

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de CFF Cargo. Ils sont fournis à titre confidentiel et peuvent être utilisés par des personnes autorisées. À l'exception de la règle susmentionnée, le consentement écrit de CFF Cargo doit être obtenu pour l'utilisation, le transfert ou la fourniture de ces informations. © 2020 SBB Cargo AG

Manuel de l'utilisateur

Wagons-tombereaux à quatre essieux

Fas



31 85 673 3 000-2 à 31 85 673 3 441-8

Table des matières

1.	Champ d'application, sécurité, environnement	3
2.	Utilisation.....	3
3.	Lettres de catégorie et caractéristiques	3
4.	Charges admissibles	4
4.1	Grille des limites de charge	4
4.2	Longueur de chargement pour les charges concentrées	4
5	Chargement et déchargement.....	4
5.1	Remarques importantes	4
5.2	Déchargement	4
5.3	Chargement	5
5.4	Sécurisation du chargement.....	5
6.	Levage du wagon.....	6
7.	Croquis-types	7
8.	Caractéristiques techniques	8

Liste des modifications

Date	Auteur	Modification	Page
18.08.2020	G-AM-FT-GW	Adaptation du manuel aux nouvelles prescriptions	n/a

1. Champ d'application, sécurité, environnement

Le présent manuel contient des informations importantes et des mesures qui doivent être respectées lors de l'utilisation et de l'exploitation du wagon. Ce document ne traite pas des exigences générales ou spécifiques en matière de maintenance. L'ETF exploitant le véhicule se doit de bien connaître les dispositions spécifiques aux chemins de fer, telles qu'indiquées dans le CUU.

Le personnel amené à manipuler le wagon (les opérateurs) doit être qualifié en conséquence et équipé du matériel de protection nécessaire. Il doit être familiarisé avec le contenu du présent document, les règles de sécurité applicables et les prescriptions internes de l'exploitant. Toute personne procédant au chargement se doit d'en connaître les principes (arrimage inclus), tels qu'indiqués dans le document R G-35211-13.

2. Utilisation

Développée à partir de la série Eaos, la série «Fas» est équipée d'une caisse renforcée et d'un plancher. Les wagons de cette série sont spécialement conçus pour le transport de déchets d'acier, copeaux de bois et marchandises en vrac d'une granulométrie supérieure à 20 mm.

Le chargement et le déchargement des marchandises peuvent être effectués de la manière habituelle (électro-aimant, pinces, etc.).

3. Lettres de catégorie et caractéristiques

- F** Wagon-tombereau de type spécial
- a** 4 essieux
- s** Vitesse maximale 100 km/h

4. Charges admissibles

4.1 Grille des limites de charge

	A	B ₁	B ₂	C	
S	32,5t	42,7t	44,5t	52,5t	☆☆
120	00,0t				

** Vitesse max. 120 km/h; le frein ne répond pas à toutes les prescriptions du régime «ss»

4.2 Longueur de chargement pour les charges concentrées

	m	t
a-a	3,0	23 26
b-b	5,0	27 30
c-c	9,0	39 52

5 Chargement et déchargement

5.1 Remarques importantes

- L'échelle ne peut être montée que s'il n'y a pas de ligne de contact aérienne ou si la ligne de contact est coupée et mise à la terre.
- Avant la mise en marche, vérifiez les portes et les leviers de verrouillage.

5.2 Déchargement

La vidange s'effectue via l'ouverture supérieure du coffre ou les portes latérales. Il est permis de déplacer les voitures avec des portes ouvertes. Il faut s'assurer que la porte est bien accrochée au loquet.



Loquet pour porte ouverte

5.3 Chargement

Avant le chargement, inspectez visuellement le wagon. Les portes ne doivent pas être déformées de façon qu'elles ne puissent pas être fermées.

Avant le chargement de substrat, la porte latérale doit être fermée et fixée avec un levier de verrouillage. Le wagon est conçu pour des substrats de granulométrie supérieure à 20 mm. Une taille de grain plus petite ne peut pas être transportée en raison d'une perte de chargement possible.

