drehbaren Schüttgutbehältern, zusammenklappbaren Transportcontainern und Rundholzpaletten vorgeführt. Für eine Besichtigung melden Sie sich bis am Mittwoch, 30. Juli, bei Herrn Peter Hostettler, Marketing, SBB Cargo, an: Telefon 079 323 97 49, Fax 051 229 00 69 oder E-Mail peter.hp.hostettler@sbbcargo.com.

KONDITIONEN

Anpassung der Ansätze für Wagenstandgeld per 1. September 2008

Im Normalfall verrechnen wir die Ansätze gemäss Preisliste «Zusatzleistungen». Die Ansätze unterliegen saisonalen Schwankungen. Folgende Wagenstandgeldansätze ändern sich per 1. September 2008:

Wagentyp	Ansatz ab 1.9.2008	Bahngleis in CHF	Privatgleis in CHF	Ansatz bis 31.8.2008
Eaos/Fas	150 %	111	65	100 %
Gbs	150 %	80	45	100 %
Hbbills-uy	150 %	80	45	100 %
Laas	125 %	93	54	100 %
Lgns	125 %	67	38	100 %

Die Liste mit den aktuellen Ansätzen aller Wagentypen sowie den Leitfaden «Wagenstandgeld» finden Sie mit einem Klick unter www.sbbcargo.com/wagenstandgeld.

Haben Sie Fragen zu diesem Thema? Ihr Kundenberater und das Kunden Service Center (Telefon 0800 707 100) sind für Sie da.

PRODUKTION

CIS-online: einfache elektronische Datenübermittlung

Seit 2000 bietet SBB Cargo ihren Kunden die Möglichkeit, auf elektronischem Weg die Beförderungsaufträge oder Wagenbuchungen zu übermitteln. Heute haben rund 1000 Kunden eine CIS-online-Vereinbarung mit SBB Cargo. Das IT-System wird aufgrund von Kundenreaktionen laufend weiterentwickelt und anfängliche Schwierigkeiten wie langsame Übermittlungszeiten oder mühsame Doppeleingaben sind heute weitgehend beseitigt.

Arbeitsschritte via Internet

Mit wenigen Klicks können Güterwagen gebucht, Beförderungsaufträge übermittelt oder Etiketten gedruckt werden. Dies hat den bedeutenden Vorteil, dass die Kunden mit einem kleinstmöglichen administrativen Aufwand ihr Transportgeschäft mit SBB Cargo abwickeln können.

Die neusten Anwendungen im CIS-online sind:

- RID-Datenbank für gefährliche Güter
- Sortieren von Mustern nach Bahnhof, Nummer oder Name
- Zeitnahes und selbstständiges Erfassen der Abholbereitschaft von Wagen

Überzeugen Sie sich von den Vorzügen der elektronischen Datenübermittlung und besuchen Sie die Seite www.sbbcargo.com/cis. Oder rufen Sie direkt die Spezialisten im Kunden Service Center unter Telefon 0800 707 100 an. Sie stellen Ihnen das System gerne persönlich vor.

ANGEBOT

Wagenbuchungen: zusätzlicher Service

Neu erhalten Kunden für ihre Wagenbuchung eine Auftragsbestätigung von SBB Cargo. Sie erhalten diese per E-Mail, Fax oder ab 21. Juli auch per SMS. Ebenfalls kann die Garantiebestätigung für Wagenbuchungen per SMS verlangt werden.

Kanal melden

Bitte teilen Sie uns per E-Mail (cargo@sbbcargo.com) Ihren gewünschten Übermittlungskanal für Auftrags- und Garantiebestätigungen mit. Ohne Ihre Rückmeldung bedienen wir Sie weiterhin über Ihren bisher gewählten Kanal. Wenn Sie bis heute auf Garantiebestätigungen verzichtet haben, erhalten Sie ohne Ihren Gegenbericht auch zukünftig keine Auftrags- und Garantiebestätigung.

Haben Sie Fragen? Bitte senden Sie eine E-Mail mit dem Betreff «Neuer Service» an cargo@sbbcargo.com. Wir antworten Ihnen gerne.

PRODUKTION

Ferragosto 2008 – Einschränkungen im internationalen Güterverkehr

Trenitalia verhängt vom 8. bis 18. August 2008 eine Annahmesperre für Einzelwagen und Wagengruppen von/nach Italien. Dieser Termin wird allenfalls kurzfristig geändert.

Einzelwagen und Wagengruppen, die SBB Cargo als vertraglicher Beförderer fährt, erfahren folgende Einschränkungen:

Plattform/ Destination	Geschlossen		
	Von	Bis	
Oggiono Molteno	4. August	30. August	Bahnlinie durch Infrastruktur Italien RFI geschlossen.
Lecco M.	4. August	30. August	Verkehrsreduktion auf 50 Prozent infolge Beschränkung durch Infrastruktur Italien RFI.
Lonato SPA	15. August	15. August	Der Plattformbetreiber hat am 15. August geschlossen. Weitere Verkehrsbeschränkungen möglich.
MDB Desio	15. August	15. August	Plattformbetreiber hat geschlossen.
Arienti Desio	14. August	17. August	Plattformbetreiber hat geschlossen.
LTM Camnago	15. August	15. August	Plattformbetreiber hat geschlossen. Weitere Verkehrsbeschränkungen möglich.
Setrans	11. August	18. August	Plattformbetreiber hat geschlossen.
Gleiscar Torino	11. August	17. August	Plattformbetreiber hat geschlossen.
Carimate	Juli	17. August	Plattformbetreiber hat geschlossen.

Bitte beachten Sie, dass für die Ganzzüge die Transportleistungen in Italien individuell mit den Kunden abgestimmt werden. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an unser Kunden Service Center, Telefonnummer 0800 707 100 (Schweiz)/00800 7227 2224 (Europa) oder Ihren Kundenberater.

GÜTERWAGEN

Tipp: mit der Angabe eines Ersatzwagentyps die Wagenverfügbarkeit erhöhen

SBB Cargo bietet ihren Kunden eine grosse Auswahl an Wagentypen an. Diese unterscheiden sich oft nur durch kleine Details. Will ein Kunde zum Beispiel palettierte Waren verladen, kann er einen Wagentyp H oder Ha buchen. Diese Wahlmöglichkeit kann er in einer schriftlichen Vereinbarung über Ersatzwagentypen festhalten.

→ **Vorteil:** Ist der gewünschte Wagentyp H am Tag X nicht verfügbar, sucht das System automatisch nach dem/den in der Bestellung angegebenen Ersatzwagentyp/-en und der Transport kann trotzdem durchgeführt werden.

Vergleichbare Wagentypen

Waren	Wunschtyp	Mögliche Alternativen
Palettierte Waren	Hbillns	Hbils, Hbis, Habils
Palettierte Waren	Habb...	Habils
Schnittholz	Snps	Sps, Rs
Stammholz	Snps, Sps	Rs, Sps, Snps
Stahlrohre/Metallmasten	Res, Rs	Sps, Rs, Res
Container	Sgns, Rs	Lgns, Ks, Sgs, Rs, Sgns

Die Suche nach dem geeigneten Ersatztyp ist abhängig von individuellen Kriterien eines Transports. Zu berücksichtigen sind zum Beispiel die Kommissionierbarkeit der Ware auf den Wagengrundriss, die Ladungssicherung oder tarifarische Spezialregeln. Ihr Kundenberater oder die Mitarbeitenden im Kunden Service Center (Telefonnummer 0800 707 100 oder 00800 7227 2224 für Europa) beraten Sie gerne.