



«Die weltweit einzigartig dichte  
Zustellstruktur **bleibt bestehen.**»

Liebe Leserin, lieber Leser

SBB Cargo sichert mit dem Projekt Fokus im innerschweizerischen Wagenladungsverkehr ab Juni 2006 weiterhin 95 Prozent der heute transportierten Wagen. Neu durchschnittlich alle 10 Kilometer bedienen wir auf dem SBB-Netz weiterhin 323 Zustellpunkte. Damit bleibt die weltweit einzigartig dichte Zustellstruktur bestehen. Der Abbau von rund 5 Prozent der Wagentransporte trifft die Zustellungen von nicht kostendeckend verrechenbaren, einzelnen Wagen, vielfach in Freiverladen.

Wir bedauern, diesen Schritt tun zu müssen, aber der Verkehrs- und Umsatzrückgang in dieser innerschweizerischen Sparte zwingt uns, das Wagenladungsnetz neu aufzubauen. Die Umsetzung des Projekts Fokus erfolgt im Gespräch mit den Kunden. Damit stellen wir sicher, dass wir mit neuen, flexibleren Zustellformen möglichst viel Verkehr auf den Schienen halten können, ohne Millionendefizite.

Die Realisierung des Projekts Fokus wird ab Januar 2006 eingeleitet. Vor Ende Jahr will die schweizerische Politik in ihrer jährlichen Budgetberatung diskutieren, ob sie die Realisierung des Projekts Fokus vermeiden und das heutige, defizitäre Netz mit 510 Zustellpunkten neu mittels einer Subvention von über 90 Millionen Schweizer Franken (60 Millionen Euro) bestellen will.

Als erstes «Projekt» werden wir die nicht direkt produktiven Kosten um rund 30 Millionen Schweizer Franken (20 Millionen Euro) senken.

Zudem: Vom Projekt Fokus nicht betroffen sind die Netze für die Schweizerische Post und die Zuckerindustrie, aber auch das Netz «Cargo Express» für den Handel, für Stückgutpediteure und Cargo Domino-Transporte. Fokus

tastet auch die Ganzzüge in der Schweiz und im Import-, Export- sowie Transitverkehr nicht an. Hier wird SBB Cargo mit ihren Tochterunternehmen in Deutschland und Italien (SBB Cargo Deutschland und SBB Cargo Italia) ein Wachstum von über 20 Prozent ausweisen.

Ich bin überzeugt, dass wir mit diesen Projekten die Basis für die Zukunft von SBB Cargo stärken und für Sie eine attraktive Lieferantin für Gütertransporte bleiben oder werden können.

Ihr

**Daniel Nordmann**  
Leiter SBB Cargo