Porte fermée avec levier de verrouillage sécurisé



5.4 Sécurisation du chargement

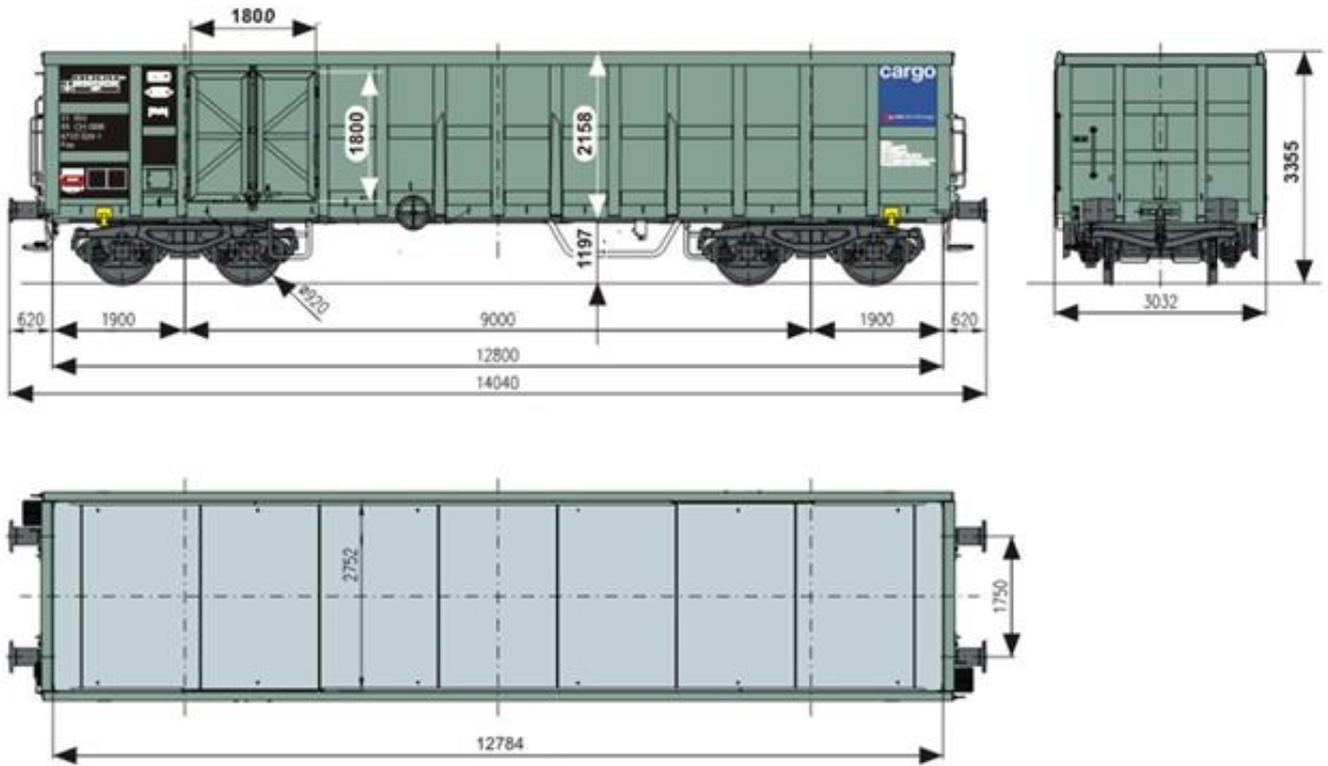
Chaque paroi latérale de la caisse du wagon (face extérieure) est munie de 14 œillets, tandis que les parois de bout en comptent trois. Ils permettent de fixer des bâches.

6. Levage du wagon

Le wagon est équipé de points de levage, marqués conformément à la norme EN 15877-1. Ceux-ci sont situés sur les côtés du wagon, à hauteur de l'essieu, sous la paroi latérale. Le wagon peut être soulevé avec ou sans bogies, vide ou entièrement chargé. Cette manipulation ne peut être effectuée que par du personnel spécialement formé.

4-essieux	Pictogrammes disponibles	Point de levage officiel Levage avec vérin (wagons VIDES ou CHARGÉS)	Point de levage alternatif Avec grue et sangle (wagons VIDES uniquement!)
Fas 6733	Oui	Point de levage sur le longeron dans la zone de la traverse du bogie 	Possible au crochet de halage

7. Croquis-types



8. Caractéristiques techniques

Module	Désignation	Valeur
Généralités	Vmax autorisée en service	120 km/h
	Interdiction de passage sur les bosses de triage	Non
	Rayon de bosse de triage	250 m
	Rayon min. d'inscription en courbe	50 m
	Angle de cassure	3,50°
	Tare	27,5 t
	Limite de charge	58 t
	Réduction des émissions sonores	Oui
	Ligne de train	Non
	Nombre de bogies	2
	Distance entre essieux(ext.)	10 800 mm
	Distance entre essieux(int.)	7200 mm
	Constructeur des bogies	SIG
	Désignation des bogies	Y25 Csm
	Distance entre essieux d'un même bogie	1800 mm
	Distance entre pivots	9000 mm
	Diamètre roue porteuse	920 mm
	Type d'essieu	Selon TSP004
	Type de ressort de suspension	Selon TSP005
	Poids par essieu (wagon chargé)	20 000 kg
Poids par essieu (wagon vide)	6875 kg	
Répertoires	Calcul de freinage	RM 916.05.340.3
	Schémas pneumatiques	RM 915.06.134.4 RM 916.06.137.4

Module	Désignation	Valeur
Construction	Longueur hors tampons (Lht)	14 040 mm
	Hauteur véh. max. au-dessus du NSR	3255 mm
	Hauteur du plan de chargement au-dessus du NSR	1197 mm
	Longueur de chargement	12784 mm
	Largeur de chargement	2752 mm
	Surface de chargement	35,3 m ²
	Hauteur de chargement/des parois	2158 mm
	Charge max. du plancher	10 kg/cm ²
	Œillets d'arrimage (parois latérales)	2 x 14
	Œillets d'arrimage (parois de bout)	2 x 3
Freins	Type de frein	O-GP-A (K)
	Disp. de changement de régime	Pneumatique
	Timonerie de frein séparée	Non
	Poids-frein max.	58 t
	Levier d'inversion	Disp. automatique d'adaptation du freinage à la charge
	Nombre de freins d'immobilisation	1
	Type de frein d'immobilisation	Frein à main manœuvrable depuis le sol
	Poids-frein du frein d'immobilisation	17 t
	Effort de retenue	17 kN
	Efficacité du freinage man. (sur ... essieux)	4
	Efficacité du freinage pneum. (sur ... essieux)	4
Nombre de cylindres de frein	1	
Caisse	Ouverture de chargement	1800 x 1800 mm